

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**  
**sekce stavební, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0439/18-16/Nv

V Olomouci dne 9. července 2019

Č. j.: DUCR-34789/19/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducrcz

**V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A**

**R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**“M o d e r n i z a c e a e l e k t r i z a c e t r a t i Š a k v i c e - H u s t o p e č e  
u B r n a “**

**Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

**Stavba je členěna na:**

**Provozní soubory (PS)**

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

D.1.1.1.A PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS

D.1.1.1.B PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část B, provizorní SZZ

D.1.1.1.C PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část C, klimatizace místností technologie

D.1.1.1.D PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část D, úprava AVV

D.1.1.1.E PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část E, úprava ASHS

D.1.1.2.A PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část A, definitivní SZZ

D.1.1.2.C PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část C, klimatizace místností technologie

D.1.1.2.D PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část D, AVV

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

D.1.2.A PS 02-28-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, část A, TZZ, ETCS

D.1.2.B PS 02-28-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, část B, AVV

## **D.1.5 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV**

D.1.5.1 PS 50-28-01 CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

### **D.2.1 Místní kabelizace**

D.2.1.1 PS 01-14-01 Žst. Šakvice, MK

*D.2.1.1.1 PS 01-14-01.1 Žst. Šakvice, VB stavební úpravy*

D.2.1.2 PS 03-14-01 Žst. Hustopeče u Brna, MK

### **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

D.2.2.1 PS 01-14-07 Žst. Šakvice, doplnění rozhlasového zařízení

D.2.2.2 PS 03-14-04 Žst. Hustopeče u Brna, rozhlasové zařízení

### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

D.2.3.1 PS 01-14-03 Žst. Šakvice, telefonní zapojovač, doplnění

### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

D.2.4.1 PS 01-14-04 Žst. Šakvice, doplnění EZS

D.2.4.2 PS 03-14-03 Žst. Hustopeče u Brna, EZS a LDP

### **D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

D.2.5.1 PS 02-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, TK

D.2.5.2 PS 50-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DOK

### **D.2.7 Informační systém pro cestující**

D.2.7.1 PS 01-14-08 Žst. Šakvice, doplnění informační zařízení

D.2.7.2 PS 03-14-05 Žst. Hustopeče u Brna, informační zařízení

### **D.2.8 Traťové radiové spojení**

D.2.8.1 PS 50-14-03 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, GSM-R

### **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

D.2.9.1.1 PS 01-14-02.1 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění

D.2.9.1.2 PS 01-14-02.2 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění – klimatizace

D.2.9.2 PS 01-14-09 Žst. Šakvice, doplnění kamerového systému

D.2.9.3 PS 02-14-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC

D.2.9.4.1 PS 03-14-02.1 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení

D.2.9.4.2 PS 03-14-02.2 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení – klimatizace

D.2.9.5 PS 03-14-06 Žst. Hustopeče u Brna, kamerový systém

D.2.9.6 PS 50-14-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, přenosový systém

D.2.9.7 PS 50-14-04 Úprava dispečerského pracoviště

## **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

D.3.1.1 PS 01-05-01 Žst. Šakvice, doplnění DŘT

D.3.1.2 PS 01-05-02 Žst. Šakvice, zařízení DŘT pro SpS

D.3.1.3 PS 03-05-01 Žst. Hustopeče u Brna, zařízení DŘT

D.3.1.4 PS 50-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

### **D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

- D.3.4.1 PS 01-09-01 Žst. Šakvice, spínací stanice
- D.3.4.2 PS 01-09-02 Žst. Šakvice, spínací stanice - klimatizace

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn**

- D.3.5.1 PS 01-13-01 Žst. Šakvice, trafostanice 22/0,4kV

### **D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

- D.3.8.1 PS 01-13-02 Žst. Šakvice, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
- D.3.8.2 PS 01-13-03 Žst. Šakvice, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EOv
- D.3.8.3 PS 03-13-01 Žst. Hustopeče u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOv

### **D.3.9 Dálková diagnostika TSŽDC**

- D.3.9.1 PS 02-05-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení ♦

## **Stavební objekty (SO)**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- E.1.1.1 SO 01-16-01 Žst. Šakvice, železniční spodek
- E.1.1.2 SO 01-17-01 Žst. Šakvice, železniční svršek
- E.1.1.3 SO 02-16-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, železniční spodek
- E.1.1.4 SO 02-17-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, železniční svršek
- E.1.1.5 SO 03-16-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční spodek
- E.1.1.6 SO 03-17-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční svršek
- E.1.1.7 SO 50-17-01 Výstroj trati

#### **E.1.2 Nástupiště**

- E.1.2.1 SO 01-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště
- E.1.2.2 SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště

#### **E.1.3 Železniční přejezdy**

- E.1.3.1 SO 02-17-02 Železniční přejezd v km 0,924
- E.1.3.2 SO 02-17-03 Železniční přejezd v km 2,012
- E.1.3.3 SO 02-17-04 Železniční přejezd v km 4,190
- E.1.3.4 SO 02-17-05 Železniční přejezd v km 5,872
- E.1.3.5 SO 03-17-02 Železniční přejezd v km 6,298

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

- E.1.4.1 SO 01-19-01 Podchod st.km 108,253 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,209)
- E.1.4.2 SO 01-19-02 Propustek st.km 108,731 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,724)
- E.1.4.3 SO 02-19-01 Propustek st.km 0,919 TÚ 2061 (prov.ev.km 0,954)
- E.1.4.4 SO 02-19-02 Propustek st.km 1,109 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,145)
- E.1.4.5 SO 02-19-03 Propustek st.km 1,373 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,409)
- E.1.4.6 SO 02-19-04 Propustek st.km 1,593 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,629)
- E.1.4.7 SO 02-19-05 Propustek st.km 3,385 TÚ 2061 (prov.ev.km 3,364)
- E.1.4.8 SO 02-19-06 Propustek st.km 4,193 TÚ 2061 (prov.ev.km 4,175)
- E.1.4.9 SO 02-19-07 Propustek st.km 5,044 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,022)

E.1.4.10 SO 02-19-08 Propustek st.km 5,340 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,318)

E.1.4.11 SO 02-19-09 Propustek km 6,014 TÚ 2061

E.1.4.12 SO 03-19-01 Žst. Hustopeče u Brna, opěrné zdi

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### **E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

E.1.5.1.1 SO 01-14-01 Žst. Šakvice – žst. Hustopeče u B., ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

E.1.5.1.2 SO 01-14-02 Žst. Šakvice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

#### **E.1.5.3 Kácení, náhradní výsadby a vegetační úpravy**

E.1.5.3.1 SO 50-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby

#### **E.1.5.4 Rekultivace**

E.1.5.4.1 SO 50-38-01 Rekultivace ploch opuštěné trasy

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

E.1.8.3 SO 03-18-01 Žst. Hustopeče u Brna, nákladiště

### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

E.1.9.1 SO 01-15-03 Žst. Šakvice, kabelovod

*E.1.9.1.1 SO 01-15-03.1 Žst. Šakvice, přeložka vodovodu*

E.1.9.2 SO 03-15-05 Žst. Hustopeče u Brna, kabelovod

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

E.2.1.1 SO 01-15-01 Žst. Šakvice, stavební úpravy technologické budovy

E.2.1.2 SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

E.2.2.1 SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující

E.2.2.2 SO 01-15-05 Žst. Šakvice, zastřešení výstupů z podchodu

*E.2.2.2.1 SO 01-15-05.1 Žst. Šakvice, odvodnění zastřešení*

E.2.2.4 SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující

### **E.2.3 Individuální protihluková opatření**

E.2.3.1 SO 01-33-01 Žst. Šakvice, IPO

E.2.3.2 SO 03-33-01 Žst. Hustopeče u Brna, IPO♦

### **E.2.4 Orientační systém**

E.2.4.1 SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém

E.2.4.2 SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **E.3.1 Trakční vedení**

E.3.1.1 SO 01-01-01 Žst. Šakvice, úprava TV

*E.3.1.1.1 SO 01-01-01.1 Protidotyková ochrana TV na mostě ev. č. 4203-3*

E.3.1.2 SO 01-01-03 Žst. Šakvice, připojení jednovypínačové SpS na TV

- E.3.1.3 SO 01-01-04 Žst. Šakvice, připojení TR ZZ na TV
- E.3.1.4 SO 01-01-05 Žst. Šakvice, připojení TR EOV na TV
- E.3.1.5 SO 01-01-06 Žst. Šakvice, převěšení ZOK
- E.3.1.6 SO 02-01-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, trakční vedení
- E.3.1.7 SO 03-01-01 Žst. Hustopeče u Brna, trakční vedení
- E.3.1.8 SO 03-01-03 Žst. Hustopeče u Brna, připojení TR ZZ a EOV na TV

### **E.3.3 Spínací stanice - stavební část**

- E.3.3.1 SO 01-15-07 Žst. Šakvice, spínací stanice - stavební část

### **E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)**

- E.3.4.1 SO 01-06-01 Žst. Šakvice, EOV
- E.3.4.2 SO 03-06-01 Žst. Hustopeče u Brna, EOV

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- E.3.6.1 SO 01-06-02 Žst. Šakvice, úprava venkovního osvětlení
- E.3.6.2 SO 01-06-03 Žst. Šakvice, úprava rozvodů nn
- E.3.6.3 SO 01-06-04 Žst. Šakvice, přeložky silnoproudých rozvodů
- E.3.6.4 SO 01-06-05 Žst. Šakvice, osvětlení podchodu a nástupišť
- E.3.6.5 SO 01-06-06 Žst. Šakvice, DOÚO
- E.3.6.6 SO 01-06-07 Žst. Šakvice, spínací stanice, DOÚO
- E.3.6.7 SO 01-06-08 Žst. Šakvice, spínací stanice, přípojka nn
- E.3.6.8 SO 01-12-01 Žst. Šakvice, přípojka vn
- E.3.6.9 SO 03-06-02 Žst. Hustopeče u Brna, úprava rozvodů nn
- E.3.6.10 SO 03-06-03 Žst. Hustopeče u Brna, venkovní osvětlení
- E.3.6.11 SO 03-06-04 Žst. Hustopeče u Brna, DOÚO
- E.3.6.12 SO 03-06-05 Žst. Hustopeče u Brna, přípojka nn

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- E.3.7.1 SO 01-01-02 Žst. Šakvice, úprava ukolejnění
- E.3.7.2 SO 02-01-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, ukolejnění
- E.3.7.3 SO 03-01-02 Žst. Hustopeče u Brna, ukolejnění

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

- E.3.8.1 SO 01-06-09 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice
- E.3.8.2 SO 01-06-10 Žst. Šakvice, spínací stanice, uzemnění
- E.3.8.3 SO 01-06-11 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOV
- E.3.8.4 SO 03-06-06 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOV
- E.3.8.5 SO 03-06-07 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění výpravní budovy

### **Umístění stavby:**

Na pozemcích v k.ú.Popice, obec Popice, okres Břeclav  
 parc.č.: 2651 (ostatní plocha, dráha), 2908 (ostatní plocha, dráha).

Na pozemcích v k.ú.Šakvice, obec Šakvice, okres Břeclav  
 parc.č.: 2862 (ostatní plocha, dráha), 2866 (ostatní plocha, dráha), 2867 (orná půda), 2868 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2999 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3026 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Na pozemcích v k.ú.Starovičky, obec Starovičky, okres Břeclav  
 parc.č.: 1026/2 (trvalý travní porost), 1026/3 (trvalý travní porost), 1026/12 (trvalý travní porost).

### Na pozemcích v k.ú.Hustopeče u Brna, obec Hustopeče, okres Břeclav

parc.č.: 1244 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba č.p. 569, doprava), 1247 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./č.e., občanská vybavenost), 1248 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./č.e., občanská vybavenost), 1249/1 (ostatní plocha, dráha), 1249/2 (ostatní plocha, dráha), 1249/57 (ostatní plocha, jiná plocha), 1249/64 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1249/71 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/72 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/73 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/74 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/75 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/77 (ostatní plocha, jiná plocha), 1250/4 (ostatní plocha, zeleň), 1250/5 (ostatní plocha, zeleň), 1250/11 (ostatní plocha, zeleň), 1254/13 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé), 1255/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1255/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/6 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/9 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3149 (ostatní plocha, neplodná půda), 3150 (orná půda), 3151/4 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3160/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 3160/2 (ostatní plocha, manipulační plocha), 3163 (lesní pozemek), 3165 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3169 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4666 (orná půda), 4669/1 (orná půda), 4687 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba č.p. 562, doprava), 4691 (ostatní plocha, dráha), 4695/7 (orná půda), 4695/9 (ostatní plocha, zeleň), 4695/10 (ostatní plocha, zeleň), 4695/16 (ostatní plocha, zeleň), 4695/17 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/18 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/19 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/20 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/27 (orná půda), 4695/28 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/36 (orná půda), 4707/3 (orná půda), 4707/13 (orná půda), 4713 (ostatní plocha, dráha), 4727/43 (ostatní plocha, zeleň), 4740/19 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4754/99 (ostatní plocha, zeleň), 4754/111 (orná půda), 4754/114 (orná půda), 4754/115 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 4754/116 (orná půda), 4754/118 (ostatní plocha, zeleň), 4761/1 (orná půda), 4763/1 (orná půda), 4763/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 4765/1 (ostatní plocha, neplodná půda), 4768/4 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4769 (orná půda), 4772/7 (orná půda), 4772/8 (ostatní plocha, zeleň), 4772/9 (orná půda), 4772/10 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4772/11 (orná půda), 4772/13 (orná půda), 4772/14 (orná půda), 4773/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4815 (lesní pozemek), 4827/6 (orná půda), 4827/30 (orná půda), 4827/32 (orná půda), 4830 (ostatní plocha, neplodná půda), 4831 (ostatní plocha, neplodná půda), 4834 (ostatní plocha, neplodná půda), 4837 (ostatní plocha, neplodná půda), 4841/1 (ostatní plocha, neplodná půda), 4851/11 (lesní pozemek), 4851/24 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 4859/1 (ostatní plocha, dráha), 4859/3 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/4 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/8 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/11 (ostatní plocha, dráha), 4859/12 (ostatní plocha, dráha), 4859/15 (ostatní plocha, dráha), 4859/17 (ostatní plocha, dráha), 4859/19 (ostatní plocha, dráha), 4859/20 (ostatní plocha, dráha), 4859/21 (ostatní plocha, dráha), 4859/22 (ostatní plocha, dráha), 4859/26 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4859/27 (ostatní plocha, dráha), 4859/28 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4859/30 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4859/31 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4888/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 8291/1 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé), 8390 (orná půda), 8391 (orná půda), 8392 (orná půda), 8418/1 (orná půda), 8419/1 (orná půda), 8420/1 (orná půda), 9632 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé).

### **Stručný popis stavby:**

#### **Vymezení rozsahu stavebních úprav**

Je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením:

km 107,200 000 – km 109,700 000,

regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu:

km 0,000 000 (= km 108,274 000) – km 6,809 600.

### Popis navržených úprav

Navrhované úpravy obecně:

- částečná rekonstrukce žst. Šakvice, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, rekonstrukce a změna konfigurace obou zhlaví, vybudování ostrovního nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice délky 220 m v sudé staniční skupině, doplnění odvrátů do předjízdných dopravních kolejí;
- komplexní rekonstrukce žst. Hustopeče u Brna, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, vybudování dvou kusých dopravních kolejí, vybudování dvou nástupišť 550 mm nad temenem kolejnice délky 170 m;
- modernizace a elektrizace tratě Šakvice – Hustopeče u Brna se zvýšením traťové rychlosti do 85 km/h pro I = 100 mm a 90 km/h pro I = 130 mm;
- nová staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích Šakvice a Hustopeče u Brna 3. kategorie typu elektronické stavědlo včetně dálkového ovládání z CDP Přerov;
- nové traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati;
- nová přejezdová zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna;
- úprava poloh prvních oddílových návěstidel autobloku směrem na Zaječí.

### Navrhované traťové rychlosti

V tabulkách níže jsou uvedeny navržené traťové rychlosti přes železniční stanici Šakvice a v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Jsou navrženy rychlosti V a V<sub>130</sub>, které budou zavedeny po stavbě. Rychlost V<sub>výhl</sub> v železniční stanici Šakvice je rychlost, pro kterou jsou dimenzovaná vybraná zařízení, do kterých se v rámci stavby zasahuje, aby tuto rychlost bylo možné zavést v budoucnu bez zásadních přestaveb těchto zařízení. Rychlost V<sub>150(výhl)</sub> je navržena v úseku Šakvice – Hustopeče jako výhledová, která bude případně zavedena později. Geometrické parametry koleje jsou však navrženy tak, aby umožňovaly v budoucnu zavést tento profil bez jejich dodatečné úpravy. Problémem pro zavedení profilu pro V<sub>150</sub> je nyní nutnost použití svršku tvaru UIC 60, který zde není uvažován.

Tabulka 1 Navrhované traťové rychlosti přes žst. Šakvice

Staničení	V	V <sub>130</sub>	V <sub>150</sub>	V <sub>k</sub>	V <sub>výhl</sub>
km 107,200 ► km 109,700			160 km/h		200 km/h
► přes kolej č. 4+4b			80/100 km/h		
◄ přes kolej č. 3			100/80 km/h		

**Tabulka 2** Navrhované traťové rychlosti Šakvice – Hustopeče u Brna (platí v obou směrech)

Staničení	V	V <sub>130</sub>	V <sub>150</sub> (výht)	V <sub>k</sub>
km 0,000 ► km 0,705 (z koleje č. 3)	80 km/h	80 km/h	80 km/h	-
km 0,000 ► km 0,334 (z k.č. 4+4a)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ► km 0,705 (z k.č. 4+4a)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,000 ◀ km 0,334 (na k.č. 4a+4)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ◀ km 0,705 (na k.č. 4a+4)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,705 ► km 5,772	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 5,772 ► km 6,331	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ► km 6,793 (na obě kol.)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-
km 6,331 ◀ km 6,793 (z k.č. 1+1a)	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ◀ km 6,742 (z koleje č. 3)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-

### Železniční stanice Šakvice

Z přípojných železničních stanic Šakvice se stane stanice odbočná. Je navrženo doplnění ostrovního nástupiště mezi stávající koleje č. 2 a č. 6. Kolej č. 4 je v místech nového ostrovního nástupiště vyosena do polohy stávající koleje č. 6. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěny. V břeclovském zhlaví budou provedeny úpravy, které umožní jízdu ze všech staničních kolejí do Břeclavi i do Hustopečí u Brna. Do břeclovského zhlaví bude doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky břeclovského zhlaví bude možné pojíždět rychlostí 80 km/h do všech dopravních kolejí. Část zhlaví v km 0,45 – km 0,80 v délce 350 m, ve které je provedeno napojení tratě do Hustopečí u Brna, je na novém železničním tělese. Stávající trasa napojení tratě do Hustopečí bude opuštěna. Ve stanici Šakvice jsou rovněž prodlouženy délky předjízdových kolejí na 800 m. Tato úprava vyvolá větší zásahy i do brněnského zhlaví. Do brněnského zhlaví bude rovněž doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky rozvětřující předjízdové koleje jsou nově navrženy na rychlost 100 km/h. Výhybky ve spojkách umožňují jízdu 80 km/h.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místě přeložky bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláně tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. Z železniční stanice Šakvice jsou všechny příkopy svedeny do propustku v evidenčním km 108,731 a do vodoteče pod tímto propustkem.

V železniční stanici Šakvice je navržen zcela nový podchod v nové poloze, který spojuje stávající i nové ostrovní nástupiště s autobusovým terminálem. Oproti předcházejícímu řešení jsou místo schodišť a výtahů použity přístupové chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Podchod je rovněž nově na základě požadavku obce Šakvice prodloužen až na protilehlou stranu od výpravní budovy, kde si obec Šakvice zajistí vybudování spojovacího chodníku. Propustek v evidenčním km 107,731 bude demolován a vybudován zcela nový.

Trakční vedení v železniční stanici Šakvice bude upraveno tak, aby tato oblast z trakčního hlediska odpovídala traťové rychlosti v hlavních a předjízdových kolejích a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na dotčených elektrizovaných kolejích a výhybkách a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje v obloucích, lomech nivelety koleje bez výjimek z platné legislativy.

Na novém ostrovním nástupišti budou zřízeny přístřešky pro cestující. Výstupní přístupové chodníky podchodu budou zastřešeny. Stávající skladiště s rampou bude demolováno. Budou prováděny stavební úpravy technologické budovy. V břeclovském záhlaví stanice vpravo ve směru staničení je vybudována spínací stanice a příjezdová komunikace k ní.



V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620* – elektronické stavědlo. Stanice bude i nadále dálkově ovládána z CDP Přerov.

V železniční stanici Šakvice se provedou úpravy stávajících sdělovacích zařízení v souvislosti s připojením železniční stanice Hustopeče u Brna na stávající přenosový systém a telefonní zapojovač. Doplní se zde rovněž stávající rozhlasový, informační a kamerový systém.

V železniční stanici Šakvice bude při kolejových úpravách realizována kompletní rekonstrukce stávajícího věžového osvětlení, kdy budou stávající osvětlovací věže z důvodu překročení životnosti nebo z důvodu kolize s novým kolejištěm, nahrazeny novými sklopnými stožáry výšky 20 m. Na novém ostrovním nástupišti bude vybudována nová osvětlovací soustava a také bude nově osvětlen kompletně rekonstruovaný podchod.

V železniční stanici Šakvice bude vybudován také nový kabelový rozvod nn, pro napájení všech stávajících objektů, k nimž je vedena přípojka nn. Veškeré nové rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn instalované ve stávající budově RZZ. V této budově bude vybudována také nová trafostanice 22/0,4 kV s rozvodnou vn. Tato vnitřní trafostanice 22/0,4 kV nahradí stávající venkovní sloupovou TS 22/0,4 kV. Jako druhý zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení bude vybudována nová kiosková trafostanice 25/0,4 kV, z níž bude zajištěn přívod nn do stávající budovy RZZ do rozvodny nn.

Dále bude v žst. vybudován nový elektrický ohřev vybraných výhybek za využití stávajících napájecích trafostanic 25/0,4 kV. Jedna z těchto trafostanic bude překládána do nové polohy z důvodu kolize s novým kolejovým řešením.

Pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů (DOÚO) bude vybudován kompletně nový kabelový rozvod s novým řídicím rozvaděčem. Navržena je nová kabelová přípojka nn pro napájení nové spínací trakční stanice, v níž bude také nainstalováno zařízení DOÚO pro ovládání trakčních odpojovačů, přes které je spínací stanice napojena na trakční vedení.

Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

### **Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna**

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude rekonstrukce trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek. Nejvyšší traťová rychlost je navržena  $V = 85$  km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení  $I = 100$  mm a  $V_{130} = 90$  km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení  $I = 130$  mm. Na dvou místech jsou provedeny větší posuny osy koleje, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil. Prvním takovým místem je v km 2,72 – km 3,26, kde jsou nahrazeny dva protisměrné oblouky jedním obloukem o poloměru  $R = 360$  m. Je zde posun osy koleje až 52 m a jedná se o přeložku dlouhou 540 m. Opuštěné plochy původního tělesa železničního spodku budou rekultivovány. Druhým takovým místem je v km 4,86 – km 4,96, kde je posun osy koleje do 4 m a jedná se o částečně nové těleso v délce 100 m. V km 5,8 je rychlost snížena, jelikož se v následujícím oblouku nachází přejezd. Převýšení zde není možné kvůli tomuto přejezdu výrazně zvýšit.

Návrh nivelety úseku ovlivnilo Povodím Moravy zpracované *Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů vodního toku Štinkovky* (vypracoval Ing. Gimun). Na základě v tomto posouzení určené hladiny  $Q_{100}$ , která v některých úsecích stoupá až nad niveletu koleje ve stávajícím stavu, bylo navrženo nové výškové řešení. Toto řešení respektuje vzorové listy železničního spodku, konkrétně *SŽDC Ž6.1*. Plán tělesa železničního spodku musí být minimálně 0,5 m pod hladinou  $Q_{100}$  nebo pod hladinou  $Q_{100}$  v inundaci. Do km 3,0 je niveleta navržena s minimálními posuny od stávajícího stavu. V km 3,0 – 4,2 je kvůli hladině  $Q_{100}$  v inundaci zdvih nivelety oproti stávajícímu stavu maximálně 1,1 m. Od km 4,2 jsou zdvihy nivelety oproti stávajícímu stavu do 0,4 m.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického

průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místech přeložek bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláně tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. V místech propustků je voda z těchto příkopů svedena vpravo od tělesa ve směru stoupajícího staničení do terénu, v místě souběhu s vodním tokem Štinkovky pak do tohoto toku.

Stávající propustky v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 10 ks většinou nevyhovují požadovaným minimálním rozměrům a v některých případech byly dříve nahrazeny kanalizací, nyní jsou zcela zasypány nebo nejsou vůbec nalezeny. Existující propustky budou vybourány a na jejich místě nebo v jiném místě budou vybudovány propustky zcela nové. V návrhu se uvažuje s propustky světlosti nejméně 800 mm v počtu 9 ks. Tyto propustky jsou ověřeny hydrotechnickým posouzením.

Nové trakční vedení je navrženo v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Pro napájení trati bude zřízena v oblasti břeclavského záhlaví železniční stanice Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

Všechny přejezdy v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v celkovém počtu 4 ks a to v km 0,924 (P 7003), v km 2,012 (P 7004), v km 4,190 (P 7006) a v km 5,872 (P 7007), jsou ponechány ve stávající poloze a stavebně rekonstruovány. U jednotlivých železničních přejezdů je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami. V místech první přeložky traťového úseku je rovněž navržena přeložka souběžné polní komunikace.

V traťovém úseku bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620*, automatické hradlo bez oddílových návěstidel (návěstního bodu) na trati. Traťový úsek bude vybaven systémem ETCS. Přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3SBI bez závor (P 7003, P 7004 a P 7006) a 3ZBI se závorami (P 7007).

Řešena je i rekonstrukce sdělovacího zařízení. V traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude upraven stávající traťový kabel a položen nový optický kabel. Součástí stavby je také pokrytí trati Šakvice – Hustopeče u Brna signálem rádiového systému GSM-R v kvalitě pro nasazení ETCS.

### **Železniční stanice Hustopeče u Brna**

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bylo rozhodující situování dvou kusých dopravních kolejí s nástupištními hranami délky 170 m. Užitečná délka těchto kolejí vychází z délky nástupní hrany vnějších nástupišť a potřebných rezerv přičtených k oběma koncům nástupiště. Rezervy jsou zde navrženy pro umístění dynamického zarážedla (ze strany ukončení koleje) a pro dodržení viditelnosti na odjezdová návěstidla (ze strany šakvického zhlaví). Výhybka, která rozvětňuje tyto dvě kusé dopravní koleje č. 1 a č. 3, umožňuje rychlost 60 km/h do obou větví. Dále je ve stanici ještě před nástupištěm ve směru stoupajícího staničení navržena průběžná manipulační kolej č. 2.

Výškové řešení železniční stanice bylo také ovlivněno hladinou  $Q_{100}$  vodního toku Štinkovky. Ten vede těsně podél stanice a jeho nedostatečně kapacitní zatrubnění přes část města způsobí při  $Q_{100}$  přetečení z koryta. Problém je od km 6,63 (končí zde zatrubnění a hladina  $Q_{100}$  by se vrátila zpět do koryta) do km 6,810 (konec tratě ukončený zarážedlem). V tomto úseku je určená hladina  $Q_{100}$  až 0,4 m nad stávající niveletou. Pro splnění vzorového listu by musel být zdvih nivelety na hodnotě 1,7 m oproti stávajícímu stavu. Toto by bylo technicky velmi obtížné. Proto byl zvolen kompromis v návrhu nivelety na takový stav, kdy bude vybudováno kapacitní zatrubnění

toku Štinkovky. Tento zdvih je maximálně 1,0 m u zarážedla, průměrně 0,6 m po délce stanice. Toto řešení je technicky proveditelné.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláně tělesa železničního spodku. Odvodnění v železniční stanici je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena pomocí trativodů do kanalizace pod nástupištěm č. 2, která je vyvedena v km 6,567 do vodního toku Štinkovky.

Nové trakční vedení je navrženo v železniční stanici Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Přejezd v železniční stanici Hustopeče u Brna, v km 6,298, P 7008, je ponechán ve stávající poloze a stavebně rekonstruován. U železničního přejezdu je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídками. Technické řešení železniční stanice Hustopeče u Brna je koordinováno s návrhem parkovišť města. V místech stávajícího depa u nové manipulační koleje č. 2 bude vybudována nová plocha nákladíště. Z toho důvodu je též nutné provést i úpravy příjezdové komunikace k této ploše.

Na novém jazykovém nástupišti č. 2 budou zřízeny přístřešky pro cestující. Stávající budova bývalého depa bude demolována a rovněž bude demolována hospodářská budova vedle výpravní budovy. Budou prováděny stavební úpravy výpravní budovy.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620* – elektronické stavědlo. Stanice bude dálkově ovládána z CDP Přerov. Přejezd v obvodu stanice bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3ZBI se závorami (P 7008).

Železniční stanice Hustopeče u Brna bude připojena na stávající přenosový systém v železniční stanici Šakvice, kde se také upraví telefonní zapojovač. V železniční stanici Hustopeče u Brna se vybuduje nový informační a kamerový systém. V rámci stavby bude zde rovněž nutné vybudovat novou základnovou stanici BTS.

Vzhledem k nutným úpravám stávajícího vedení nn E.ON, z něhož je žst. ve stávajícím stavu napojena, bude pro žst. vybudována nová přípojka nn, která již bude vyhovovat přípojovacím podmínkám společnosti E.ON platným v současnosti. Přípojka nn bude ukončena u výpravní budovy v novém elektroměrovém rozvaděči, z něhož bude přes samostatný elektroměr napájen byt ve výpravní budově a přes druhý elektroměr bude napojena rozvodna nn instalovaná ve výpravní budově.

Dále bude v železniční stanici Hustopeče u Brna nainstalováno nové osvětlení, které nahradí stávající nevyhovující osvětlení. Osvětlení bude napojeno z rozvaděče RO instalovaného v rozvodně nn.

Nově bude v železniční stanici Hustopeče u Brna instalována kiosková trafostanice 25/0,4 kV pro napájení nového zabezpečovacího zařízení a pro napájení nového zařízení EOV.

Nově bude také vybudován kabelový rozvod pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů vč. řídicího rozvaděče.

Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

### **Obecný popis dalších úprav**

Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma a výšky vedení nad trakčním vedením –

v případě stávajících linek 22 kV. Venkovní vedení nn, která kříží nově elektrifikovanou trať, budou překládána v místech křížení do zemních kabelových vedení. Vedení 22 kV, která jsou vedena v nedostatečné výšce nad novým trakčním vedením, budou v místech křížení překládána na vyšší podpěrné stožáry. Přeložky vedení nn a vn bude realizovat společnost E.ON na základě žádostí o přeložku stávajících vedení. Při realizaci sanace železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.

## **Stručný popis provozních a stavebních souborů**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

##### **PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS**

#### **Stávající stav:**

Stanice je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ETB, které bylo upraveno a doplněno pro dálkové ovládání a stanice stejně jako celý úsek trati Břeclav – Brno hl. n. je dálkově řízen z CDP Přerov. Ve stanici jsou v činnosti interoperabilní kolejové obvody KOA 1 – KO6401 275 Hz, kódované VZ 75 Hz. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky nerozřezanými s kontrolou polohy jazyků pomocí snímačů jazyků nebo rozřezanými přestavníky. Pro ochranu vlakových cest z manipulačních kolejí nebo vleček jsou zřízeny výkolejky ovládané elektromotorickými přestavníky. Návěstidla jsou světelná. V obou přilehlých mezistaničních úsecích jsou v činnosti traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronický tříznakový autoblok typu ABE-1 s interoperabilními kolejovými obvody KOA 1 - KO 6301 75 Hz kódované VZ 75 Hz. Napájení SZZ a TZZ je z napájecího zdroje UNZ. Umístění stávající technologie SZZ ETB a TZZ ABE-1 je v provozní budově vedle výpravní budovy. V 1. NP budovy je umístěna místnost kabelových závěrů a místnost zdroje UNZ, v patře je umístěna stavědlová ústředna.

V době stavby budou ve stanici zřízeny balízy ETCS, neproměnné návěsti ETCS a magnetické informační body MIB systému AVV.

Na trati Šakvice – Hustopeče u Brna je drážní doprava organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

#### **Navrhovaný stav:**

Vzhledem k tomu, že v době realizace této stavby bude stávající SZZ typu ETB v žst. Šakvice starší než 20 let a přestavbou kolejiště se mění značně konfigurace stanice, navrhuje se vybudovat v žst. Šakvice na modernizovaném kolejišti nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo, které bude zabezpečovat jak vlastní stanici Šakvice, tak i koncovou stanici Hustopeče u Brna. Traťové zabezpečovací zařízení mezi těmito stanicemi bude součástí elektronického stavědla pro obě stanice. Ovládání SZZ bude obdobné jako ve stávajícím stavu. Elektronické stavědlo bude uzpůsobeno pro dálkové ovládání z CDP Přerov. Ve vlastní stanici Šakvice bude ve stávající DK vyměněna deska nouzových obsluh za novou s rozšířením pro ovládání žst. Hustopeče u Brna. Zařízení GTN bude ponecháno a rozšířeno pro zadávání čísel vlaku z Hustopeče u Brna.

Nasazení nového elektronického SZZ na modernizované kolejiště žst. Šakvice je podmíněno tím, že celá stanice musí kolejově vyhovovat normám a vzhledem k rychlosti po hlavních kolejích 160 km/h je nutno realizovat odvraty z ostatních kolejí na liché i sudé skupině.

Ve stanici Šakvice budou všechna hlavní a seřaďovací návěstidla zřízena nová, podle potřeb dopravní technologie. Na výhybkách budou nové přestavníky, případně i snímače polohy. Nově vložené výhybky budou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, nerozřezné výhybky budou zabezpečeny nerozřeznými přestavníky se snímači poloh jazyků. Výkolejky z manipulačních kolejí a z vleček budou ovládané elektromotorickými přestavníky. Stávající Pst. 1 bude přesunuto a jeho

ovládání bude upraveno. Všechna návěstidla budou nová. Polohy vjezdových návěstidel, včetně venkovních telefonních objektů, se upraví dle nového trakčního dělení. Na kolejišti stanice budou zřízeny dostupné interoperabilní kolejové obvody 275 Hz, některé budou jen upraveny na novou konfiguraci kolejiště. Původní stykové transformátory, které nebyly vyměněny ve stavbě interoperability za plastové, se nyní vymění za nové plastové DT 075E. Venkovní prvky ve stanici budou napojeny novými kabely TCEKPFLEY a TCEKPFLEZE.

Ve stavědlové ústředně bude zřízeno diagnostické pracoviště údržby, na něhož budou přenášeny stávající diagnostické informace z TZZ (autobloku), z nového elektronického stavědla a z přejezdových zařízení na trati Šakvice – Hustopeče u Brna.

Umístění technologického zařízení elektronického stavědla žst. Šakvice i žst. Hustopeče u Brna bude ve stávající provozní budově, z níž bude demontována stávající technologie ETB za činnosti provizorního SZZ a budova bude stavebně upravena pro montáž nové technologie. Místnosti pro staniční zabezpečovací zařízení budou klimatizovány.

Technologie přejezdů na trati bude umístěna ve skříni, která bude umístěna v stavědlové ústředně žst. Šakvice.

Napájení SZZ bude zajištěno novým napájecím zdrojem UNZ. Hlavní napájení staničního zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek, hlavní napájení z rozvodu EON a náhradní napájení z trakčního vedení. Automatické přepínání obou přípojek bude zajišťovat nový zdroj zabezpečovacího zařízení.

Na novém kolejišti v žst. Šakvice budou znovu umístěny u návěstidel balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS, u některých nových návěstidel budou balízy doplněné.

Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel, ze směru Zaječí je nutno upravit oddílové autoblokové návěstidla tak, aby splňovali požadovanou zábrzdnu vzdálenost. Návěstidla autobloku budou ponechány stávající a budou umístěna na nové základy v nových km polohách. Balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS, budou upraveny na nové polohy autoblokových návěstidel.

### **PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část B, provizorní SZZ**

Tato část B tohoto PS řeší zabezpečení stanice Šakvice provizorním SZZ během přestavby kolejiště na nový definitivní stav a během montáže nového staničního zabezpečovacího zařízení.

Před započítáním kolejových úprav se instalují ve stanici dva kontejnery provizorního SZZ. Kontejnery se napojí na stávající kabelizaci, část kabelizace bude upravena nebo nově zřízena pro umožnění stavebních prací. Přejech hlavní kabelové trasy napříč kolejištěm k provozní budově zůstane zachován a bude ochráněn před poškozením. Ovládání provizorního SZZ bude z provizorní dopravní kanceláře z pracoviště JOP.

Pro přepínání stávajícího SZZ ETB na provizorní SZZ v kontejnerech budou na obou zhlavích zřízena provizorní stanoviště výhybkářů, kteří budou případně uzamykat vypnuté výhybky z ústředního stavění, zjišťovat volnost výhybek a kolejí v oblasti celého zhlaví a případně dávat ruční přivolávací návěst při přepínání návěstidel. Provizorní stanoviště se využijí také při přepínání z provizorního SZZ na definitivní SZZ. Buňky provizorních stanovišť výhybkářů budou napojeny na elektrickou energii a sdělovací zařízení.

Provizorní buňky výhybkářských stanovišť jsou řešeny v tomto PS.

Po přepnutí venkovních prvků na provizorní SZZ se v provozní budově demontuje stávající SZZ ETB. Napájecí zdroj UNZ bude ponechán. Napájení provizorního zabezpečovacího zařízení řeší SO silnoproudu. V rámci SO stavebních úprav se provedou nejnutnější stavební úpravy pro vstup kabelů a nových potřebných otvorů pro průstup kabelů, úprava krytiny podlahy apod. Do připravených místností se namontuje nové elektronické SZZ.

### **PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část C, klimatizace místností technologie**

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení. Stavědlová ústředna bude vybavena chladícími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty.

### **PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část D, úprava AVV**

Magnetické informační body AVV u odjezdových návěstidel, která je nutno z důvodu úprav kolejíště demontovat, budou také demontovány. Po výstavbě nových návěstidel se magnetické informační body MIB systému automatického vedení vlaku AVV znovu umístí v kolejíšti k odjezdovým návěstidlům. U nově zřízených cestových návěstidel se doplní nové body MIB.

### **PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část A, definitivní SZZ**

#### **Stávající stav:**

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) je hybridní zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště (JOP) a reléovými závislostmi. SZZ ŽST Hustopeče je společné se SZZ ETB ŽST Šakvice, umístěné ve stavědlové ústředně ŽST Šakvice a obě ŽST jsou ovládány z jednoho společného JOP umístěného v ŽST Šakvice. SZZ je v základním stavu dálkově ovládané z CDP Přerov (systém DOZ). Pro místní řízení je zřízeno stanoviště (JOP) nezálohované, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Šakvice. Hlavní návěstidla jsou světelná, seřaďovací světelná návěstidla nejsou zřízena. 50 m za vjezdovým návěstidlem je zřízen neproměnný označnick.

Výhybky a výkolejky jsou osazeny výhybkovými a výkolejkovými zámky, výsledné klíče uzamčeny v elektromagnetických zámcích, které jsou umístěny poblíž výkolejky Vk1. Ke zjišťování volnosti kolejových úseků slouží počítače náprav.

Kolejové úseky staniční dopravní koleje nejsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače.

SZZ je napájeno z univerzálního napájecího zdroje (UNZ) ŽST Šakvice.

Na trati Šakvice – Hustopeče u Brna je drážní doprava organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

#### **Navrhovaný stav:**

V žst. Hustopeče u Brna se navrhuje vybudovat na modernizovaném kolejíšti, nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronické stavědllo s ovládním stanice z dispečerského pracoviště CDP Přerov a s možností předání na obsluhu z JOP v Šakvice. Elektronické stavědllo bude traťovým stavědlem řídicího stavědla Šakvice. Vnitřní zařízení bude umístěno ve stavědlové ústředně v technologické budově ŽST Hustopeče u Brna. V žst. Hustopeče u Brna budou výhybky zabezpečeny elektromotorickým přestavníky. Návěstidla budou světelná. Cestová návěstidla pro ukončení jízdy na kusých dopravních kolejích budou zřízena v úrovni dynamických zarážedel zřízených 12 m před koncem koleje. Na trati směr Hustopeče u Brna a v žst. Hustopeče u Brna budou zřízeny úseky s počítači náprav. S ohledem na použití počítačů náprav bude ve stanici Hustopeče u Brna zavedena funkcionality VNP.

Nová technologie bude umístěna v rekonstruované výpravní budově, dopravní kancelář a pracoviště JOP není správcem vyžadována.

Venkovní prvky ve stanici budou napojeny novými kabely TCEKPFLEY a TCEKPFLEZE.

Nebude budována deska nouzových obsluh. Stanice nebude umožňovat místní, nouzové ovládní. Indikační a ovládací prvky pro nouzové ovládní žst. Hustopeče u Brna budou umístěny na DNO v žst. Šakvice.

SZZ bude ovládáno z CDP Přerov.

V případě nouzové obsluhy bude stanice Hustopeče u Brna ovládána z desky nouzové obsluhy v DK žst. Šakvice.

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610 (řeší PS/SO silnoproudu).

Přejezd P7008 se stane nově staničním přejezdem v žst. Hustopeče u Brna a bude zabezpečený PZS 3. kategorie podle ČSN 34 2650 ed. 2. Napájení pro PZS P7008 bude přivedeno napájecím kabelem zabezpečovacího zařízení z napájecího zdroje UNZ ze žst. Hustopeče u Brna. Technologie bude umístěna v žst. Šakvice a v lokální napájecí skříni.

Na novém kolejišti budou vybudovány balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS.

### **PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část C, klimatizace místností technologie**

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení. Stavědlová ústředna bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty.

### **PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část D, AVV**

Na novém kolejišti budou nově umístěny magnetické informační body MIB k odjezdovým a k cestovým návěstidlům na konci dopravních kolejí a budou začleněny do systému AVV.

### **PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část E, úprava ASHS**

V žst. Šakvice v technologické budově v reléovém sálu bude demontován stávající Autonomní samohasící systém po dobu stavebních úprav místnosti v reléovém sálu.

Po dokončení stavebních úprav bude systém ASHS opět nainstalován a bude provedena zkouška těsnosti a funkčnosti systému ASHS.

### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

#### **PS 02-28-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, část A TZZ, ETCS**

#### **PS 02-28-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, část B, AVV**

##### **Stávající stav:**

ŽST Šakvice a ŽST Hustopeče u Brna jsou zabezpečeny z jednoho společného SZZ ETB se společným JOP, a proto je traťové zabezpečovací zařízení tvořeno integrovanými výlukami protisměrných vlakových cest na traťové koleji s počítači náprav. Zabezpečovací zařízení je 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Následné vlaky se vypravují v mezistaničním úseku. V mezistaničním úseku se nachází pět přejezdů zabezpečených pouze výstražními kříži.

V mezistaničním dvoukolejním úseku Zaječí – Šakvice je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – soustředěný elektronický autoblok ABE-1 s kolejovými obvody KOA1 75 Hz. Zábrazdná vzdálenost je 1000 m, pro vlaky jedoucí rychlostí větší než 120 km/h je zábrazdná vzdálenost rozprostřena do dvou oddílů za činnosti vlakového zabezpečovače. V mezistaničním úseku je úrovnový přejezd P 6795 v km 105,959 zabezpečený PZS 3ZBI typu AŽD 71.

V mezistaničním dvoukolejním úseku Šakvice – Vranovice je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - soustředěný elektronický autoblok ABE-1 s kolejovými obvody KOA1 75 Hz. Zábrazdná vzdálenost je 1000 m, pro vlaky jedoucí rychlostí větší než 120

km/h je zábrzdňá vzdálenost rozprostřena do dvou oddílů za činnosti vlakového zabezpečovače. V mezistaničním úseku nejsou přejezdy.

### **Navrhovaný stav:**

V mezistaničním úseku bude prováděna modernizace trati do rychlosti 90 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost bude 700 m.

Na trati je navrženo vybudovat nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – automatické hradlo bez návěstidel na trati.

Na trati budou vybudovány počítačící body počítačů náprav pro ovládání přejezdů. Ústředna počítačů náprav bude umístěna v žst. Šakvice.

Na trati budou dále vybudovány balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS. U vjezdových návěstidel budou doplněny magnetické informační body MIB AVV, což je řešeno v samostatných částech PS obou sousedních stanic.

Přejezdy na trati budou zabezpečeny PZS 3. kategorie podle ČSN 34 2650 ed. 2 s počítačící náprav.

Výstražníky a závory na přejezdech SH1 – SH5 budou řízeny jedním Řídicím jádrem. Technologická skříň Řídicího jádra bude umístěna ve stavědlové ústředně elektronického staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Šakvice. Napájení Řídicího jádra bude zajišřeno z dvojice nezávislých napájecích zálohovaných přípojek. První napájecí zálohovaná přípojka bude ze zdroje v žst. Hustopeče u Brna. Druhá napájecí zálohovaná přípojka bude ze zdroje pro SZZ v žst. Šakvice.

V místě přejezdů SH1 – SH5 se umístí místní napájecí skříň, ve kterých budou umístěny napájecí a komunikační prvky pro výstražníky, závory a počítač náprav.

Výstražníky budou v LED provedení.

Komunikace mezi Řídicím jádrem a prvky na přejezdech (vzdálená komunikace) bude zajišřena novým místním sdělovacím optickým kabelem (LOK) s výpichy na jednotlivých přejezdech. Uzavřeni komunikačního okruhu bude provedeno stejným sdělovacím optickým kabelem.

Optické kabely budou uloženy v HDPE trubkách.

Diagnostika přejezdů bude napojena napojen na diagnostický server v žst. Šakvice. Technologie napájení pro PZS, napájecí vedení bude doplněna o měřící diagnostiku pro měření úrovní napětí a izolačních stavů obou napájecích soustav s přenosem do žst. Šakvice

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely v provedení TCEKPFLEY a TCEKPLFEZE.

### **D.1.3 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV**

#### **PS 50-28-01 CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS**

Předmětem tohoto PS je doplnění DOZ na CDP Přerov pro úpravu konfigurace žst. Šakvice a pro rozšíření ovládání nové stanice Hustopeče u Brna a tratě Hustopeče u Brna - Šakvice. V DOZ na monitorech dispečerů i na VEZO bude provedena změna SW pro zobrazení změny konfigurace kolejiště žst. Šakvice a doplnění zobrazení stanice Hustopeče u Brna. Dále se doplní úprava ETCS v RBC tratě Břeclav – Brno a začlení se do ETCS i trať Hustopeče u Brna - Šakvice.

Stejně úpravy budou provedeny i na pracovišti provozních dispečerů

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Místní kabelizace**

#### **PS 01-14-01 Žst. Šakvice, MK**

V rámci tohoto PS bude realizováno doplnění stávající místní kabelizace, které bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Převažující část



nové MK bude realizována formou připoloží do hlavní kabelové trasy či kabelovodu. Úpravy a ochrany stávajících kabelů během stavby budou provedeny v rámci SO 01-14-01.

Centrum nové místní kabelizace a telefonních rozvodů bude ve stávající technologické budově. Mezi technologickou budovou a výpravní budovou bude v rámci samostatného objektu stavby vybudovaná dílčí část trasy kabelovodu.

Nová resp. překládaná stávající místní kabelizace bude mít následující rozsah:

Metalické místní kabely:

- zhlaví Brno – 2x VTO, 2x 3XN0,6;
- zhlaví Břeclav – 2x VTO, 2x 3XN0,6;
- zhlaví Hustopeče u Brna - 1x VTO, 1x 3XN0,6;
- výpravní budova - 1x VTO, 1x 3XN0,6;
- propojení VB a TB – 50XN0,6; 3P1,0;
- provizorní kontejner ZZ - 1x 5XN0,6 (jen po dobu stavby).

Optické místní kabely:

- propojení VB a TB – 1x MOK 24 vláken, 1x rez. HDPE;
- TREOV 1 – 1x MOK 6 vláken (demontáž + montáž stávajícího MOK, nová HDPE trubka);
- TREOV 2 – 1x MOK 6 vláken (demontáž + montáž stávajícího MOK, nová HDPE trubka);
- technologický domek BTS – 1x MOK 12 vláken;
- spínací stanice - 1x MOK 12 vláken;
- provizorní kontejner ZZ - 1x MOK 36 vláken (jen po dobu stavby).

Všechny VTO budou napájeny z centrální baterie umístěné ve sdělovací místnosti v technologické budově. Tento PS zahrnuje dále vybavení sdělovací místnosti v TB skříněmi 19"/47U a demontáž starého sdělovacího zařízení.

### **PS 01-14-01.1 Žst. Šakvice, VB stavební úpravy**

Pro umístění nové technologie sdělovacího zařízení bude stavebně upravena část stávající výpravní budovy nacházející se na parc. č. 4687 (k.ú. Hustopeče u Brna).

Stavební úpravy budou spočívat v rozdělení stávající místnost provozu pomocí SDK příčky na chodbu a novou sdělovací místnost.

### **PS 03-14-01 Žst. Hustopeče u Brna, MK**

V rámci PS 03-14-01 bude v žst. Hustopeče u Brna vybudována zcela nová místní kabelizace. Centrum kabelizace bude ve výpravní budově, ve sdělovací místnosti. Ve skříně č. 1 bude ukončena metalická kabeláž vedoucí k celkem 3 ks VTO. 1 ks VTO se nachází přímo na fasádě VB a je připojen kabelem 3XN0,6. Další VTO se nachází u přejezdu v žkm 6,298. K tomuto VTO je kabel veden v dimenzi 5XN0,6 a od spojky dále, k VTO u vjezdového návěstidla v žkm 6,025, v dimenzi 3XN0,6. Všechny metalické kabely budou osazeny translátory. Pro připojení objektu TREOV je pak využit místní optický kabel o kapacitě 6 vláken, který je veden v trase s kabely NN, proto není nutné s tímto kabelem vést vytyčovací vodič.

## **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

### **PS 01-14-07 Žst. Šakvice, doplnění rozhlasového zařízení**

Stávající rozhlasové zařízení v žst. Šakvice bude doplněno o reproduktory na nově vzniklém nástupišti. Na 2. nástupišti budou stávající rozhlasové stožáry demontovány a nově budou reproduktory osazeny na nově budované sklopné stožáry osvětlení. Nově bude jedním reproduktorem ozvučena čekárna ve výpravní budově, stávající reproduktory na fasádě výpravní budovy budou pak v rámci jednotnosti a ucelenosti vyměněny za nové. Nově budovaný podchod bude ozvučen jedním reproduktorem. Všechny venkovní reproduktory budou v provedení

„antivandal“. Stávající ústředna o výkonu 300 W bude přemístěna do nového racku v technologické budově.

#### **PS 03-14-04 Žst. Hustopeče u Brna, rozhlasové zařízení**

V žst. Hustopeče u Brna se vybuduje nové rozhlasové zařízení. Ozvučena bude čekárna ve výpravní budově (VB) a obě nástupiště. Reprodukory na nástupištích budou sklopné a upevněné na sklopných stožárech osvětlení. Všechny venkovní reproduktory budou směřovány ve směru tratě na Šakvice. Rozhlasová ústředna bude mít zesilovač s výkonem 300 W pro napájení reproduktorů, umístění ústředny bude v 19“ skříní ve sdělovací místnosti VB.

Celý systém bude v IP provedení a bude ovládán z CDP Přerov, v nouzovém režimu z žst. Šakvice.

### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

#### **PS 01-14-03 Žst. Šakvice, telefonní zapojovač, doplnění**

V žst. Šakvice bude doplněný stávající zapojovač TouchCall TTC Marconi umístěný v dopravní kanceláři ve výpravní budově o ovládání žst. Hustopeče u Brna a traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Do zapojovače budou integrovány doplněné sdělovací technologie ze žst. Šakvice a nové sdělovací technologie ze žst. Hustopeče u Brna.

Žst. Šakvice je v současné době ovládaná dálkově z CDP Přerov. Dopravní kancelář je určena pouze pro nouzové lokální řízení. Nově bude zapojovač v žst. Šakvice nouzově ovládat jak samotnou stanici Šakvice, tak stanici Hustopeče u Brna a jím příslušící traťové úseky. Předpokládá se, že po dobu trvání stavby nebo po její část bude žst. Šakvice řízena lokálně a žst. Hustopeče bude v dopravní výluce.

V žst. Hustopeče u Brna se přemístí jeden převodník (gateway) MB/IP ze žst. Šakvice. Přenos všech okruhů, včetně ovládání rozhlasu a informačního zařízení bude realizované přes datovou síť TechLan s rozhraním ethernet a protokolem IP.

Do žst. Šakvice se doplní nový převodník (gateway) MB/IP typu IPGA 16, pro připojení nových okruhů a přepojení stávajících okruhů ze stávajícího převodníku IPGA 8, který se přemístí do žst. Hustopeče u Brna. Do stávajícího náhradního zapojovače ve stole výpravního v žst. Šakvice se nově připojí pouze nové MB okruhy z žst. Šakvice a z traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Napájení zařízení v DK zůstane stávající.

### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

#### **PS 01-14-04 Žst. Šakvice, doplnění EZS**

Předmětem tohoto provozního souboru bude zabezpečení nové spínací stanice v žst. Šakvice. Na budově bude provedena prostorová i plášťová ochrana. Na vstupních dveřích budou magnetické kontakty, součástí bude i požární hlásič. Celý systém bude v IP provedení a data z EZS se budou dálkově přenášet do CDP Přerov.

#### **PS 03-14-03 Žst. Hustopeče u Brna, EZS a LDP**

V nově adaptované budově bude provedeno zabezpečení technologických částí výpravní budovy. Bude zde prostorová i plášťová ochrana. Na vstupních dveřích budou magnetické kontakty, u oken budou detektory tříštění skla. Pro detekci vzniku požáru jsou ve všech technologických místnostech na ústřednu EZS připojeny požární hlásiče. Celý systém bude v IP provedení a data z EZS se budou dálkově přenášet do CDP Přerov.

### **D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

#### **PS 02-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, TK**

Podél železniční trati Šakvice - Hustopeče u Brna je v současné době položený traťový metalický kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 a jedna prázdná trubka HDPE modré barvy. Tato kabelová trasa je v převážné část traťového úseku v kolizi se stavebními pracemi.

V překládaných úsecích se zvýší dimenze traťového kabelu na 10XN a provedení kabelu bude TCEPKPFLEZE10XN0,8. Kromě toho se v celém úseku přiloží další rezervní HDPE trubka černé barvy. Do modré trubky se zafoukne v rámci samostatného PS optický kabel.

K přejezdům v žkm 0,924; 2,012; 4,190; 5,872 (celkem 4 ks) v mezistaničním úseku budou z kabelu provedeny výpichy o kapacitě 5XN.

V žst. Šakvice budou traťový kabel i trubky HDPE ukončeny v technologické budově v nové místnosti pro ukončení sdělovacích kabelů v 1.NP. V žst. Hustopeče u Brna budou kabely a trubky ukončeny v nové sdělovací místnosti v adaptované VB.

#### **PS 50-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DOK**

V rámci stavby bude v dotčeném traťovém úseku položený nový optický kabel. Nový DOK 48 vl. bude zafouknut do nové HDPE trubky 40/33 modré barvy s pruhem.

Optická vlákna se ukončí v každé železniční stanici oboustranně v plném počtu 48 vláken. 12 vláken (vlákna č. 1- 12) bude ve sdělovacích místnostech provařeno ve spojovacích modulech na ODF do místností stavědlových ústředí (popřípadě místnosti zabezpečovacího zařízení). Zbylá vlákna č. 13-48 budou ukončena ve sdělovacích místnostech na konektorových modulech E2000/APC.

V žst. Šakvice bude kabel ukončený ve stávající 19“ skříni ve stávající sdělovací místnosti a odtud bude proveden i propoj do stávající stavědlové ústředny. V žst. Hustopeče u Brna bude kabel ukončen v nové 19“ skříni v nové sdělovací místnosti.

### **D.2.7 Informační systém pro cestující**

#### **PS 01-14-08 Žst. Šakvice, doplnění informační zařízení**

Stávající informační systém v žst. Šakvice obsahuje monitor umístěný na fasádě výpravní budovy. Stávající informační systém neumožňuje adaptaci nového informačního zařízení. Ve stanici Šakvice bude informační systém kompletně nový.

Informační systém v žst. Šakvice bude zcela nový. Bude obsahovat oboustranné nástupištní tabule, vždy po 2 ks na nástupišti, dále pak podchodové monitory v přístupech na nástupiště. Další dvě odjezdové tabule budou umístěny z obou stran přístupu do podchodu, jak ze strany VB žst. Šakvice, tak ze směru města Šakvice. Jeden odjezdový monitor bude umístěn v čekárně. Nástupištní tabule budou obsahovat informační reproduktor pro nevidomé.

Celý systém bude v IP provedení a bude dálkově ovládán z CDP Přerov, záložně pak dálkově z PTO Horní Heršpice. V rámci tohoto PS bude provedeno licenční doplnění softwaru na CDP Přerov a PTO Horní Heršpice.

Panely budou mít LCD trans-reflektivní displej s LED diodovým podsvětlením, automatickou regulaci jasu, hodiny.

#### **PS 03-14-05 Žst. Hustopeče u Brna, informační zařízení**

V železniční stanici Hustopeče se v současné době nenachází žádné informační zařízení.

V žst. Hustopeče u Brna se vybuduje nový informační systém (IS). Informační systém budou tvořit odjezdový monitor na jihozápadní zdi výpravní budovy, dále pak odjezdová tabule na jihovýchodní zdi výpravní budovy. Monitor a tabule budou umístěny na fasádě výpravní budovy. Dále bude informační systém obsahovat oboustranné nástupištní tabule, vždy po 1 ks na nástupišti. Nástupištní tabule budou obsahovat informační reproduktor pro nevidomé.

Nový odjezdový monitor bude umístěn v čekárně výpravní budovy.

Celý systém bude v IP provedení a bude dálkově ovládán z CDP Přerov, záložně pak dálkově z PTO Horní Heršpice. V rámci tohoto PS bude provedeno licenční doplnění softwaru na CDP Přerov a PTO Horní Heršpice.

Panely budou mít LCD trans-reflektivní displej s LED diodovým podsvětlením, automatickou regulací jasu, hodiny.

### **D.2.8 Traťové radiové spojení**

#### **PS 50-14-03 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, GSM-R**

V rámci stavby bude na trati Šakvice - Hustopeče u Brna vybudována radiotelefonní síť GSM-R, která zajistí pokrytí železniční tratě signálem pro zajištění mobilního telefonního a datového spojení včetně souvisejících služeb.

Podle provedeného výpočtu a SW simulace nelze zajistit signál sítě GSM-R v žst. Hustopeče u Brna ze stávající základnové stanice v žst. Šakvice. Pro pokrytí této žst. a přílehlého traťového úseku je nutné v žst. Hustopeče u Brna vybudovat novou základnovou stanici BTS s jednou anténou a u stávající BTS 268 v žst. Šakvice upravit azimut stávající antény směrem na Břeclav.

Nová BTS 781 v žst. Hustopeče u Brna zajistí rádiový signál sítě GSM-R v úseku mezi žst. Hustopeče u Brna a žst. Šakvice. Jedna nová anténa bude umístěna na novém betonovém stožáru o výšce 25 m. Technologie BTS i se souvisejícím zařízením bude umístěna v nové sdělovací místnosti v adaptované výpravní budově.

Nový betonový stožár výšky 25 m bude situovaný u štítové zdi adaptované VB směrem k městu ve vzdálenosti 5m od budovy. Ze stožáru bude do půdních prostor přes střechní zaústěna kabelová lávka pro uložení anténních svodů.

### **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

#### **PS 01-14-02.1 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění**

V rámci toho provozního souboru se zřídí v adaptovaných místnostech 11 nových datových dvojjásovek ve výpravní a technologické budově a v nové spínací stanici. V rámci tohoto PS se vybuduje nová strukturovaná kabeláž v nové budově spínací stanice.

#### **PS 01-14-02.2 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění – klimatizace**

V rámci toho provozního souboru se zřídí klimatizace sdělovací místnosti jednou nástěnnou jednotkou o vypočteném chlad. výkonu s přímým chlazením split-systém(provedení s celoročním provozem) se vzduchem chlazeným kondenzátorem. Jednotka pracuje s cirkulačním vzduchem. Venkovní kondenz. jednotka bude napojena silovým kabelem (dod. klimatizace) z el. rozvaděče. Klimatizace bude vybavena komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídicí stanoviště. Signál a rozvod od komunikačního kabelu bude součástí profese pro DRT+DDTS.

#### **PS 01-14-09 Žst. Šakvice, doplnění kamerového systému**

V rámci stavby bude stávající kamerový systém v žst. Šakvice nahrazen novým kamerovým systémem, jehož centrální část (server / záznamové zařízení) bude nahrazena a umístěna nově ve

sdělovací místnosti v TB. Nový kamerový systém bude obsahovat 23 IP kamer. Kamery budou umístěny tak, aby monitorovali následující prostory:

- nástupištní hrany na prvním a druhém nástupišti,
- nový podchod a přístup na něj,
- prostor před výpravní budovou,
- čekárna

Stávající panoramatická kamera umístěná v čekárně a kamery na výpravní budově se nebudou přemísťovat. Kamery umístěné na osvětlovacích věžích se přemístí v rámci tohoto PS. Dále se přemístí kamery na 2. nástupišti a kamera ve stávajícím podchodu.

Videosignál bude přenášen pomocí TechLan na klientské pracoviště v CDP (dálkový dohled) a na klientské pracoviště v žst. Horní Heršpice (záložní dálkový dohled).

## **PS 02-14-02 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC**

### **Stávající stav:**

V současném stavu je žst. Šakvice připojena do systému DDTS ŽDC. Jsou připojeny technologie EO, OSV, EZS, EPS, INF. V rámci žst. Hustopeče u Brna není realizován systém dálkové diagnostiky.

### **Navrhovaný stav:**

V žst. Šakvice a v žst. Hustopeče budou do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC připojeny technologie EO, VO, EZS, EPS a INF. V žst. Šakvice půjde o rozšíření již integrovaných technologií. Jednotlivé technologie budou komunikovat rozhraním Ethernet přímo na aktivní prvky sdělovacího zařízení. V rámci rozvodu NN budou přes rozvaděče RDD připojeny signalizace NN zařízení a odečty vybraných elektroměrů.

Data z připojovaných technologií budou přenášena na integrační server na CDP Přerov a na ED Maloměřice. Servisní přístup bude zajištěn mobilními klientskými pracovišti systému DDTS ŽDC.

## **PS 03-14-02.1 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení**

Ve výpravní budově budou zřízeny nové hodinové rozvody a strukturovaná kabeláž. Celkem bude doplněno 7 nových datových dvojzásuvek v každé technologické místnosti. Hodinové zařízení budou umístěny v čekárně a na výpravní budově.

## **PS 03-14-02.2 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení – klimatizace**

V rámci tohoto provozního souboru se zřídí klimatizace sdělovací místnosti s jednou nástěnnou jednotkou o vypočteném chlad. výkonu s přímým chlazením split-systém (provedení s celoročním provozem) se vzduchem chlazeným kondenzátorem. Jednotka pracuje s cirkulačním vzduchem. Venkovní kondenz. jednotka bude napojena silovým kabelem (dod. klimatizace) z el. rozvaděče. Klimatizace bude vybavena komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídicí stanoviště. Signál a rozvod od komunikačního kabelu bude součástí profese pro DRT+DDTS.

## **PS 03-14-06 Žst. Hustopeče u Brna, kamerový systém**

Předmětem tohoto PS je vybudování kamerového systému v žst. Hustopeče u Brna pro monitorování nástupištních hran a sledování prostoru pro cestující v čekárně. Kamerový systém bude obsahovat celkový počet 9ks IP kamer a jeho centrální část (server/záznamové zařízení, optoelektronické převodníky...) bude umístěná v nové výpravní budově ve sdělovací místnosti v žst. Hustopeče u Brna.

Videosignál bude přenášen pomocí TechLan na klientské pracoviště v CDP (dálkový dohled) a na klientské pracoviště v žst. Horní Heršpice (záložní dálkový dohled).

## **PS 50-14-02 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, přenosový systém**

V rámci tohoto provozního souboru je řešena technologická datová přenosová síť TechLan a provozní datová síť Intranet. Bude vybudováno nové přenosové zařízení pro obě sítě, které budou provozované odděleně po samostatných optických vláknech. Veškeré přenosy pro potřeby souvisejících technologií budou řešeny výhradně v úrovni IP (Ethernet 10/100) s výjimkou přenosů E1 pro napojení nové BTS 267 žst. Hustopeče u Brna, kterou řeší samostatný PS stavby. Pro přenos nezbytných okruhů E1 se mezi stanicemi zapojí modemy.

V rámci tohoto PS se již nebudou rozšiřovat další přenosové uzly pro distribuci pevných komunikačních okruhů E1, přenosová resp. datová síť se nově vybuduje na bázi ethernetové sítě TechLan. Dojde k oddělení IP části sítě TechLan od systému SDH připojením nového routeru L3 v žst. Šakvice na uzly MPLS v Brně a Břeclavi.

V rámci stavby se pro TechLan dodá nový router L3 na který se připojí jednotlivé distribuční části sítě Techlan v žst. Připojení distribučních switchů bude přes moduly SFP (linkové optické moduly). Připojeny budou objekty v žst. Šakvice: VB, místnost DŘT v TB, SpS, objekty REOV a podchod a v žst. Hustopeče u Brna: VB a REOV.

Pro síť Intranet se využijí stávající doplněné switche, zapojení do sítě bude stejným způsobem, jako je stávající stav – přes mediakonvertory.

## **PS 50-14-04 Úprava dispečerského pracoviště**

ŽST Šakvice je jako ostatní žst. na této trati dálkově ovládaná z dispečerského pracoviště na CDP Přerov a v záložním režimu ze záložního pracoviště na PTO Brno Horní Heršpice. V nouzovém režimu je ŽST ovládaná lokálně z ŽST Šakvice. Nově rekonstruovaná žst. Hustopeče u Brna bude také ovládaná z dispečerského pracoviště na CDP Přerov nebo PTO Brno Horní Heršpice a nouzově lokálně z žst. Šakvice. Tato stávající dispečerská pracoviště se v rámci stavby rekonfigurují a doplnit tak, aby umožňovaly dálkovou obsluhu a dohled stávajících doplňovaných i nových rozhlasových, informačních, kamerových, rádiových a dispečerských systémů, EZS, LDP, ASHS a dalších stávajících technologií. Dle aktuálních parametrů provozovaných systémů v době realizace se dispečerské zařízení doplní o potřebné licence, aktualizuje se SW, popřípadě se nahradí celé nekompatibilní ovládací bloky (SW). Dále se doplní o potřebné licence stávající záznamové zařízení REDAT na CDP Přerov. Na záložním dispečerském pracovišti na PTO Brno Horní Heršpice se vymění stávající klient kamerového systému a monitor kamerového systému za nového klienta KS se dvěma velkoplošnými nástěnnými monitory, které umožní zobrazovat větší množství videosekvencí.

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

**PS 01-05-01 Žst. Šakvice, doplnění DŘT**

**PS 01-05-02 Žst. Šakvice, zařízení DŘT pro SpS**

**PS 03-05-01 Žst. Hustopeče u Brna, zařízení DŘT**

**PS 50-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému**

V současné době je na elektrodispečinku v Brně Maloměřicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící a diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

V železniční stanici Šakvice v místnosti DO /OP08/ je v provozu telemechanické zařízení RTU560 – realizace proběhla v rámci opravných prací OŘ Brno v roce 2016. Zařízení monitoruje stavy z odpojovačů trakčního vedení ve stanici a tyto informace předává na ED Brno-Maloměřice. Komunikace s ED Brno je realizována pomocí optického kabelu. V objektu ve sdělovací místnosti č. 208 je umístěn přenosový systém SDH Cisco ONS15305 v ocelové rozvodné skříni Rack\_02\_02, který komunikuje s přenosovým systémem SDH na ED Brno. Pro potřeby DŘT využít izolovaný datový kanál s ethernetovým rozhraním 10BaseT podle IEEE 802.3. Přenosová rychlost 10Mbit/s.

V železniční stanici Hustopeče u Brna není instalována žádná dispečerská řídicí technika.

Zařízení DŘT /ozn.RDRT/ je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ v jednotlivých objektech je:

### **PS 01-05-01 Žst. Šakvice, doplnění DŘT**

**PS 01-05-02 Žst. Šakvice, zařízení DŘT pro SpS** - realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání nové jednovypínačové spínací stanice – ústředně ovládaná technologie R25kV, RVS, DOÚO včetně optického oddělení a dveřního kontaktu /DvK/. Technologie R25kV /terminál REF630 v rozvaděči DE/ - komunikace s RDRT dle IEC 61850. Switch AFS660 osazen v rozvaděči RDRT a napájen z rozvaděče RVS - 24V DC. Ostatní technologie zapojena přes přechodovou skříň. Umístění RDRT v místnosti technologie SpS 25 kV. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo též z rozvaděče RVS -24V DC. Servisní zásuvka napojena z rozvaděče RVS 230 V AC. Komunikace s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál + 1x servisní port, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Pro servisní potřeby SEE OŘ Brno v místnosti rozvodny SpS osazen IP telefon.

**PS 03-05-01 Žst. Hustopeče u Brna, zařízení DŘT** - realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání úsekových odpojovačů /DOÚO – optické oddělení (ETH/FO)/ a RZS /terminál IED - komunikační protokol IEC 61850/. Ostatní technologie zapojena přes přechodovou skříň - UNZ; RNN – RH, RZN a REF. Signalizace z EZS a dveřního kontaktu /DvK/ zapojena přímo na digitální jednotku vstupů. Umístění RDRT v místnosti rozvodny NN. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo z rozvaděče RZN (230V AC, 50Hz). Servisní zásuvka 230 V AC, 50Hz napojena z rozvaděče RH.3. Komunikace s ED Brno – 1 x datový izolovaný ETHERNET kanál + 1 x servisní port, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Pro servisní potřeby SEE OŘ Brno v rozvodně NN osazen IP telefon.

**PS 50-05-01 ED Brno, DŘT** - doplnění systému - na straně řídicího systému na ED Brno je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů a integrace ústředního dálkového řízení trati Šakvice – Hustopeče u Brna do stávajícího řídicího systému RTis. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickému objektu.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy (včetně aktualizace modelu řízené technologie v průběhu výstavby), databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu dat v řídicím počítačovém systému bude provedena náhrada stávajících sestav systémových serverů řídicího počítačového systému výkonnějšími servery.

Zprovoznění řídicího systému zahrnuje:

- Oživení přenosových cest z trati Šakvice – Hustopeče u Brna do řídicího systému RTis
- Instalaci systémových serverů, jejich oživení a zprovoznění
- Doplnění, úpravu a parametrizaci programového vybavení řídicího systému, úpravy vnitřních struktur aplikačního programového vybavení a modelu technologie, zkoušky programového vybavení včetně verifikace signálů, měření a povelů na technologická zařízení jednotlivých technologií.
- Revize dle platných norem a vydání průkazu způsobilosti UTZ
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu

#### **D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

##### **PS 01-09-01 Žst. Šakvice, spínací stanice**

V žst. Šakvice bude vybudována nová jednovypínačová spínací stanice trakčního vedení pro možnost napájení nově elektrizované trati směr Hustopeče u Brna z trakčního vedení stávající trati Břeclav – Brno. Spínací stanice bude vybavena vypínačem, umístěným v samostatné kobce. Pro připojení SpS k TV bude použit kabel 50 kV, který bude na TV připojen přes odpojovače S101, S102. Trakční vedení v odbočce na žst. Hustopeče u Brna bude ze spínací stanice připojeno kabelem přes odpojovač S104. V případě revize, oprav nebo poruchy je možno spínací stanici překlenout odpojovačem 404. Jednovypínačová stanice bude vybavena terminálem pro její dálkové ovládání a řízení typu REF a dále zařízení pro její zapojení do systému dispečerské řídicí techniky.

Napájení vlastní spotřeby spínací stanice bude zajištěno ze zajištěné sítě z rozvaděče RZS, který je umístěn v rozvodně nn v technologické budově. Přípojka nn bude vedena z RZS do SpS přes odděl. transformátor a bude zakončena v rozvaděči vlastní spotřeby RVS.

Spínací stanice bude situována v samostatné technologické budově na břeclavském zhlaví stanice. Stavební část řeší samostatný SO 01-15-07.

##### **PS 01-09-02 Žst. Šakvice, spínací stanice – klimatizace**

V rámci toho provozního souboru se zřídí klimatizace spínací stanice jednou nástěnnou jednotkou o vypočteném chlad. výkonu s přímým chlazením split-systém(provedení s celoročním provozem) se vzduchem chlazeným kondenzátorem. Jednotka pracuje s cirkulačním vzduchem. Venkovní kondenz. jednotka bude napojena silovým kabelem (dod. klimatizace) z el. rozvaděče. Klimatizace bude vybavena komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídicí stanoviště. Signál a rozvod od komunikačního kabelu bude součástí profese pro DŘT+DDTS.

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn**

##### **PS 01-13-01 Žst. Šakvice, trafostanice 22/0,4 kV**

V žst. Šakvice bude v rámci tohoto objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV pro napájení zab. zař. a veškerých ostatních odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna ve stávající technologické budově a bude napojena kabelovým paprskem vn na distribuční vedení E.ON. Nová trafostanice nahradí stávající sloupovou trafostanici, která bude v rámci tohoto PS demontována.

V samostatných místnostech nové technologické budovy je instalován rozvaděč 22 kV (v rozvodně vn), rozvaděče nn vč. rozvaděče RO v rozvodně nn, nový transformátor 22/0,4 kV v trafokomoře a zařízení dálkové řídicí techniky v místnosti DŘT+DDTS (zařízení DŘT je řešeno v části D.3.1).

Součástí tohoto PS je rozvaděč 22 kV, který je ve skříňovém zapouzdrěném provedení se vzduchovou izolací, transformátor T1 – 250kVA 22/0,4 kV umístěný v samostatné trafokomoře. Rozvaděč 22 kV bude sestávat ze dvou polí, přívodního a vývodového na transformátor. Vývodové



pole bude vybaveno motorovým pohonem a terminálem pro možnost dálkového ovládání ze systému DŘT. Dále je součástí tohoto PS přechodová skříň PS, do které jsou dotaženy z rozvaděčů RH, RZS, RU-24V DC, RLC, RZN, UNZ povel, signály a poruchy. Skříň elektrárenského měření RE pro měření odběru stanice bude umístěna ve fasádě technologické budovy.

Součástí tohoto objektu je rovněž zařízení pro přenos spotřeby elektrické energie na CED SŽE Hradec Králové /systém monitoringu spotřeby elektrické energie – RAMEZ/ – hlavní měření ze sítě E.ON. Přenos je navržen pomocí datového kanálu ETHERNET s vlastní IP adresou v technologické síti SŽDC. K oddělení výstupů velkoodběratelských měřících souprav energetických závodů (E.ON) se používá optooddělovač signálů OP 6.32 UNI, který je rovněž dodávkou tohoto PS.

### **D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu**

#### **PS 01-07-01 Žst. Šakvice, rozvodna nn**

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti ve stávající technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který je napájen z transformátoru 22/0,4 kV 250kVA a samostatný rozvaděč automatického záskoku RZS. Hlavní přívod je navržen z transformátoru 22/0,4 kV, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař.. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy vč. osvětlení prostorů, kde se pohybují cestující a spínací stanice. Záskok v rozvaděči RZS bude realizován pomocí terminálu REF620, který bude komunikovat přímo do systému DŘT.

Pro možnost napájení rozvaděče RZS, resp. zab. zař. z převozného DA bude na fasádě technologické budovy osazena přívodka 125A.

Dále je součástí rozvodny nn kompenzační rozvaděč RLC a rozvaděč napájení zab. zař. R-ZZ. Spínání stykačů v rozvaděči RLC bude provedeno z rozvaděče RAMEZ-MRF, který reguluje účinník podle impulsů z fakturačního elektroměru.

Pro napájení pomocných obvodů DŘT, DDTS ŽDC, rozvaděče R22 kV a rozvaděče RZS bude v samostatné místnosti DŘT umístěn stejnosměrný rozvaděč RU-24V DC. V rozvaděči RU-24V DC bude použit redundantní modulární systém zajišťující 100% zálohu použitých zdrojů.

V místnosti DŘT+DDTS bude umístěna i přechodová skříň, ve které budou ukončeny kabely pro řízení a signalizaci silnoprůdných zařízení ve stanici. Dále bude v místnosti DŘT+DDTS umístěn rozvaděč zálohovaného napájení RZN ( napájený ze zdroje UNZ).

Napájení nového zab. zař. bude nově zajištěno v souladu s TNŽ 34 2620 a ČSN 37 6605 ed.2 ze dvou nezávislých zdrojů. Hlavní napájení bude z drážní trafostanice 22/0,4 kV – distribuční síť E.ON, záložní z trakčního vedení přes trafostanici 25//0,46/0,4 kV.

#### **PS 01-07-02 Žst. Šakvice, rozvodna nn – klimatizace**

Tento PS řeší větrání a vytápění v rozvodně nn, trafostanici 22/0,4 kV, místnosti DŘT+DDTS a rozvodny vn dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech. V rámci toho provozního souboru se zřídí klimatizace rozvodny nn vždy jednou nástěnnou jednotkou o vypočteném chlad. výkonu s přímým chlazením split-systém(provedení s celoročním provozem) se vzduchem chlazeným kondenzátorem. Jednotka pracuje s cirkulačním vzduchem. Každá venkovní kondenz. jednotka bude napojena silovým kabelem (dod. klimatizace) z el. rozvaděče. Klimatizace bude vybavena komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídicí stanoviště. Signál a rozvod od komunikačního kabelu bude součástí profese pro DŘT+DDTS.

### **PS 03-07-01 Žst. Hustopeče u Brna, rozvodna nn**

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti ve stávající výpravní budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který je napájen přípojkou nn z distribuční sítě E.ON a samostatný rozvaděč automatického záskoku RZS. Hlavní přívod je navržen z přípojky nn, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy vč. osvětlení prostorů, kde se pohybují cestující. Záskok v rozvaděči RZS bude realizován pomocí terminálu REF620, který bude komunikovat přímo do systému DŘT.

Pro možnost napájení rozvaděče RZS, resp. zab. zař. z převozného DA bude na fasádě výpravní budovy osazena přívodka 63A.

Pro napájení pomocných obvodů DŘT, DDTS ŽDC a motorového pohonu hlavního jističe v rozvaděči RH bude do rozvodny nn umístěn rozvaděč zálohovaného napájení RZN, který bude napájen ze zdroje UNZ. V rozvodně nn bude umístěna i přechodová skříň, ve které budou ukončeny kabely pro řízení a signalizaci silnoproudých zařízení ve stanici. Dále je součástí rozvodny nn rozvaděč napájení zab. zař. R-ZZ.

Napájení nového zab. zař. bude nově zajištěno v souladu s TNŽ 34 2620 a ČSN 37 6605 ed.2 ze dvou nezávislých zdrojů. Hlavní napájení bude z přípojky nn – distribuční sítě E.ON, záložní z trakčního vedení přes trafostanici 25//0,46/0,4 kV.

### **PS 03-07-04 Žst. Hustopeče u Brna, rozvodna nn – klimatizace**

Tento PS řeší větrání a vytápění v rozvodně nn dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech. V rámci toho provozního souboru se zřídí klimatizace rozvodny nn jednou nástěnnou jednotkou o vypočteném chlad. výkonu s přímým chlazením split-systém(provedení s celoročním provozem) se vzduchem chlazeným kondenzátorem. Jednotka pracuje s cirkulačním vzduchem. Venkovní kondenz. jednotka bude napojena silovým kabelem (dod. klimatizace) z el. rozvaděče. Klimatizace bude vybavena komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídicí stanoviště. Signál a rozvod od komunikačního kabelu bude součástí profese pro DŘT+DDTS.

#### **D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

### **PS 01-13-02 Žst. Šakvice, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ**

V km cca 108,177 bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ v provedení TOV-M 1x100 vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 100 kVA, 25/0,4 kV kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení.

Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundáru trafa a dále měření spotřeby el. energie.

Pro vn napojení trafostanice na trakční vedení bude použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejničové vedení bude provedeno ocelovým lanem v izolaci a přes průrazku izolovaným drátem FeZn.

Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,4 kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

### **PS 01-13-03 Žst. Šakvice, úprava trafostanic 25/0,4 kV pro EOV**

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek na břeclavském zhlaví bude upravena stávající kiosková trafostanice TREV1 v provedení TOVM-M1 napájená z trakčního vedení. U trafostanice bude provedena výměna stávajícího transformátoru o výkonu 100kVA za nový transformátor o výkonu 160kVA. Dále bude vyměněn stávající rozvaděč RH.

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek na brněnském zhlaví bude sloužit stávající kiosková trafostanice TREV2 v provedení TOVM-1 o výkonu 100kVA, napájená z trakčního vedení. Stávající umístění kioskové trafostanice je v kolizi s nově budovaným kolejištěm, proto bude stávající kiosková trafostanice přesunuta dále od kolejiště. V rozvaděči RH bude provedena výměna spouště u hlavního jističe a dále bude provedena výměna stávajících měřících transformátorů proudu za nové měřící transformátory proudu s převodem 200/5A. Z důvodu výměny měřících transformátorů proudu bude nastavena nová měřící konstanta u elektroměru v rozvaděči RH.

Pro vn napojení trafostanic bude použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač 108-TREV1, 128-TREV2 a pojistku.

Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejnicové vedení bude provedeno jedním měděným kabelem a dále dvěma izolovanými dráty FeZn.

Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,4 kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

### **PS 03-13-01 Žst. Hustopeče u Brna, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ a EOV**

V žst. Hustopeče u Brna bude v rámci tohoto PS instalována na nákladisti cca v km 6,536 nová kiosková trafostanice TR-ZZ-EOV vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem s dvojitým sekundárním vinutím 100//40/60kVA, 25/0,46/0,4 kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení, která bude napájet univerzální napájecí zdroj zabezpečovacího zařízení a EOV ve stanici.

Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundárních vinutí trafa a dále měření spotřeby el. energie. Spotřeba el. energie bude přenášena do systému DDTS ŽDC a dále na určené pracoviště SŽE.

Pro vn napojení trafostanice je použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač 108 a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejnicové vedení bude provedeno měděným kabelem a dále dvěma izolovanými dráty FeZn.

Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,4 kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

### **D.3.9 Dálková diagnostika TSŽDC**

#### **PS 02-05-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení**

V žst. Šakvice a v žst. Hustopeče budou do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC připojeny technologie EOV, VO, EZS, EPS a INF. Jednotlivé technologie budou komunikovat rozhraním Ethernet přímo na aktivní prvky sdělovacího zařízení. V rámci rozvodu NN budou přes rozvaděče RDD připojeny signalizace NN zařízení a odečty vybraných elektroměrů.

Data z připojovaných technologií budou přenášena na integrační server na CDP Přerov a na ED Maloměřice. Servisní přístup bude zajištěn mobilními klientskými pracovišti systému DDTS ŽDC.

## **E.1 Inženýrské objekty**

### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

#### **SO 01-17-01 Žst. Šakvice, železniční svršek**

Celkový rozsah rekonstrukce železničního svršku včetně směrové a výškové úpravy koleje pro trať Břeclav – Brno hl. n. je možné vymežit km 107,200 000 – km 109,700 000 a pro trať Šakvice – Hustopeče u Brna km 0,000 000 – km 0,693 000.

Z přípojné železniční stanice Šakvice se stane stanice odbočná. Ve stanici bude zrušen přestup z Os/R vlaků linky S3/R5 jezdící na trati Břeclav – Brno hl. n. na Os vlaky linky S51 jezdící na trati Šakvice – Hustopeče u Brna. Ve stanici budou všechny vlaky osobní dopravy projíždět. Tomu musí odpovídat i nové uspořádání kolejiště. Ve stanici je doplněno ostrovní nástupiště do sudé skupiny staničních kolejí. Stávající kolej č. 4 je v místě nového ostrovního nástupiště vyosena až za stávající kolej č. 6, příp. č. 6a, která je na délku nového ostrovního nástupiště zrušena. Ve směru stoupajícího staničení za ostrovním nástupištěm se kolej č. 4 vrací do své původní polohy a přechází v kolej stávající, nově označenou jako kolej č. 4b. Za ostrovním nástupištěm je vložena výhybka umožňující rozbočení koleje č. 6, původně koleje č. 6a, která je tak zkrácena.

Ve stanici jsou tedy k dispozici čtyři dopravní koleje č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 s nástupními hranami. Užitečná délka obou předjízdnych kolejí č. 3 a č. 4 + 4b byla prodloužena na 799 m. Dvě ostrovní nástupiště (stávající a nové) jsou mezi hlavními kolejemi a kolejemi předjízdny a jsou dlouhá nejméně 220 m. Přístupná jsou mimoúrovňově podchodem s chodníky ve sklonu umožňujícím bezbariérové užívání. Vyústění chodníku je z čela ostrovních nástupišť.

Obě zhlaví stanice jsou zásadně rekonstruována a překonfigurována. V břeclavském zhlaví byly provedeny změny, které umožní jízdu ze všech čtyř dopravních kolejí do obou směrů, do Břeclavi i do Hustopeče u Brna. Pokračování koleje č. 4 směrem na Hustopeče u Brna tvoří dopravní kolej č. 4a, která je s kolejí č. 2 v břeclavském zhlaví propojena pomocí koleje č. 2a (mezi výhybkami č. 1 a č. 4 pro rychlost 80 km/h. Mezi kolejemi č. 1 a č. 2 jsou rovněž dvě kolejové spojky pro rychlost 80 km/h (spojka mezi výh. č. 2 a č. 3; spojka mezi výh. č. 5 a č. 7). Rozvětvení kolejí č. 3 a č. 4 je v břeclavském zhlaví navrženo rovněž pro rychlost 80 km/h. V brněnském zhlaví jsou obě předjízdny koleje rozvětveny pomocí výhybek pro rychlost 100 km/h. Mezi kolejemi č. 1 a č. 2 jsou dvě kolejové spojky pro rychlost 80 km/h (spojka mezi výh. č. 19 a č. 21; spojka mezi výh. č. 22 a č. 23). V obou zhlavích jsou do předjízdnych kolejí doplněny odvrtné kusé koleje č. 3a, č. 3b a č. 4c zabezpečující přímou boční ochranu vlakových cest. V případě koleje č. 4 v břeclavském zhlaví tuto ochranu tvoří postavení výhybek ve směru na Hustopeče. V ostatních případech jsou vloženy výhybky pro rychlost jízdy do odbočné větve 40 km/h.

Stanice se nachází uvnitř krajních výhybek v trati Břeclav – Brno hl. n. v přímé. V břeclavském zhlaví je v obou traťových kolejích současně se změnou osových vzdáleností i směrový motiv dvou protisměrných oblouků o vysokých hodnotách poloměru. V brněnském zhlaví jsou protisměrné oblouky pouze v koleji č. 1 z důvodu změny osových vzdáleností. Směrové poměry v hlavních kolejích jsou navrženy pro výhledovou rychlost  $V_{výhl} = 200$  km/h. Po realizaci stavby budou hlavní dopravní koleje pojížděny rychlostí  $V = 160$  km/h.

Sklonové poměry stanice jsou v trati Břeclav – Brno hl. n. diktovány současným stavem, sklony v celém úseku jsou nejvýše + 3,187 ‰. Dopravní koleje č. 4a a 2a, které tvoří hustopečské zhlaví, jsou ve stoupání + 5,600 ‰ směrem na Hustopeče u Brna.

V rámci rekonstruované části bude použit nový železniční svršek. V rekonstruovaných částech dopravních kolejí č. 1, č. 2 a č. 3 a v odvrtných kolejích č. 3a a č. 3b bude použit nový svršek s kolejnicemi 60 E2 (UIC60) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. V dopravní koleji č. 4 + 4b, v dopravních kolejích č. 2a a č. 4a a v koleji zaústění vlečky NAVOS bude použit nový svršek s kolejnicemi 49 E1 (S49) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,6 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“. V místech napojení manipulační koleje č. 6 a

v odvrtné koleji č. 4c bude použit nový svršek s kolejnicemi 49 E1 (S49) připevněnými na betonové pražce délky min. 2,4 m pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „c“. V oblasti před a za novými výhybkami budou použity nové pražce VPS s pružným podkladnicovým upevněním. Mezi výhybkami s tvarem svršku 60 E1 budou vloženy betonové pražce délky min. 2,6 m upevněné pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění s rozdělením „u“ bez úklonu kolejnic. Nově bude vloženo 21 nových výhybek a jedna regenerovaná.

V celé délce rekonstrukce železničního svršku je provedena výměna kolejového lože. V obvodu stanice do vzdálenosti 5 m za krajními výhybkami bude zřízeno zapuštěné šterkové lože.

### **SO 01-16-01 Žst. Šakvice, železniční spodek**

Celkový rozsah rekonstrukce železničního spodku pro trať Břeclav – Brno hl. n. je možné vymezit km 107,278 673 – km 109,592 334 a pro trať Šakvice – Hustopeče u Brna km 0,000 000 – km 0,693 000.

V oblasti mimo zapuštěné šterkové lože je šířka pláň tělesa železničního spodku dána součtem délky 3,20 m, osových vzdáleností a délky 3,20 m. V oblasti zapuštěného šterkového lože je šířka pláň tělesa železničního spodku dána součtem délky 3,00 m, osových vzdáleností a délky 3,00 m. Pláň tělesa železničního spodku je pod rekonstruovanými kolejemi skloněná ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacím zařízením.

Těleso železničního spodku je nutné rozšířit v břeclavském i brněnském zhlaví i záhlaví vlivem prodloužení užitečných délek předjízdňových kolejí. Rozšíření pláň tělesa železničního spodku je provedeno zřízením svahových stupňů do stávajícího svahu tělesa železničního spodku a přísypávkou z nesoudržné zeminy hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm.

Pro zaústění tratě od Hustopečí u Brna je nutné v kolejích č. 2a a 4a v km 0,450 – km 0,691 vybudovat nové těleso železničního spodku. Těleso bude zde vytvářet mělký zářez výšky do 1,50 m.

Ve všech rekonstruovaných kolejích nebo rekonstruovaných částech kolejí je navržena konstrukce pražcového podloží TPP 6.2. Zesílená konstrukce pražcového podloží ZKPP 4.2 je navržena v místech podchodu km 108,209.

Zemní pláň respektuje pláň tělesa železničního spodku. Je tedy pod rekonstruovanými kolejemi skloněná ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacím zařízením.

Koncepce odvodnění vychází se stávajícího stavu, kdy je hlavní trasa odvodnění tvořena zpevněným příkopem vedeným ve směru staničení tratě Břeclav – Brno hl. n. vlevo podél železniční stanice do vodoteče pod propustkem v km 108,724. Toto odvodnění je tvořeno převážně zpevněným příkopem, avšak především v břeclavském zhlaví a záhlaví ve sklonu pouze do 2 ‰, což neumožňuje bezpečný odtok vod a jedná se o spíše o odpařovací příkop. Zpevněný příkop je v místech břeclavského zhlaví v délce 210 m ve stávajícím stavu zatrubněn DN 1000. V návrhu je použito zpevněných příkopů pomocí tvárnic TZZ3 a TZZ4. V km 107,775 a v km 107,918 jsou navrženy kanalizace DN 400, které převádí vody z pravých příkopů (ve směru stoupajícího staničení) do levých příkopů. Stávající zatrubnění příkopu je zrušeno a nahrazeno žlabem J ve sklonu 1,25 ‰. I v brněnském zhlaví i záhlaví je odvodnění navrženo obdobné, jako ve stávajícím stavu, tedy za použití nezpevněných i zpevněných příkopů pomocí tvárnic TZZ3 a příkopových žlabů J a U. V obou zhlavích v místech rekonstruovaných kolejí jsou navrženy nové trativodní systémy odvodňující kolejiště. Nové příčné svody DN 200 HDPE jsou vždy svedeny do levého příkopu podél železniční stanice.

### **SO 02-17-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, železniční svršek**

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna vymezen km 0,693 000 – km 6,050 000.

Úsek začíná v km 0,693 000 navázáním na výhybku č. 1 v žst. Šakvice. Po krátké přímé následuje pravostranný oblouk o poloměru  $R = 550$  m s převýšením  $D = 86$  mm, nacházející se na

novém tělese železničního spodku. Tímto obloukem se v km 0,867 trať napojuje na stávající směrové vedení. Stávající směrové vedení trať respektuje až do km 2,554. V km 2,554 – km 3,190 se trať stáčí téměř o 90° levostranným obloukem o poloměru  $R = 360$  m a převýšení  $D = 148$  mm. Téměř celý oblouk je na novém tělese železničního spodku. Tato přeložka v délce přibližně 540 m má největší posun od stávající osy 55 m. Od km 3,190 až po km 4,767 trať sleduje stávající směrové vedení. Mezi km 4,767 – km 5,101 je osa levostranným obloukem o poloměru  $R = 385$  m a převýšení  $D = 130$  mm oproti stávajícímu stavu napříměna s posunem maximálně 6 m. V km 6,050 se nachází rozhraní objektů traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a žst. Hustopeče u Brna. Celý úsek obsahuje 9 směrových oblouků, 3 pravostranné a 6 levostranných.

**Tabulka 3** Navrhované traťové rychlosti Šakvice – Hustopeče u Brna (platí v obou směrech)

Staničení	V	V <sub>130</sub>	V <sub>150</sub> (výhl)	V <sub>k</sub>
km 0,000 ► km 0,705 (z koleje č. 3)	80 km/h	80 km/h	80 km/h	-
km 0,000 ► km 0,334 (z k.č. 4+4a)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ► km 0,705 (z k.č. 4+4a)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,000 ◄ km 0,334 (na k.č. 4a+4)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ◄ km 0,705 (na k.č. 4a+4)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,705 ► km 5,772	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 5,772 ► km 6,331	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ► km 6,793 (na obě kol.)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-
km 6,331 ◄ km 6,793 (z k.č. 1+1a)	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ◄ km 6,742 (z koleje č. 3)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-

Rychlostní profil  $V_{130}$  využívá hodnot nedostatku převýšení do  $I = 130$  mm.

Rychlostní profil  $V_{150}$  využívá hodnot nedostatku převýšení do  $I = 150$  mm. Profil  $V_{150}$  je po uvedení stavby do provozu totožný s profilem  $V_{130}$ . Geometrické parametry koleje jsou však navrženy tak, aby umožňovaly v budoucnu zavést tento profil bez úpravy GPK. Problémem pro zavedení tohoto profilu je nyní nutnost použití svršku tvaru UIC 60, kdy je nevhodné jeho vložení pouze do dvou oblouků v úseku.

Návrh sklonových poměrů výrazně ovlivnilo Povodím Moravy zpracované Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů Štinkovky, tekoucí v převážné většině délky celého úseku v blízkosti trati. Průzkumem byla zjištěna hladina stoleté vody  $Q_{100}$ . Na základě v tomto posouzení určené hladiny  $Q_{100}$ , která v některých úsecích stoupá až nad niveletu koleje ve stávajícím stavu, bylo navrženo nové výškové řešení S ohledem na tuto hladinu byla navržena niveleta trati. Toto řešení respektuje vzorové listy železničního spodku, konkrétně Ž 6.1. Pláň tělesa železničního spodku musí být minimálně 0,5 m pod hladinou  $Q_{100}$  nebo pod hladinou  $Q_{100}$  v inundaci. V km 3,0 – km 4,2 je kvůli hladině  $Q_{100}$  v inundaci zdvih nivelety oproti stávajícímu stavu až 1,1 m. Od km 4,2 jsou zdvihy nivelety oproti stávajícímu stavu do 0,4 m. Celkově je trať situována v rovinném území. Nejnížší místo se nachází v km 1,350 - 174,290 m n. m. Nejvyšší místo se nachází v napojení na žst. Hustopeče u Brna v km 6,045 – 186,618 m n. m. Největší podélný sklon má hodnotu 10,30 ‰. Poloměry zaoblení lomů sklonu jsou u všech lomů sklonu  $R_v = 4000$  m. Pouze na první lom sklonu v km 0,890 má poloměr zaoblení lomu sklonu  $R_v = 4600$  m.

V celém úseku bude použit nový materiál železničního svršku. Kolejnice 49 E1 (S49) na betonových pražcích délky min. 2,4 m rozdělení „c“, připevněné pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění. V místě přejezdu jsou použity pražce min. délky 2,6 m a rozdělení pražců „u“.

V celé délce rekonstrukce železničního svršku je provedena výměna kolejového lože. Zapuštěné kolejové lože bude zřízeno v místech úrovňových křížení s pozemními komunikacemi.

## SO 02-16-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, železniční spodek

Rozsah rekonstrukce železničního spodku je v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna vymezen totožně s rozsahem rekonstrukce železničního svršku - 0,693 000 – km 6,050 000.

Plán tělesa železničního spodku je v celém úseku navržena jako skloněná. Sklon je vždy 5% směrem k odvodňovacím zařízením. Směr sklonu se v celém úseku pětkrát překlápí. Důvodem je respektování stejného směru sklonu, jako je převýšení ve směrovém oblouku a dále způsob odvodnění. Překlopení sklonu pláně je realizováno na délce 6 m. V oblasti mimo zapuštěné lože je šířka pláně tělesa železničního spodku vždy 3,1 m od osy koleje na obě strany. Tedy celková šířka 6,2 m. V místech zapuštěného kolejového lože (u přejezdů) se šířka liší v závislosti na poloze trativodní trouby. V obloucích se u skloněné pláně tělesa železničního spodku rozšíření nerealizuje. I při největším převýšení je dodržena minimální šířka stezky 0,4 m.

Těleso železničního spodku bude nutno rozšířit v místech s většími výškovými posuny nivelety koleje oproti stávajícímu stavu. K rozšíření dochází v km 1,5 – km 1,75 nejvýše o 3 m vlevo nebo vpravo osy v závislosti na směru sklonu pláně tělesa železničního spodku. Další část úseku, kde je nutno zřídit rozšíření je v km 3,25 – km 4,1 nejvýše o 4 m vpravo osy koleje. V této části je nutno těleso krom rozšíření i navýšit, maximálně o 0,5 m. Samotné rozšíření pláně tělesa železničního spodku je provedeno zřízením svahových stupňů do stávajícího svahu tělesa železničního spodku a přisypávkou z nesoudržné zeminy hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm. Navýšení je provedeno z nesoudržné zeminy hutněné po vrstvách max. tl. 250 mm.

Pro nové napojení na žst. Šakvice je nutné v km 0,691 – km 0,850 vybudovat nové těleso železničního spodku. Těleso bude zde vytvářet mělký zářez hloubky do 0,50 m. Pro zlepšení směrových poměrů a vyhnutí se propadu rychlosti bude vybudováno v km 2,72 – km 3,26 nové těleso železničního spodku. Těleso je na této přeložce přibližně v první třetině v zářezu hloubky do 1m, ve dvou třetinách na násypu výšky až 2,5 m. Opuštěné těleso železničního spodku v části podél nové přeložky (km 2,7 – km 3,25) bude rekultivováno. Plocha celé rekultivace je přibližně 8000 m<sup>2</sup>. Po technické rekultivaci bude následovat rekultivace biologická, osázením vhodné vegetace.

V části úseku km 3,2 – km 4,1 tvoří těleso železničního spodku hráz v pravobřežním inundačním území říčky Štinkovky. Návodní strana tělesa je proto upravena konstrukcí podkladní vrstvy ze šterkodrti, na ní je uložena geotextilie separační, filtrační a na povrchu svahu osazené drátokamenné matrace. V patě svahu je pak osazen drátokamenný koš. V části úseku podél nově budovaného tělesa železničního spodku v km 2,700 – km 3,225 a dále v km 4,194 – km 4,788 jsou navrženy ochranné valy. Tyto mají za úkol zabránit vyplavování ornice z polí svažujících se směrem k trati. V km 4,2 – km 4,8 jsou problémy s vyplavováním ornice na trať již ve stávajícím stavu.

Konstrukce pražcového podloží TPP 2.1 je navržena pod kolejí v částech úseku s novým tělesem železničního spodku (km 0,693 – km 0,850 a km 2,650 – km 3,352). Konstrukce pražcového podloží TPP 6.1 je navržena v částech úseku, kde trať využívá stávající těleso železničního spodku. Zesílená konstrukce pražcového podloží ZKPP 4.1 je použita v místech úrovnových křížení s pozemními komunikacemi a v místě propustku v km 3,364.

Zemní plán respektuje plán tělesa železničního spodku. Je tedy skloněná ve sklonu 5 % směrem k odvodňovacím zařízením.

Návrh způsobu odvodnění vyházi z terénu podél trati, který je poměrně rovinný. Kvůli malým sklonům příkopů jsou všechny navrženy jako zpevněné. Skloněná pláně železničního spodku je vždy odvodněna do drážního příkopu. Část tělesa na protilehlé straně, než je sklon pláně je odvodněna pokud možno na terén nebo do drážního příkopu. V traťovém úseku jsou navrženy také tři odpařovací příkopy zpevněné příkopovými tvárnici v celkové délce 898 m. Ve dvou zářezích v km 4,55 – km 4,695 a v km 5,495 – km 5,840 jsou namísto otevřeného odvodňovacího zařízení navrženy příkopové žlaby. Příkopový žlab je navržen také v délce 20,1 m vpravo osy koleje v místě křížení s plynovodem v km 0,999. Minimální sklon příkopu je 2,5 ‰. V návrhu je použito zpevněných příkopů pomocí tvárníc TZZ3 a TZZ4a, dále pak příkopových žlabů UCH1. Trativodní

systemy jsou v traťovém úseku navrženy v oblasti přejezdů. Jsou svedeny vždy do drážního příkopu. Sklon trativodů je vždy 5‰.

### **SO 03-17-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční svršek**

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je v žst. Hustopeče u Brna vymezen km 6,050 000 – km 6,809 600.

Železniční stanice žst. Hustopeče u Brna je stanicí koncovou. Budou zde končit vlaky osobní dopravy linky S3. Ve stanici se odehrává nakládka a vykládka vozových zásilek (jeden pár vlaků po 2-3 vozech za týden). Je zde potřeba vybudovat novou nakládkovou plochu. Návrh uspořádání stanice Hustopeče u Brna byl prověřován v několika variantách. Omezujícím prvkem zde byly pozemky jiných vlastníků v těsné blízkosti kolejiště stanice.

Jako nejvýhodnější bylo zvoleno řešení dvou kusých dopravních kolejí s jedním vnějším a jedním jazykovým jednostranným nástupištěm a jednou průběžnou manipulační kolejí, zaústěnou do dopravní koleje. U manipulační koleje je situována nakládková plocha. Toto uspořádání stanice bylo koordinováno s projekty parkovišť na obou stranách kolejiště, které jsou investičními projekty města Hustopeče.

Ve stanici jsou tedy k dispozici dvě kusé dopravní koleje (č. 1a+1, č. 3) s nástupními hranami délky 170 m. Užitečná délka koleje č. 1a je 81 m. Užitečná délka koleje č. 1, u níž se nachází nástupiště č. 2, je 195 m. Celková užitečná délka koleje č. 1a+1 je 330 m. Užitečná délka dopravní koleje č. 3, u níž se nachází nástupiště č. 1, je 280 m. Manipulační kolej č. 2 má užitečnou délku 148 m a délka nové nakládkové plochy podél této koleje činí 50 m.

Výhybky na zhlaví umožňují rychlost do obou dopravních kolejí 60 km/h. Manipulační kolej je navržena na rychlost 40 km/h.

Za začátkem stavebního objektu žst. Hustopeče u Brna v km 6,050 000 navazuje pravostranný oblouk s poloměrem  $R = 800$  m bez převýšení s krajní přechodnicí délky  $L_k = 30$  m. Na tento pravostranný oblouk navazuje ve složeném motivu pravostranný oblouk o poloměru  $R = 1200$  m bez převýšení. Osa koleje ve složeném oblouku o poloměrech  $R = 800/1200$  m je oproti stávajícímu stavu napřímena s posunem až 2,8 m. Důvodem je zlepšení směrových poměrů a hlavně zajištění dostatečných rozhledových poměrů na přejezdu v ekm 6,298. Krajní výhybka č. 3 je vložena hlavní větví do oblouku  $R = 1200$  m a navazuje odbočnou větví na manipulační kolej č. 2. Následující výhybka č. 2, vložena také hlavní větví do oblouku  $R = 1200$  m navazuje odbočnou větví na kusou dopravní kolej č. 3. Výhybka č. 1 je vložena v hlavní koleji č. 1 a navazuje odbočnou větví na manipulační kolej č. 2. U obou dopravních kolejí jsou navržena dynamická zarážedla s pracovní délkou 15,1 m.

Traťová rychlost je od km 5,772 (v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna) do km 6,331 navržena  $V_{100} = 60$  km/h při využití nedostatku převýšení  $I = 100$  mm a  $V_{130} = 65$  km/h při využití nedostatku převýšení  $I = 130$  mm. Od kilometru 6,331 je vjezdová rychlost do obou hlavních kolejí návěstěna rychlostníkem. Vjezdová rychlost je jednotně  $V = 60$  km/h.

Výškové řešení stanice bylo především ovlivněno hladinou  $Q_{100}$  říčky Štinkovky. Ta vede těsně podél stanice a její nedostatečně kapacitní zatrubnění přes část města způsobí při  $Q_{100}$  přetečení z koryta. Problém je od km 6,630 000 (končí zde zatrubnění a hladina  $Q_{100}$  by se vrátila zpět do koryta) do km 6,809 600 (konec tratě). V tomto úseku je určena hladina  $Q_{100}$  až 0,4 m nad stávající niveletou. Pro splnění vzorového listu by musel být zdvih nivelety na hodnotě 1,7 m oproti stávajícímu stavu. Toto by bylo technicky velmi obtížné. Proto byl zvolen kompromis v návrhu nivelety na takový stav, kdy bude vybudováno kapacitní zatrubnění Štinkovky. Tento zdvih je maximálně 1,0 m u zarážedla, průměrně 0,6 m po délce stanice. Toto řešení je technicky proveditelné. Vzhledem k tomu, že nebude v tomto úseku dodržen vzorový list železničního spodku Ž6, byla v rámci zpracování přípravné dokumentace na SŽDC podána Žádost o udělení souhlasu s technickým řešením odlišným Od km 6,325 niveleta koleje č. 1 stoupá hodnotou +1,8 ‰ až



k zarážedlu. Niveleta dopravní koleje č. 3 a manipulační koleje č. 2 kopíruje stejnou niveletu, tedy stoupá hodnotou +1,8 ‰.

V celé žst. Hustopeče u Brna bude použit nový materiál železničního svršku. Kolejnice 49 E1 (S49) na betonových pražcích délky min. 2,4 m rozdělení „c“, připevněné pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění. V místě přejezdu jsou použity pražce min. délky 2,6 m a rozdělení pražců „u“. V oblasti výhybkových konstrukcí budou použity nové pražce VPS s pružným podkladnicovým upevněním s rozdělením „u“.

V celé délce rekonstrukce železničního svršku je provedena výměna kolejového lože.

### **SO 03-16-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční spodek**

Rozsah rekonstrukce železničního spodku je v žst. Hustopeče u Brna vymezen totožně jako rozsah rekonstrukce železničního svršku: km 6,050 000 – km 6,809 600.

S ohledem na prodloužení stanice, změnu její konfigurace a s ohledem na zdvih nivelety nad rozliv Q<sub>100</sub> souběžného vodního toku Štinkovka je stávající těleso značně rozšířeno a navýšeno. Od km 6,540 po konec tratě je na styku tělesa s O<sub>100</sub> navržena ve směru staničení vlevo opěrná zeď s výškou nad stávajícím terénem 0,7 – 1,0 m. Opěrná zeď je dále vedena kolem zarážedla ukončující trať a vpravo ve směru staničení je zpět vyvedena až po úroveň konce nástupiště č. 2. Opěrná zeď je součástí *SO 03-19-01 Žst. Hustopeče u Brna, Opěrné zdi*.

Plán tělesa železničního spodku je v železniční stanici Hustopeče u Brna navržena jako skloněná. Sklon je vždy 5 ‰, převážně směrem k odvodňovacím zařízením. Směr sklonu se ve staničních kolejích liší s ohledem na polohu odvodňovacího zařízení. Plán tělesa železničního spodku bude upravena a zhutněna na předepsanou míru dle předpisu *SŽDC S4 Železniční spodek, Příloha 4 Požadavky na únosnost a míru zhutnění zemin v tělese železničního spodku*.

K rozšíření tělesa železničního spodku dochází posunutím směrového oblouku před stanicí vpravo o 2,8 m (v místě před krajní výhybkou) a v oblasti šakvického zhlaví vlevo až o 4,4 m a vpravo až o 6,9 m vlivem jeho vysunutí do traťového úseku. Dále je těleso železniční stanice rozšířeno podél celé koleje č. 3 vlivem jejího posunutí vpravo oproti poloze původní koleje č. 3 o 2,3 m. Zatímco v oblasti šakvického zhlaví je těleso železničního spodku spíše rozšířeno, v oblasti koncového zhlaví je těleso železničního spodku spíše navýšeno.

Rozšíření a navýšení tělesa železničního spodku od úrovně demontovaného stávajícího lože po úroveň zemní pláně je provedeno ze zeminy výkopku, ukládané a zlepšované po vrstvách 300 mm.

Návrh pražcového podloží rozdělil koleje na kvazihomogenní celky a k nim přiřadil jednotlivé návrhy skladby pražcového podloží. V rámci železničního spodku stanice Hustopeče u Brna se jedná o typ konstrukce pražcového podloží 6.1 a zesílenou konstrukci pražcového podloží ZKPP 4.1.

Od začátku stavebního objektu přes zhlaví po km 6,412 000 v kolejích č. 1a a 2 a po km 6,498 000 v koleji č. 3 je odvodnění provedeno skloněnou zemní plání 5 ‰ pod kolejemi do příkopů, podélného trativodu i na svah tělesa železničního spodku. Od km 6,412 000 v kolejích č. 1a a 2 a od km 6,498 000 v koleji č. 3 je odvodnění provedeno skloněnou zemní plání 5 ‰ do systému trativodů svedených přes podélnou kanalizaci mezi kolejemi č. 1 a 3 do vodního toku Štinkovka v km 6,568 000.

### **SO 50-17-01 Výstroj trati**

Součástí výstroje trati tohoto stavebního objektu jsou návěsti Kilometrická poloha (staničník), Stoupání tratě a Klesání tratě (sklonovník), Traťová rychlost (rychlostník N), Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník N), Posun zakázán, Hranice provozovatele dráhy (hraničník).

V objektu je uvažováno pouze umístění návěstí pro definitivní stav.

Objekt neřeší umístění návěstí souvisejících s viditelností návěstidel a návěstí pro elektrický provoz.

### **E.1.2 Nástupiště**

#### **SO 01-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště**

Ve stanici je navrženo nové ostrovní nástupiště 1 mezi kolejemi č. 2 a č. 4 místo třech stávajících úrovnových nástupišť v sudé staniční skupině kolejí. Stávající ostrovní nástupiště 2 mezi kolejemi č. 1 a č. 3 je upraveno pouze v místě napojení na nově zřizovaný podchod. Obě nástupiště jsou propojena mezi sebou, s prostorem autobusového terminálu a s protilehlou stranou stanice od výpravní budovy směrem k obci Šakvice mimoúrovňově pomocí podchodu. Stávající podchod se schodišti a výtahy je zrušen, nově je vybudován v nové poloze podchod s chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Spojení podchodu s nástupišti pomocí skloněných chodníků je provedeno z čel nástupišť. Součástí přístupových chodníků je i spojení s výpravní budovou. Stávající přechody pro vozíky přes koleje budou zrušeny.

Délka nástupních hran na novém ostrovním nástupišti 1 je 220 m. Vychází ze současné a výhledové dopravy a byla rovněž projednána a odsouhlasena na pracovních poradách. Délka nástupních hran stávajícího ostrovního nástupiště 2 po úpravách je 230 m.

Hrana nového nástupiště 1 u koleje č. 2 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice a u koleje č. 4 je v přímé a na konci v oblouku o velké hodnotě poloměru ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Šíře ostrovního nástupiště 1 je 6,66 m, na konci 5,32 m.

Nástupní hrany nástupiště 1 jsou stejně jako u stávajícího nástupiště 2 typu SUDOP. Ukončení nástupiště 1 je provedeno ze strany od Brna monolitickou zídka z betonu se schodištěm a zábradlím. V místě navázání nástupišť na podchod jsou po obou stranách konstrukce podchodu obě nástupiště ukončena monolitickými zídkami z betonu se zábradlím.

Propojení obou nástupišť s terminálem a výpravní budovou a stranou kolejiště protilehlou od výpravní budovy zajišťuje podchod s chodníky ve sklonu do 8,33 %, doplněný ve vstupu od autobusového terminálu schodištěm. Tyto chodníky a schodiště jsou součástí stavebního objektu podchodu SO 01-19-01. V prostoru výstupů z podchodu na obou stranách kolejiště na tyto chodníky navazující přístupové chodníky, které jsou součástí stavebního objektu nástupiště. V prostoru výstupu z podchodu u autobusového terminálu přístupový chodník pokračuje až k výpravní budově v šíři nejméně 3,00 m. Zároveň je zde v prostoru u výstupu z podchodu provedena rekonstrukce povrchů nástupišť autobusových zastávek. V prostoru na protilehlé straně kolejiště od výpravní budovy přístupový chodník pokračuje po hranici pozemku v šíři 2,0 m. Předpokládá se navazující stavba pokračování chodníku do obce, kterou si zajistí obec Šakvice.

Zábradlí je zřízeno kolem přístupového chodníku od výpravní budovy a dále po obou stranách chodníku do obce Šakvice. Zábradlí je osazeno do základových patek 0,30 m x 0,30 m. Zábradlí je též zřízeno na zídkách tvořících ukončení nástupišť.

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 *Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištech*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště**

Ve stanici je navrženo vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 3 a mezi kolejemi č. 3 a č. 1 jazykové nástupiště č. 2 s nástupní hranou u koleje č. 1. Nástupiště jsou situována ve směru

staničení vpravo a nejsou ve stejné úrovni. Jazykové nástupiště je o 50,600 m posunuto dále ve směru stoupajícího staničení a zasahuje až do prostoru před výpravní budovou. Vnější nástupiště je celé situováno před úrovní výpravní budovy.

Součástí tohoto stavebního objektu nástupišť jsou i přístupové chodníky a zpevněná plocha před výpravní budovou, kterými je umožněn přístup na nástupiště od výpravní budovy, ze směru od centra města a autobusového nádraží a od navazujících staveb parkovišť, vpravo i vlevo od kolejiště, kterých investorem je město Hustopeče. Ve směru staničení vlevo od kolejí je navazující stavba *Hustopeče, ul. Vinařská, parkoviště pro OA* a vpravo od kolejí je navazující stavba *Parkoviště na ul. Bratislavská v Hustopečích*.

Hlavní přístup je veden od plochy před výpravní budovou směrem k centru města a autobusovému nádraží s napojením na chodník podél ulice nádražní. Z plochy před výpravní budovou je možné se dostat přímo schodištěm na nástupiště č. 2 a též chodníkem ve sklonu odpovídajícím bezbariérovému užívání. Z plochy před výpravní budovou vede také chodník podél jižní boční stěny výpravní budovy, kde se rozvětňuje na chodník k nástupišti č. 1 a chodník směrem k ulici Bratislavská, který je v úrovni uliční stěny výpravní budovy ukončen schodištěm. Nástupiště č. 1 je dále propojeno s navazující stavbou *Parkoviště na ul. Bratislavská v Hustopečích* podélně na dvou místech, v jednom místě chodníkem se schodištěm a v druhém místě chodníkem ve sklonu odpovídajícím bezbariérovému užívání. Dále je pomocí souběžného chodníku podél zdi u koleje č. 1 umožněn přístup od navazující stavby *Hustopeče, ul. Vinařská, parkoviště pro OA* k chodníku podél ulice nádražní.

Délka nástupních hran je pro obě nástupiště 170 m. Hrana nástupiště č. 1 u koleje č. 3 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Hrana nástupiště č. 2 u koleje č. 1 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad temenem kolejnice. Šířka nástupiště č. 1 mezi nástupní hranou a lícem konstrukce ohraničující plochu nástupiště je navržena 3,0 m. Šířka nástupiště č. 2 mezi nástupní hranou a lícem konstrukce ohraničující plochu nástupiště je navržena 2,9 m. Sklon nástupiště v podélném směru respektuje niveletu koleje, která je ve stoupání 1,80 ‰. Příčný sklon nástupišť je 2 ‰.

Nástupištní hrany obou nástupišť jsou typu L. Skládají se z nástupištního prefabrikátu typu "L" výšky 1300 mm s předsazenou nástupištní hranou. Plochu nástupiště tvoří betonová dlažba rozměru 200 x 200 mm a tvarovky šířky 400 mm s vodící linií s funkcí varovného pásu. Těleso nástupiště tvoří po vrstvách tl. 250 mm hutněná nesoudržná zemina.

Konstrukci nástupiště č. 2 na straně ke koleji č. 3 a v úrovni výpravní budovy tvoří monolitická opěrná zeď z železobetonu. Na této zdi je osazeno ocelové trubkové zábradlí s výplní. Zábradlí je i podél nástupiště č. 1 a podél části přístupových chodníků.

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku *SŽDC Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace*.

### **E.1.3 Železniční přejezdy**

#### **SO 02-17-02 Železniční přejezd v km 0,924**

*ev. č. P 7003, účelová komunikace, správce – MÚ Hustopeče u Brna*

Jednokolejný železniční přejezd P 7003, ve stávajícím stavu zabezpečený výstražnými kříži, se nachází na účelové komunikaci s nezpevněným povrchem. Navržená přejezdová konstrukce bude železobetonová na ocelových nosičích se závěrnými zídkami délky 6m. Komunikace na přejezdu bude jednopruhová šířky 4 m + 2x 0,5 m nezpevněná krajnice. Konstrukce vozovky je

navržena z prolévaného kameniva, celková délka úpravy 17,35 m. Na pravé straně koleje je pod komunikací navržen propustek DN 800, dl. 10,2 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

### **SO 02-17-03 Železniční přejezd v km 2,012**

*ev. č. P 7004, účelová komunikace, správce – MÚ Hustopeče u Brna*

Jednokolejný železniční přejezd P 7004, ve stávajícím stavu zabezpečený výstražnými kříži, se nachází na účelové komunikaci s nezpevněným povrchem. Navržená přejezdová konstrukce bude železobetonová na ocelových nosičích se závěrnými zídками délky 6m. Komunikace na přejezdu bude jednopruhová šířky 5,0 m. Konstrukce vozovky je navržena z prolévaného kameniva, celková délka úpravy 13,3 m. Po pravé straně koleje je pod komunikací propustek DN 600, dl. 9,9 m, vlevo je příkop pod komunikací zatrubněný železobetonovou troubou DN 800, dl. 10,3 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

### **SO 02-17-04 Železniční přejezd v km 4,190**

*ev. č. P 7006, účelová komunikace, správce – MÚ Hustopeče u Brna*

Jednokolejný železniční přejezd P 7006, ve stávajícím stavu zabezpečený výstražnými kříži, se nachází na účelové komunikaci s nezpevněným povrchem. Navržená přejezdová konstrukce bude železobetonová na ocelových nosičích se závěrnými zídками délky 6m. Komunikace na přejezdu bude jednopruhová šířky 5 m. Konstrukce vozovky je navržena z prolévaného kameniva, celková délka úpravy 18,3 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.

### **SO 02-17-05 Železniční přejezd v km 5,872**

*ev. č. P7007, místní komunikace, správce – MÚ Hustopeče u Brna*

V prostoru stávajícího přejezdu v km 5,872 (P 7007) je dle Hydrotechnického posouzení odtokových poměrů Štinkovky zpracovaného Povodím Moravy stávající niveleta koleje pod úrovní  $Q_{100}$  a v rámci stavby bude uvedena do normového stavu zdvihem o cca 0,4 m v místě křížení s místní komunikací. Jedná se o jednokolejný přejezd s úhlem křížení  $88^\circ$ . Směrové vedení návrhu kopíruje stávající stav. Celková délka upravované komunikace včetně přejezdu je 49,0 m. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako celopryžová skladebné délky 0,6 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky (celková délka 8,4 m). Součástí jsou i úpravy napojení dvou nezpevněných účelových komunikací a jednoho vjezdu do areálu, který bude šířkově upraven a mírně odsunut od přejezdu. Přejezd bude zabezpečen novým světelným PZS se závorami.

### **SO 03-17-02 Železniční přejezd v km 6,298**

*ev. č. P7008, místní komunikace MO1 4,5/30, správce – MÚ Hustopeče u Brna*

Úprava železničního přejezdu v km 6,298 (P 7008) bude spočívat ve vybudování jednopruhové obousměrné místní komunikace akceptující návrh Mostu přes Štinkovku, jehož stavba je připravovaná soukromým investorem a bude umožňovat přímý příjezd ze silnice II/425 k jeho areálu za žel.přejezdem. Jedná se o jednokolejný přejezd s úhlem křížení  $76^\circ$ . Směrové vedení návrhu vychází ze stávajícího stavu a akceptuje napojení jak ulice Vinařské, tak vjezdy k nemovitostem. Součástí jsou i úpravy zmíněných vjezdů. Celková délka upravované komunikace včetně přejezdu je 81,5 m. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako celopryžová skladebné délky 0,6 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky (celková délka 7,2 m). Přejezd bude zabezpečen novým světelným PZS se závorami.

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

##### **SO 01-19-01 Podchod st. km 108,253 TÚ 2001 (prov. ev. km 108,209)**

Jedná se o ŽB rám světlé šířky 3,2 m, světlé výšky 2,5 m z roku 1998, který převádí cestující na ostrovní nástupiště pod 4 staničními kolejemi. Jako přístupové cesty slouží schodiště, bezbariérový přístup zabezpečují výtahy. V novém stavu je navrženo oproti studii proveditelnosti odsunutí podchodu směrem na Břeclav a bezbariérový přístup bude nově zabezpečen přístupovými chodníky. U výpravní budovy bude společně s chodníkem vyústěno schodiště, které bude nově navazovat blíže k autobusovému terminálu. Požadavkem obce Šakvice je také navrženo prodloužení podchodu nově i pod koleji č. 3, kde bude vyústění podchodu navázáno na nově zbudovaný chodník. Skloněné chodníky budou v celé délce zastřešeny. Nový podchod bude mít stejné světlé rozměry (3,2 m x 2,5 m). Celková šířka podchodu bude 47,315 m, celková délka (i s přístupovými chodníky) bude 121,335 m.

##### **SO 01-19-02 Propustek st. km 108,731 TÚ 2001 (prov. ev. km 108,724)**

Propustek o jednom otvoru převádí 6 kolejí přes bezejmenný potok v staničním úseku Žst. Šakvice. Nosná konstrukce propustku je z roku 1930 a je tvořena deskou se zabetonovanými kolejnicemi. Volná výška je cca 4,0 m a kolmá šířka je 1,6 m. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na nový ŽB prefabrikovaný rám světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 2,5 m.

##### **SO 02-19-01 Propustek st. km 0,919 TÚ 2061 (prov. ev. km 0,954)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku z roku 1959 je tvořena ŽB troubami DN 600. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 800.

##### **SO 02-19-02 Propustek st. km 1,109 TÚ 2061 (prov. ev. km 1,445)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku z roku 1958 je tvořena ŽB troubami DN 500. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 800.

##### **SO 02-19-03 Propustek st. km 1,373 TÚ 2061 (prov. ev. km 1,409)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku z roku 1958 je tvořena ŽB troubami DN 800. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 1000.

##### **SO 02-19-04 Propustek st. km 1,593 TÚ 2061 (prov. ev. km 1,629)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku je tvořena ŽB troubami DN 1000. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 1200.

##### **SO 02-19-05 Propustek st. km 3,385 TÚ 2061 (prov. ev. km 3,364)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku je tvořena ŽB troubami DN 600. Na základě stávajícího stavu objektu je navržena přestavba na ŽB rámový propustek šířky 2,0 m, výšky 1,5 m.

### **SO 02-19-06 Propustek st. km 4,193 TÚ 2061 (prov. ev. km 4,175)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku je tvořena ŽB troubami DN 600. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 800.

### **SO 02-19-07 Propustek st. km 5,044 TÚ 2061 (prov. ev. km 5,022)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku je tvořena betonovou klenbou šířky 0,6 m, výšky 0,9 m. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 1000.

### **SO 02-19-08 Propustek st. km 5,340 TÚ 2061 (prov. ev. km 5,318)**

Propustek o jednom otvoru převádí 1 kolej přes občasný vodní tok v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Nosná konstrukce na propustku je tvořena betonovou klenbou šířky 0,6 m, výšky 0,9 m. Na základě stávajícího stavu objektu a hydrotechnického posouzení je navržena přestavba na ŽB trubní propustek DN 1000.

### **SO 02-19-09 Propustek km 6,014 TÚ 2061**

Ve stávajícím stavu je pod kolejí umístěna ŽB trouba DN 400, která není správcem evidována. Na základě hydrotechnického výpočtu je zde navržena výstavba nového trubního ŽB propustku DN 800.

### **SO 03-19-01 Žst. Hustopeče u Brna, Opěrné zdi**

Opěrné zdi ve stanici jsou navrženy z důvodu zabránění průniku stoleté vody do železničního spodku. Celková délka zdi je cca 320 m. Zeď je navržena jako monolitická železobetonová, výška zdi je 2,32 m, šířka základu 1,95 m.

## **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

### **E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

#### **SO 01-14-01 Žst. Šakvice – žst. Hustopeče u B., ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC**

V rámci tohoto SO budou řešeny ochrany a přeložky kabelů SŽDC v obvodu žst. Šakvice. V navazujícím traťovém úseku na žst. Hustopeče u Brna a v žst. Hustopeče u Brna není nutné řešit v rámci tohoto SO žádné přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC.

Ochrany a přeložky se dotknou následujících kabelových souborů:

Místní kabelizace: Provizorně se v povrchové trase napojí stávající VTO u vjezdových návěstidel na obou zhlaví (Brno, Břeclav). V prostoru mezi VB a TB se během stavebních prací ochrání stávající propojovací kabely. Dále se po dobu stavebních prací ochrání stávající místní optický kabel mezi VB a TB a dále pak místní optické kabely k technologickému domku BTS a k TREOV.

Dálková metalická kabelizace: V současné době je kolem trati v žst. Šakvice uložený dálkový metalický kabel DK44, ze kterého je do žst. do kabelové komory v technologické budově provedený výpich. Výpich přechází železniční trať v místě budování nájezdových ramp z nového podchodu na nástupiště. Kabel výpichu se v místě co nejbližže trati, na pozemku SŽDC přeruší a naspojkuje se kabelem vhodné dimenze a zaústí do technologické budovy. Dimenze kabelu bude odpovídat počtu provozovaných okruhů v době výstavby.

Traťové kabely: V současné době s v žst. Šakvice nachází trasy traťových kabelů TCEPKPFLEZE 15XN0,8 směrem na Břeclav a Brno a, TCEPKPFLE 5XN0,8 směrem na

Hustopeče u Brna. Traťové kabely na zhlaví Brno a Břeclav se přeloží do nových tras s využitím kabelovodu. Traťový kabel na Hustopeče u Brna, respektive jeho přeložka je řešena v rámci samostatného PS 02-14-01 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, TK.

Dálkové optické kabely: V současné době s v žst. Šakvice nachází trasa dálkového optického kabelu o kapacitě 36 vláken Brno – Břeclav, uloženého v modré trubce HDPE. Směrem na Popice je v modré HDPE společně s DOK 36 vláken zafouknutý také TOK 12 vláken. Trasa těchto kabelů bude v žst. Šakvice dotčena stavebními pracemi a bude nutné ji přeložit, kdy bude využito nově budovaného kabelovodu. Úsek od nových vjezdových návěstidel po vstup do kabelovodu bude uložený v nové zemní trase společně s traťovými a místními kabely SŽDC a s překládanými optickými kabely ČD-T. V místě 1. šachty kabelovodu od zhlaví vstoupí trasa do nového kabelovodu a kabelovodem projde trasa do TB.

### **SO 01-14-02 Žst. Šakvice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika**

Kabel ZOK 72 vl. ČD Telematiky je podél trati Brno – Břeclav veden jako závěsný na trakčních podpěrách a v žst. přechází do zemní trasy. V žst. Šakvice přechází ze závěsné do zemní trasy ve směru na Brno v žkm 109,401 a ve směru na Břeclav v žkm 107,688. V místech přechodu mezi zemní a závěsnou trasou se nenacházejí kabelové spojky. Nejbližší kabelová spojka ve směru na Brno je v žkm 111,2 na sloupu č. 59 a ve směru na Břeclav v žkm 105,9 na sloupu 95. Další spojka se nachází v místnosti kabelových závěrů v TB v žst. Šakvice.

V provizorním stavu se do míst přechodů ze zemní do závěsné trasy umístí kabelová komora, do které se umístí provizorní kabelové spojky. Mezi spojkami se poté optický kabel vymění v celé délce.

V definitivním stavu bude na Brněnském zhlaví v kabelové komoře v žkm 109,401 uložena nová optická spojka namísto rušené optické spojky v místnosti kabelových závěrů v TB. Z této spojky bude veden optický kabel 48 vláken do TB a také nový optický kabel 72 vláken na Břeclavské zhlaví, kde v žkm 107,688 přejde ze zemní trasy do trasy závěsné. Bude veden na trakčních podpěrách směrem na Břeclav a v žkm 105,9 bude na sloupu č.95 naspojován na stávající ZOK.

### **E.1.5.3 Kácení, náhradní výsadby a vegetační úpravy**

#### **SO 50-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby**

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajících dřevin v místě trati z Hustopečí do Šakvic. Na základě provedeného dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že převážná většina dřevin navržených k odstranění ve volné trati je keřového charakteru. Podél trati přímo v Hustopečích i v Šakvicích se nachází vzrostlé stromy, které bude nutno odstranit, případně vyvětvit vzhledem k umístění trakčních stožárů a vedení.

Kácení je vhodné provádět v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Na základě § 9 zákona č.114/92 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Konkrétní výsadby budou uvedeny v závazném stanovisku a rozhodnutí o kácení dřevin.

Jako podklad pro určení náhradní výsadby bylo na základě dendrologického průzkumu provedeno ocenění dřevin dle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin., dále může být také uložena následná péče v trvání 1-5 let. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody.

#### **E.1.5.4 Rekultivace**

##### **SO 50-38-01 Rekultivace ploch opuštěné trasy**

Předmětem tohoto stavebního objektu je plán rekultivace na části železniční trati s projektovanou přeložkou ve staničení km 2,7 - 3,3 v k.ú. Hustopeče u Brna.

Technická rekultivace bude v zásadě provedena v rámci technologických postupů provádění přeložky železniční tratě. Na zrušený úsek tratě bude po odstranění svršku a odtěžení zemin a šterků ze železničního spodku (SO 02-16-01, SO 02-17-01) navezena a rozprostřena zemina skrytého níže uloženého horizontu do výšky cca 0,4 m pod úroveň okolního terénu, minimálně však v mocnosti 0,4 m. Povrch bude urovnán a zbaven případných nežádoucích příměsí. Na podkladovou vrstvu bude navezen a rozprostřen materiál humusového horizontu (ornice) v mocnosti cca 0,5 – 0,6 m. Mocnost bude upravena tak, aby byla vyrovnaná bilance zemin mezi rušeným a novým úsekem tratě.

Pro svrchní vrstvu technické rekultivace bude použita ornice, skrytá v místě stavby, tj. velmi kvalitní materiál původního černozemního humusového horizontu, který již splňuje výše uvedené vlastnosti, je předpoklad dobrého začlenění rekultivovaných pozemků do stávající zemědělské půdy a tak i udržení produkční schopnosti půdy. Navazující biologická rekultivace je navrhována zejména pro účel nastartování biologické aktivity a obnovení příznivých fyzikálních vlastností půdy.

Jako podklad pro vypracování rekultivace byl použit terénní průzkum a jeho výsledky (*H.3 Pedologický průzkum, přípravná dokumentace DÚR byl Dr. Ing. Milan Sánka, Brno, 2016*).

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

##### **SO 03-18-01 Žst. Hustopeče u Brna, nákladiště**

Podle požadavku dopravní technologie bude v obvodu železniční stanice Hustopeče u Brna u manipulační koleje č. 2 vybudována jako náhrada za rušenou stávající nakládkovou plochu nová zpevněná plocha nákladiště. Pro umístění této plochy byly vybrány pozemky vymezené ulicí Vinařská a drážními pozemky v km 6,500 vlevo s možností napojení na vozovku ulice Vinařské. Manipulační plocha nákladiště je navržena v délce 50 m a v šířce 16 m. Aby byl umožněn vjezd a otáčení těžkých nákladních vozidel, jsou navrženy 2 vjezdy po obou stranách nákladiště, které tak bude řešeno jako průjezdné. Zpevněná plocha nákladiště bude odvodněna v příčném směru od koleje č.2 směrem k okraji plochy k silničnímu obrubníku a odvodňovacím proužkem s podélným spádem ke třem dešťovým vpustím zaústěnými do Štikovky. Odvodnění zemní pláň bude zajištěn příčným sklonem 3% do trativodu umístěným na okraji zpevněné plochy. V rámci objektu budou dále vybudovány zpevněné plochy kolem technologického domku pro napájení s příjezdovou a odstavnou plochou umístěné za nákladištěm s příjezdem z plochy nákladiště.

#### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

##### **SO 01-15-03 Žst. Šakvice, kabelovod**

Tento SO připravuje podmínky pro snadné vedení, doplňování a údržbu kabelů v budoucnu. V některých místech (např. podchod kabelů pod kolejemi, zpevněné plochy,...) se jedná o jedinou možnost, jak vést kabely, aniž by jakýkoliv dodatečný zásah do kabelů nebyl doprovázen poškozením těchto ploch a rozsáhlými zemními pracemi. Snižuje se tím doba potřebná k odstranění případné poruchy.

Jednotlivé počty multikanálů v kabelových trasách vychází z požadavků na vedení kabeláže pro sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení a vedení silnoproudu. Samotné velikosti a hloubky výkopů tras vychází z objemu jednotlivých počtů multikanálů, nutnosti vykřížení stávajících či nových inženýrských sítí, nástupišť, okolních budov, zastřešení nástupišť a kolejiště. Jednotlivé



typy a velikosti kabelových komor včetně vík vychází z jejich umístění vzhledem k možnému zatížení provozem, samotného objemu a složitosti tras.

Kabelovod bude tvořen převážně 9-ti otvorovými plastovými multikanály, které se vyrábějí v metrových kusech, propojují se kovovými sponami přímo ve výkopu. Součástí kabelovodu jsou železobetonové prefabrikované a plastové kabelové šachty. Systém bude navržen částečně odolný proti tlakové vodě a částečně jako odolný proti stékající vodě. Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití těsnění. Šachty budou železobetonové prefabrikované vyrobené z vodostavebního betonu, nebo plastové vyztužené skleněným vláknem. Jednotlivé trasy dle požadavků na objem kabelizace v trasách se skládají ze sestav čtyř devíti-komorových multikanálů.

### **SO 01-15-03.1 Žst. Šakvice, přeložka vodovodu**

Přeložka vnitřního areálového rozvodu vody se nachází v nástupišti žst. Šakvice v km 108,275. V nástupišti bude vybudována nová kabelová trasa a kabelová šachta, která je v kolizi se stávajícím vodovodem. Vodovod bude proto přeložen mimo kabelovou šachtu a kabelovod. Přeložka bude provedena z potrubí PE 100 SDR11 PN 16 d 50x4,6 mm v délce 14,5 m. Po dobu provádění přeložky se předpokládá náhradní zásobování vodou za pomoci cisterny.

### **SO 03-15-05 Žst. Hustopeče u Brna, kabelovod**

Tento SO připravuje podmínky pro snadné vedení, doplňování a údržbu kabelů v budoucnu. V některých místech (např. zpevněné plochy, nástupiště, ...) se jedná o jedinou možnost, jak vést kabely, aniž by jakýkoliv dodatečný zásah do kabelů nebyl doprovázen poškozením těchto ploch a rozsáhlými zemními pracemi. Snižuje se tím doba potřebná k odstranění případné poruchy.

Jednotlivé počty multikanálů v kabelových trasách vychází z požadavků na vedení kabeláže pro sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení a vedení silnoprůdu. Samotné velikosti a hloubky výkopů tras vychází z objemu jednotlivých počtů multikanálů, nutnosti vykřížení stávajících či nových inženýrských sítí, nástupišť, okolních budov, zastřešení nástupišť a kolejíšť. Jednotlivé typy a velikosti kabelových komor včetně vík vychází z jejich umístění vzhledem k možnému zatížení provozem, samotného objemu a složitosti tras.

Kabelovod bude tvořen převážně 9-ti otvorovými plastovými multikanály, které se vyrábějí v metrových kusech, propojují se kovovými sponami přímo ve výkopu. Součástí kabelovodu jsou plastové kabelové šachty. Systém bude navržen jako odolný proti stékající vodě. Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití těsnění. Všechny šachty budou plastové vyztužené skleněným vláknem. Propojení šachet Š2 a Š3 bude tvořeno 6-ti otvorovým plastovým multikanálem. Jednotlivé trasy dle požadavků na objem kabelizace v trasách se skládají ze sestav tří devíti-komorových multikanálů.

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

#### **SO 01-15-01 Žst. Šakvice, stavební úpravy technologické budovy**

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoprůdového zařízení bude stavebně upravena stávající technologická budova nacházející se vedle výpravní budovy na parc. č. 4859/3.

Technologická budova je rozdělena na dva dilatační celky. První je dvoupodlažní nepodskepený, druhý je přízemní nepodskepený. Svislou nosnou konstrukcí tvoří systém z keramických stěnových panelů. Budova má plochou střechu.

Stavební úpravy budou probíhat v přízemní části, kde stávající rozvodny 6 kV a NN budou novými příčkami rozděleny na trafokobku, rozvodnu VN, rozvodnu NN a DŘT. Garáž zůstane zachována.

Dále bude ještě provedena nová tepelná izolace stávající střechy vč. nové hydroizolace, nadezdívky stávajících atik, klempířský prvků a nový bleskosvod.

Ještě se provedou drobné stavební úpravy ve dvoupodlažní části budovy dle požadavků sděl. a zab. zařízení.

### **SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy**

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající výpravní budova nacházející se na pozemku parc. č. 1244 k. ú. Hustopeče u Brna. Jedná se o přízemní zděný objekt s valbovou střechou, dřevěným krovem a taškovou krytinou. V severozápadní části objektu se nachází částečně podsklepený byt, jihovýchodní nepodsklepená část slouží železniční dopravě (čekárna, WC pro cestující, osobní pokladna, šatna a umývárna zaměstnanců a místnost SŽDC).

Objekt byl v době přípravné dokumentace po částečné rekonstrukci (např. výměna výplní otvorů na fasádě, nová fasáda-nátěr, nová krytina apod.)

Služební místnosti budou upraveny pro umístění nové technologie.

Bude umístěno WC pro ZTP přístupné z venkovního prostoru, WC pro muže a WC pro ženy přístupné z čekárny. Záchody pro obě pohlaví budou vybavena přebalovacími pulty. Čekárna bude ovládána dálkově. WC pro ZTP bude ovládáno dálkově s možností použití EURO klíče a bude vybaveno ovladačem signalizačního systému nouzového volání. Dálkové ovládání a ovladač signalizačního systému nouzového volání bude řešen v rámci části D.2 Železničního sdělovacího zařízení.

Bude umístěna příprava pro osobní pokladnu se samostatným elektroměrem s minimálním hygienickým zázemím pro tuto pokladnu (WC + umyvadlo).

Architektonické řešení budovy bude téměř beze změn. Hlavní změnou bude zřízení nového dřevěného přístřešku pro cestující se stejnou krytinou jakou má hlavní objekt. Vstup do čekárny bude také chráněn proti dešti.

Stavební úpravy veřejné části budou spočívat ve zřízení kabelových vstupů do budovy a kabelových kanálů pod podlahou některých místností. Dále budou zřízeny nové zděné příčky, vytvořeny nové nebo upraveny rozměry některých stávajících otvorů ve stěnách. Dále bude ve stavebně upravovaných místnostech zřízena nová elektroinstalace, ZTI (bude provedena kompletní výměna vnitřních rozvodů vody i kanalizace), klimatizace a vytápění. Poté budou provedeny nové povrchové úpravy (zapravení nových prostupů, omítky, nášlapné vrstvy podlah, výmalba). Stavební úpravy je nutno provádět co nejšetněji.

V bytě bude provedena nová elektroinstalace, rozvod se od HUP vč. ke kotli vymění. Stávající kotel i otopná tělesa, která vykazují známky opotřebení zůstanou zachována. Budou provedeny jen nutné repase (nátěry, utěsnění, výměna radiátor. ventilů za termostatické).

Bude provedena nová omítky + výmalba.

Zánovní stávající krytina je bez bleskosvodu, který bude projektován v rámci elektroinstalace.

Celá budova bude opatřena novým fasádním nátěrem.

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

#### **SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující**

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém ostrovním nástupišti mezi kolejemi 2 a 4 zřízeny dva oboustranné přístřešky umístěné ve stejné poloze jako stávající přístřešky na nástupišti mezi kolejemi 1 a 3. Oboustranný přístřešek bude mít půdorysný rozměr 16,15 x 1,8 m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s pultovou střechou ze sendvičových panelů (trapezový plech – PUR – hliník) a stěnami z bezpečnostního kaleného skla. Architektonicky a

konstrukčně budou přístřešky přizpůsobeny zastřešení výstupních objektů z podchodu. Z důvodu zvyšování rychlostí na řešeném koridoru tratě a dodržení manipulačních a průjezdných profilů, je provedeno zastřešení bez přesahů směrem ke kolejím. Přístřešky budou vybaveny osvětlením, klaprámem, lavičkami a odpadkovým košem na tříděný odpad.

### **SO 01-15-05 Žst. Šakvice, zastřešení výstupů z podchodu**

Výstup cestujících z nového podchodu v žst. Šakvice bude zajištěn šikmými chodníky, proto nebude potřeba výtahů pro ZTP. Chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému využívání budou v přednádraží doplněny jedním schodištěm. Pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu bude nad novými výstupy z podchodu zřízeno zastřešení. Na ostrovní nástupiště a směrem k obci vedou přímé chodníky ve sklonu (celkem 3 ks) o půdorysném rozměru zastřešení 45,3 x 2,44 m, 45,3\*3,08 m a 36,4 x 3,14 m. Do přednádraží je orientován zalomený chodník ve sklonu, ke kterému přiléhá jediné schodiště se společným zastřešením s půdorysným tvarem písmene L (29,83 x 14,57 m). Jedná se o ocelové lehké pultové zastřešení s krytinou ze sendvičových panelů (trapézový plech – PUR – hliník) a stěnami z bezpečnostního kaleného skla. Z důvodu zvyšování rychlostí na řešeném koridoru tratě a dodržení manipulačních a průjezdných profilů, je provedeno zastřešení bez přesahů směrem ke kolejím. Odvodnění je napojeno na systém odvodnění nástupišť, či do samostatného odvodnění do systému kanalizace před železniční stanicí.

### **SO 01-15-05.1 Žst. Šakvice, odvodnění zastřešení**

Stávající podchod pro pěší bude rekonstruován, rozšířen o bezbariérový přístup a vše bude nově zastřešeno. Dále bude rekonstruován přístřešek pro cestující autobusového terminálu. Pro odvedení dešťových vod ze všech nových zastřešení bude vybudována dešťová kanalizace, která bude napojena do šachty přilehlé kanalizace. Dešťová kanalizace bude z PP potrubí DN 150 v délce 27,2 m.

### **SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující**

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém nástupišti u koleje 3 zřízeny čtyři jednostranné přístřešky. Každý z přístřešků bude mít půdorysný rozměr 6,9 x 1,7 m. Jedná se o ocelové lehké pultové zastřešení s krytinou ze sendvičových panelů (trapézový plech – PUR – hliník) a stěnami z bezpečnostního kaleného skla. Přístřešky (2 ks) na krajním nástupišti budou opatřeny bočnicemi z bezpečnostního kaleného skla a budou založeny na železobetonové desce. Přístřešky (2 ks) na jazykovém nástupišti budou z důvodu zachování průchozího profilu bez bočnic a kotveny do nástupištní železobetonové zdi. Přístřešky budou vybaveny osvětlením, klaprámem, lavičkami a odpadkovým košem na tříděný odpad.

## **E.2.3 Protihlukové objekty**

### **SO 01-33-01 Žst. Šakvice, IPO**

V žst. Šakvice se nachází jeden objekt (parc. č. 4687, k.ú. Hustopeče u Brna), kde se předpokládá ekvivalentní hladina akustického tlaku překračující hygienický limit hluku, avšak objekt nelze ochránit výstavbou PhS. U tohoto objektu bude ve zkušebním provozu provedeno měření hluku, které prokáže nepřekročení hygienického limitu. V případě realizace IPO nebude nutné osadit nucené větrání (nová vzduchotechnika) nebo akustickou okenní štěrbinu pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost u obytných místností, které jsou větratelné pouze okny, před nimiž bude hygienický limit překročen.

### **SO 03-33-01 Žst. Hustopeče u Brna, IPO**

V žst. Hustopeče se nachází jeden objekt, kde se předpokládá ekvivalentní hladina akustického tlaku překračující hygienický limit hluku, avšak objekt nelze ochránit výstavbou PhS.

U tohoto objektu bude ve zkušebním provozu provedeno měření hluku, které prokáže nepřekročení hygienického limitu. V případě realizace IPO nebude nutné osadit nucené větrání (nová vzduchotechnika) nebo akustickou okenní štěrbinu pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost u obytných místností, které jsou větratelné pouze okny, před nimiž bude hygienický limit překročen.

## **E.2.4 Orientační systém**

### **SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém**

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, piktogramy značení kolejí, piktogramy značení kolejí a sektorů, piktogramy zákazové, piktogramy směrové a cílové, orientační hlasové majáčky, a hmatové orientační prvky.

### **SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém**

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, piktogramy značení kolejí, piktogramy značení kolejí a sektorů, piktogramy zákazové, piktogramy směrové a cílové, piktogramy cílové ve výpravně, orientační hlasové majáčky, a hmatové orientační prvky.

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **E.3.1 Trakční vedení**

#### **SO 01-01-01 Žst. Šakvice, úprava TV**

Rekonstrukce trakčního vedení je navržena na nový stav kolejí. Dokumentace je zpracována dle projektových podkladů, zejména nového řešení železničního svršku a spodku, zabezpečovacího zařízení a v souvislosti s výstavbou nových nástupišť.

Rozsah zatrolejování nový stav:

- Sekce č. 1 – kolej č. 1, hlavní systém TR 100 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, s přídatnými lany;
- Sekce č. 2 – kolej č. 2, hlavní systém TR 100 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přídatných lan, se záměrným předprůhybem troleje;
- Sekce č. 3 – kolej č. 3, vedlejší systém TR 80 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přídatných lan;
- Sekce č. 4 – kolej č. 4, 4b, vedlejší systém TR 80 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přídatných lan;
- Sekce č. 5 – kolej č. 2a, 4a, hlavní systém TR 100 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přídatných lan.

V rámci objektu SO 01-01-01 je navržena výstavba 90 ks nových trakčních podpěr. Je navržena montáž 28 ks nových bran.

Je navržena montáž nových sestav č. 2a (hlavní systém) v celkové rozvinuté délce 522 m, 4a (hlavní systém) o celkové délce 1194 m a 4 (hlavní systém) o celkové délce 706 m. Dále montáž vedlejších systémů Sp1-Sp5 v celkové rozvinuté délce 1047 m.

Hlavní sestavy č. 1/1, 1/2, 2/1, 2/2 a vedlejší sestava č. 3 je správcem TV požadována k výměně a bude tedy namontována jako nová (v předešlém stupni dokumentace byly tyto sestavy určeny jako stávající k převěšení na nové TP).

Stávající trakční podpěry a brány, které jsou určeny k ponechání, budou natřeny. Směrová lana na stávajících trakčních branách budou ponechána. Ve stávajících závěsech TV na stávajících branách, pokud se nachází ještě porcelánové izolátory, jsou správcem požadovány k výměně izolátory za nové kompozitové.

Součástí objektu jsou i příslušné demontáže.

Regulace a úpravy stávajících sestav TV se předpokládají v kolejích č. 1, 2 a 3 v celkové rozvinuté délce 7 480 m.

Z důvodů kolejových úprav dochází k posunu obou elektrických dělení a úpravám vlastního napájení TV v žst.

Součástí stavby je montáž nového napájecího portálu ve středu stanice z důvodů možnosti napájení jednotlivých kolejí z obou stop a současně tak trafa pro napájení zabezpečovacího zařízení a v koordinaci se *SO 01-01-03 Žst. Šakvice, připojení jednovypínačové SpS na TV*.

### **SO 01-01-03 Žst. Šakvice, připojení jednovypínačové SpS na TV**

Trat' Šakvice – Hustopeče u Brna bude napájena z trakčního vedení hlavního tahu v železniční stanici Šakvice, tzn. z TNS Břeclav.

Z důvodů vypínání zkratů a neohrožení kvality a spolehlivosti napájení hlavní trati není možné přímé propojení trakčního vedení hlavní a odbočné trati. V žst. Šakvice je nutné vybudovat jednovypínačovou spínací stanici s jedním podélným vypínačem, připojeným přes dálkově ovládané odpojovače k trakčnímu vedení hlavních kolejí napájecího úseku TNS Břeclav – SpS Popice.

### **SO 01-01-04 Žst. Šakvice, připojení TR ZZ na TV**

Transformátor určený pro elektrické zařízení bude napájen z trakčního vedení. Zařízení bude napájeno přívodem přes příslušný úsekový odpojovač č. 118 (nová podpěra č. 34A)

Obsahem objektu je montáž nového zařízení tj. kompletní výstroj stožáru pro připojení primární části transformátoru. Napájení určeného zařízení se předpokládá z trakčního vedení, technické řešení umožňuje napájení za každých okolností z napájecího portálu.

Odpojovač č. 118 na stožáru č. 34A, který napájí trafo zabezpečovacího zařízení (TR-ZZ) je připojen do nového napájecího portálu TV odpojovačů 4-5-6-7-3A-3B ve středu stanice situovaném na stožárech č. 33 - 34.

### **SO 01-01-05 Žst. Šakvice, připojení TR EO V na TV**

V současné době jsou na obou zhlavích žst. Šakvice elektrické ohřevy výměn (EOV) napájené z trakčního vedení. Zařízení je nové, v provozu cca 1 rok. Jsou napájeny vždy z nejbližší sekce TV z koleje č. 1 a 2.

Na jižním zhlaví je EO V situováno na st. č. 15, na severním zhlaví na st. č. 54. Obě tyto podpěry jsou určeny k demontáži. Nové zařízení (resp. je možné po úpravě využít stávající zařízení) bude nově na nových podpěrách č. 27 a 68.

Koncepce napájení EO V z TV zůstane stávající, tedy z jedné stopy.

Transformátor určený pro elektrické zařízení bude napájen z trakčního vedení. Zařízení bude napájeno přívodem přes příslušný úsekový odpojovač č. 108 (nová podpěra č. 27) a odpojovač 128 (nová podpěra č. 68)

Obsahem objektu je montáž nového zařízení tj. kompletní výstroj stožáru pro připojení primární části transformátoru.

### **SO 01-01-06 Žst. Šakvice, převěšení ZOK**

V rámci stavby a úpravy trakčního vedení je dotčen i stávající závěsný optický kabel (ZOK) určený pro telekomunikační účely, který je zavěšen na trakčních podpěrách na obou zhlavích. Na jižním zhlaví ZOK směrem od Břeclavi kotví a je sveden do zemní trasy na stávající podpěře č. 3 (nově č. 7), na severním zhlaví na podpěře č. 65 (nově 83A). Obě podpěry budou ve stavbě zachovány, kabel bude pouze převěšen směrem do tratě na nové podpěry v návaznosti na technologické postupy výstavby. Kabel je funkční a během výstavby nesmí dojít k jeho poškození.

### **SO 02-01-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, trakční vedení**

V návaznosti na úpravu železničního svršku a spodku je navržena nová elektrizace trati.

V traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude provedena montáž nového trakčního vedení. Traťový úsek bude trolejovaný svislým řetězovkovým vedením TR 100 Cu + NL 50 Bz v celkové délce 6 541 m v sedmi kotevních úsecích.

Základní montážní výška trolejového drátu je uvažována 5 600 mm nad TK.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu DS nebo Bp. V mechanických děleních budou použity příhradové stožáry typu BP, jinak budou použity stožáry typu DS.

V rámci objektu je navržena výstavba 116 ks nových trakčních podpěr. V místech s velkými lomy nivelety bylo provedeno zahuštění stožáry z důvodu zachování normativní maximální změny sklonu trolejového vodiče.

### **SO 03-01-01 Žst. Hustopeče u Brna, trakční vedení**

V žst. Hustopeče u Brna jsou navrženy úpravy železničního svršku a spodku, včetně vybudování nástupišť a dalších technologických zařízení.

V rámci elektrifikace bude provedena montáž nového trakčního vedení v rozvinuté délce cca 1 020 m. Připojení trolejového vedení žst. od vedení přilehlého traťového úseku bude provedeno ve výměnném poli elektrického dělení, pomocí odpojovače č. 401 situovaném na podpěře č. 3.

Elektrizovány budou dopravní koleje č. 1 a 3 v celé délce.

Manipulační kolej č. 2 není uvažována k elektrizaci.

Rozsah zatrolejování nový stav:

- Sekce č. 1 – kolej č. 1, hlavní systém TR 100 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přidavných lan;  
– kolej č. 3, vedlejší systém TR 80 mm<sup>2</sup>, NL 50 mm<sup>2</sup> Bz, bez přidavných lan.

Hlavní systém je navržen v koleji č. 1 v délce 626 m, vedlejší systém v koleji č. 3 v délce 394 m. Základní montážní výška trolejového drátu je 5 600 mm nad temenem kolejnice.

Trakční vedení bude zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách na individuálních stožárech typu TS nebo Bp, částečně z prostorových důvodů na nosných branách se směrovým lanem. V místě nástupiště budou použity jednostranně vyvěšené krakorce se svislými izolovanými konzolami.

V rámci objektu SO 03-01-01 je navržena výstavba 17 ks nových trakčních podpěr.

### **SO 03-01-03 Žst. Hustopeče u Brna, připojení TR ZZ a EOV na TV**

Transformátor určený pro elektrické zařízení bude napájen z trakčního vedení. Zařízení bude napájeno přívodem přes příslušný úsekový odpojovač č. 108 (nová podpěra č. 12A)

Obsahem objektu je montáž nového zařízení tj. kompletní výstroj stožáru pro připojení primární části transformátoru. Napájení určeného zařízení se předpokládá z trakčního vedení, technické řešení umožňuje napájení za každých okolností z napájecího portálu.

Odpojovač č. 108 na stožáru č. 12A, napájí trafo zabezpečovacího zařízení (TR-ZZ) a trafo elektrického ohřevu výměn (EOV) je připojen napájecím vedením z hlavní koleje č. 1.

## **E.3.3 Spínací stanice - stavební část**

### **SO 01-15-07 Žst. Šakvice, spínací stanice – stavební část**

Pro umístění nové technologie spínací stanice je v km 107,503 vpravo od hlavní trati navržen objekt o půdorysném rozměru 6,84 x 3,24 m.

Objekt spínací stanice bude betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt se sedlovou střechou. Světlná výška místností bude 2,4 m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8 m. Vzhledem k tomu, že se objekt nachází mimo zástavbu a v těsné blízkosti

stávajícího pole, budou proto dešťové vody svedeny dvěma svody na terén a pomocí příkopových tvárnic budou odvedeny od objektu a puštěny na volný terén. Stejným způsobem bude odvodněna i nová příjezdová plocha k objektu.

### **E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)**

#### **SO 01-06-01 Žst. Šakvice, EOV**

V rámci tohoto SO bude stávající elektrický ohřev výhybek na 11 ks výhybkách zdemontován a realizován bude nový EOV podle nového kolejového řešení a podle požadavků dopravního technologa. Nové EOV bude nainstalováno na 21 ks výhybek vč. ohřevu táhel. Pro napájení budou využity stávající kioskové trafostanice 25/0,4 kV. TREV1 zůstane situována ve stávajícím prostoru a v rámci tohoto SO v ní bude vyměněn stávající rozvaděč REOV1 za nový rozvaděč odpovídající připojení 11 ks výhybek s EOV. V rámci PS 01-13-03 bude v TREV1 vyměněn stávající transformátor o výkonu 100kVA za transformátor o výkonu 160kVA. TREV2 bude přemístěna do nové polohy v závislosti na novém kolejovém řešení a v rámci tohoto SO v ní bude vyměněn stávající rozvaděč REOV2 za nový rozvaděč odpovídající připojení 10 ks výhybek s EOV. Manipulace s trafostanicemi budou realizovány v rámci PS 01-13-03 Žst. Šakvice, úprava trafostanic 25/0,4 kV pro EOV a nové uzemnění trafostanic bude řešeno v rámci SO 01-06-11 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanic 25/0,4 kV pro ZZ a EOV.

Nové rozvaděče REOV budou začleněny do systému DDTS ŽDC pomocí přenosového systému a optického kabelu.

#### **SO 03-06-01 Žst. Hustopeče u Brna, EOV**

Ve stanici budou zařízením EOV vybaveny všechny tři výhybky. Napájení EOV bude provedeno z rozvaděče REOV, který bude umístěn v nové kioskové trafostanici TR-ZZ-EOV 25/0,4 kV, která bude řešena v rámci PS 03-13-01 Žst. Hustopeče u Brna, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ a EOV.

Pro návrh EOV je uvažován systém s proudovými chrániči, který je zaveden u OŘ Brno. Nový rozvaděč REOV bude začleněn do systému DDTS ŽDC pomocí přenosového systému a optického kabelu.

### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

#### **SO 01-06-02 Žst. Šakvice, úprava venkovního osvětlení**

V rámci tohoto SO je řešena nová osvětlovací staniční soustava. Prostor kolejíště bude osvětlen zejména pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení. V místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení (odpojovač apod.), budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12 m.

Celkem bude ve stanici instalováno celkem 66 ks svítidel, z nichž 56 ks bude umístěných na TV a 10 ks bude umístěno na 8 ks sklopných stožárů o výšce 12 m.

Osvětlovací soustava bude doplněna ještě o 8 svítidel nainstalovaných na výpravní budově.

Osvětlovací soustava bude napájena z rozvaděče RO, který bude v rámci tohoto SO instalován do rozvodny NN. Rozvaděč RO bude sestávat ze dvou částí. První část bude napájena z rozvaděče RH, druhá část bude napájena z rozvaděče RZS (zajištěné síť – dva přívody – hlavní a záložní). Z první části (rozvaděče RH) bude napojeno veškeré venkovní osvětlení stanice, z druhé části (RZS) bude napojeno veškeré osvětlení pro cestující (nástupiště, podchod). Pro napojení osvětlení na výpravní budově bude ve vývodu osazen samostatný elektroměr. Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové

diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Brno.

### **SO 01-06-03 Žst. Šakvice, úprava rozvodů nn**

V rámci tohoto objektu budou řešeny nové kabelové rozvody zejména v souvislosti s výstavbou nové rozvodny nn a trafostanice. Veškeré stávající i nové odběry ve stanici budou napájeny z nové rozvodny nn. Řešeny budou zejména kabelové rozvody nn mezi novou trafostanicí 25/0,4 kV pro napájení ZZ a rozvodnou nn, kde bude položen nový silový kabel ukončený v rozvaděči R-ZZ v rozvodně nn a dva ovládací kabely ukončené v rozvaděči RDD a v rozvaděči DŘT v místnosti DŘT+DDTS. Dále je součástí tohoto SO pokládka kabelů pro napájení vlastní spotřeby trafostanic TREOV1 a TREOV2, které budou napojeny v rozvaděči RZS v rozvodně nn.

Dalšími novými kabely napojenými v rozvaděči RH budou napojeny:

- stávající rozvaděč R4 v dopravní kanceláři přes novou kabelovou skříň KS-VB, která nahradí stávající kabelovou skříň KS3;
- nová kabelová skříň KS1 (náhrada stávající kabelové skříně KS4 na garážích);
- nová kabelová skříň KS2 (náhrada stávající kabelové skříně KS7 na TO);
- nové zásuvkové stojany ZS1 a ZS2 u kusé koleje č. 8;
- přemístěné označovače jízdenek na ostrovních nástupištích vč. rezervního vývodu ukončeného na výpravní budově v krabicové rozvodce pro možné napojení dalších označovačů;
- dvě informační tabule IDS (jedna stávající na VB a druhá v nové poloze u výstupu z nového podchodu);
- servisní zásuvka 230 V v podchodu napojená přes stykač.

Dalšími novými kabely napojenými v rozvaděči RZS budou napojeny:

- stávající rozvaděč RZS-DK v dopravní kanceláři. Z rozvaděče budou zdemontovány nepotřebné vývody, které buď ztratí význam – napájené zařízení bude zdemontováno nebo budou převedeny do jiných rozvaděčů. Do rozvaděče RZS-DK bude zaveden i ovládací kabel z rozvaděče RO pro ovládání piktogramů a obnoveného světelného nápisu na výpravní budově;
- nový rozvaděč RT ve spínací stanici. Kabel přípojky nn je součástí SO 01-06-08;
- stávající rozvaděč RE+RPP na domku BTS sítě GSM-R;
- nové orientační hlasové majáčky, které budou instalovány na obou ostrovních nástupištích v počtu 3 ks na jedno nástupiště, dva majáčky budou instalovány na VB a další 4 majáčky budou instalovány u vstupů do podchodu.

### **SO 01-06-04 Žst. Šakvice, přeložky silnoprůdých rozvodů**

Součástí tohoto stavebního objektu budou provizorní přeložky stávajících rozvodů nn, které jsou v kolizi s nově budovaným zařízením a je nutno zabezpečit jejich provoz po celou dobu stavby. Především bude nutno napojit provizorní kontejnery zabezpečovacího zařízení, které budou situovány za garážemi situovanými vedle výpravní budovy. Dále bude v rámci tohoto SO zajištěno napájení stávajícího zařízení v technologické budově, které je nutné pro provoz železniční stanice. Jedná se jednak o vnitřní elektroinstalaci a o sdělovací zařízení.

Stávající napájecí kabely vyvedené z rozvaděčů RE1 a RE2 pod trafostanicemi 22/0,4 kV (SŽDC a E.ON) budou vyvedeny v provizorní kabelové skříně KSP1, z níž bude napojeno potřebné zařízení v technologické budově přes provizorní kabelovou skříň KSP2.



Dále bude z KSP1 napojeno zařízení ve výpravní budově přes kabelovou skříň KS3, z níž je napojen i stávající vývod pro napájení budovy TO přes kabelovou skříň KS7. Do KS3 bude také provizorně přepojeno napájení rozvaděče RZS-DK, z něhož bude zajišťováno napájení osvětlení na stávajícím ostrovním nástupišti.

Dalším vývodem z KSP1 pak bude zajištěno napájení technologického domku BTS sítě GSM-R.

Z KSP1 bude také zajištěno napájení provizorních kontejnerů zabezpečovacího zařízení přes elektroměrový pilířový rozvaděč RE ZZ.

Při přepojování napájecích sítí a úpravách napájení bude napájení zajištěno pomocí mobilního náhradního zdroje.

Součástí přeložek budou i provizorní kabelové rozvody pro DOÚO, které budou zřizovány v místech, kde při výstavbě dojde k poškození stávajících kabelů. Podobně bude pomocí provizorních kabelů zajišťována funkčnost stávajícího staničního osvětlení do doby, než dojde k demontáži stávajícího osvětlení.

### **SO 01-06-05 Žst. Šakvice, osvětlení podchodu a nástupišť**

V rámci tohoto SO bude provedeno osvětlení nového ostrovního nástupiště pomocí sklopných stožárů o výšce 6m, která budou osazeny dvouramennými výložníky se svítidly LED o výkonu 42W. Celkem bude na novém ostrovním nástupišti instalováno 11 ks nových stožárů.

Součástí osvětlení nového nástupiště bude i napojení osvětlení v přístřešcích pro cestující. Tyto přístřešky jsou dodávány se svítidlem a kabelovým přívodem ukončeným připojovací krabicí. Napájení těchto přístřešků pak bude realizováno kabelovým napojením od nejbližšího osvětlovacího stožáru.

Stožáry budou napájeny z nového rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn v technologické budově.

Podobně jako na novém ostrovním nástupišti bude vybudováno nové osvětlení i na stávajícím ostrovním nástupišti, kde bude zdemontováno stávající osvětlení.

Dále bude realizováno osvětlení nového podchodu a osvětlení zastřešených vstupů do podchodu – šikmé přístupové chodníky. Svítidla v podchodu budou zapuštěna do nik ve stropě podchodu. Nové osvětlení bude napájeno z rozvaděče RO. Veškeré osvětlení pro cestující bude napájeno ze zajištěné sítě.

### **SO 01-06-06 Žst. Šakvice, DOÚO**

Vzhledem k velkým úpravám v trakčním vedení a umístění úsekových odpojovačů bude jejich ovládání řešeno nově. Staniční úsekové odpojovače budou ovládány z nových ovládacích pultů MS1 a MS2 umístěných v místnosti DŘT+DDTS. Součástí ovladačů bude ethernetový přepínač IE-SW-BL05-4TX-1SC pro možnost komunikace do systému DŘT. Ovladače budou napájeny z rozvaděče RZN, který bude součástí PS 01-07-01 a bude také instalován v místnosti DŘT+DDTS. Celkem bude z pultů ovládáno 20ks úsekových odpojovačů. Ovládací kabely k odpojovačům budou položeny v celém rozsahu nově.

### **SO 01-06-07 Žst. Šakvice, spínací stanice, DOÚO**

Spínačové odpojovače S101, S102 a S104 budou ovládány z ovládacího pultu MS3, který bude umístěn ve spínací stanici. Součástí ovladače bude ethernetový přepínač IE-SW-BL05-4TX-1SC pro možnost komunikace do systému DŘT. K jednotlivým motorovým pohonům budou položeny nové kabelové přívody.

### **SO 01-06-08 Žst. Šakvice, spínací stanice, přípojka nn**

V rámci tohoto objektu bude řešena nová kabelová přípojka nn pro SpS, která bude napojena z rozvodu zajištěné sítě – z rozvaděče RZS v nové rozvodně nn v žst. Šakvice. Kabel přípojky nn bude veden částečně v novém kabelovodu (ten je řešen v rámci SO 01-15-03) a dále je veden ve společné trase s kabely pro venkovní osvětlení stanice (SO 01-06-02 a pro DOÚO (SO 01-06-06). Kabel přípojky nn bude ukončen ve spínací stanici v rozvaděči RT, z něhož bude napojen oddělovací transformátor a následně rozvaděč RVS.

### **SO 01-12-01 Žst. Šakvice, přípojka vn**

V rámci tohoto objektu bude řešena nová kabelová přípojka vn 22 kV pro novou trafostanici 22/0,4 kV, která bude instalována v adaptované budově RZZ žst. Šakvice. Stávající sloupová trafostanice 22/0,4 kV, z níž je žst. Šakvice napájena ve stávajícím stavu, bude zrušena v rámci PS 01-13-01. V blízkosti prostoru situování stávající sloupové trafostanice bude vybudován nový betonový stožár, na němž bude ukončeno stávající venkovní vedení 22 kV. Toto nové ukončení bude realizovat společnost E.ON v rámci samostatné stavby, která bude realizována na základě „Smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy č.13009761“. Na novém koncovém stožáru bude v rámci stavby E.ON instalován i úsekový odpojovač pro svislou montáž. Za tímto úsekovým odpojovačem bude napojena nová kabelová přípojka vn. Za úsekovým odpojovačem budou nainstalovány svodičů přepětí, z nichž pak budou kabely vn svedeny do zemní trasy v kabelosvodu. Na uzemnění úsekového odpojovače budou přizemněny i nové svodiče přepětí. Nové kabely typu 22-AXEKVCEY 3×1×240 mm<sup>2</sup> budou zavedeny v samostatné kabelové trase do nové rozvodny vn, kde budou ukončeny ve vstupním poli rozvaděče 22 kV.

### **SO 03-06-02 Žst. Hustopeče u Brna, úprava rozvodů nn**

V rámci tohoto SO bude řešeno zejména nové kabelové připojení rozvodny nn (rozvaděče RH) z rozvaděče RE1 (řešen v rámci SO 03-06-05) a záložní kabelové připojení rozvodny nn z nové trafostanice TR-ZZ-EOV 25/0,4 kV. Dále budou řešeny nové kabelové rozvody nn pro napájení stávajícího označovače jízdenek instalovaného na výpravní budově a pro napojení nového zásuvkového stojanu ZS (230V/1,5kW), který bude zřízen na začátku nástupiště u koleje č. 1. Součástí rozvodů nn budou i kabelové přípojky nn pro informační tabule IDS. Uvedená zařízení budou napájena z rozvaděče RH. Dále bude vybudován nový kabelový rozvod pro napájení orientačních hlasových majáček, které budou instalovány jednak na výpravní budově a dále na obou nástupišťích, kde budou nainstalovány na nových osvětlovacích stožárech. Orientační hlasové majáčky budou napájeny z rozvaděče RZS. Do rozvaděče RZS bude také zaveden kabelový přívod od nové přívodky NPZ 400V, která bude nainstalovaná na výpravní budově.

### **SO 03-06-03 Žst. Hustopeče u Brna, venkovní osvětlení**

Ve stanici bude zřízeno nové osvětlení nástupišť a kolejiště až po železniční přejezd v km 6,298 za vjezdovou výhybkou č. 3.

Osvětlení nástupišť a přístupových cest bude provedeno pomocí sklopných stožárů o výšce 6m se svítidly LED 57W. Celkem bude instalováno 18 ks stožárů.

Součástí přístupových cest je i chodník od parkoviště, které bude vybudováno vedle skladiště naproti výpravní budově. I tento chodník bude vybaven osvětlením. Osvětlení tohoto chodníku bude provedeno pomocí sklopných stožárů o výšce 6m se svítidly LED 57W. Celkem bude instalováno 6 ks stožárů.

Součástí osvětlení nástupišť bude i napojení osvětlení v přístřešcích pro cestující. Tyto přístřešky jsou dodávány se svítidlem a kabelovým přívodem ukončeným připojovací krabicí. Napájení těchto přístřešků pak bude realizováno kabelovým napojením od nejbližšího osvětlovacího stožáru.

Uvedené osvětlení nástupišť a přístupových chodníků bude napájeno z nového rozvaděče RO (ze zajištěné části) instalovaného v rozvodně nn. Ve vývodu pro napájení osvětlení k novému parkovišti bude vřazen samostatný elektroměr. Z rozvaděče RO bude také napojeno osvětlení pod přístřeškem, který je součástí výpravní budovy. Tento vývod bude řešen v rámci SO, který řeší stavební úpravy výpravní budovy a bude také vybaven samostatným elektroměrem.

Osvětlení stanice po železniční přejezd v km 6,298 bude provedeno pomocí 3 ks sklopných stožárů o výšce 12 m se svítidlem LED 102W. Ostatní svítidla stejného typu budou nainstalována na stožárech trakčního vedení. Celkový počet svítidel na samostatných osvětlovacích stožárech a na stožárech TV je 13 ks. Napájení tohoto staničního osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO (z nezajištěné části), který bude umístěn v rozvodně nn.

Součástí nového osvětlení bude i osvětlení nového nákladiště. Pro osvětlení plochy nákladiště budou použity dva sklopné stožáry výšky 12 m osazené svítidly LED. Napájení tohoto osvětlení nákladiště bude provedeno také z rozvaděče osvětlení RO (z nezajištěné části), přes samostatný podružný elektroměr.

#### **SO 03-06-04 Žst. Hustopeče u Brna, DOÚO**

Ve stanici budou instalovány dva trakční odpojovače – 401 a 108, které budou dálkově ovládány. Jedná se o jeden staniční trakční odpojovač a jeden odpojovač pro připojení trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ a EO.V. Oba odpojovače je požadováno ovládat z elektrodispečinku. Ovládací pult MS1 pro ovládání trakčních odpojovačů bude instalován v rozvodně nn ve výpravní budově. Napájení pultu bude provedeno z rozvaděče RZN, který bude součástí PS 03-07-01 a bude také instalován v rozvodně nn. Součástí ovladače bude ethernetový přepínač IE-SW-BL05-4TX-1SC pro možnost komunikace do systému DŘT.

#### **SO 03-06-05 Žst. Hustopeče u Brna, přípojka nn**

V rámci tohoto objektu bude řešena nová kabelová přípojka nn pro žst. Hustopeče u Brna. Tato přípojka nn bude napojena z rozvodu distribuční sítě společnosti E.ON. Pro žst. Hustopeče u Brna je požadováno zvýšení hlavního jističe před elektroměrem ze stávající hodnoty 25 A, 3fáz. na hodnotu 100 , 3fáz. Místo připojení na síť E.ON bude v nové kabelové skříni KS E.ON, která bude vybudována na hranici pozemku SŽDC, s.o. Tato nová skříň bude instalovaná v blízkosti nové trafostanice 22/0,4 kV, kterou rovněž vybuduje společnost E.ON v rámci samostatné stavby na základě „Smlouvy o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č.12150252“. Z uvedené přípojovací skříně KS E.ON pak budou napojeny nové kabely přípojky nn, které budou ukončeny v nových elektroměrových zapuštěných rozvaděcích instalovaných ve venkovní stěně výpravní budovy. Jeden kabel bude ukončen v rozvaděči RE1, z něhož bude napojena nová rozvodna nn ve výpravní budově a druhým kabelem bude napojen rozvaděč RE2, z něhož bude napojena nová elektroinstalace bytu ve výpravní budově. Rozvaděč RE2 není součástí tohoto SO, ale je řešen v rámci SO 03-15-01, který řeší stavební úpravy VB. V rozvaděči RE1 bude nainstalováno nové nepřímé měření pro odběry železniční stanice. V případě napojení bytu ve VB bude zachována hodnota stávajícího jističe před elektroměrem.

### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

#### **SO 01-01-02 Žst. Šakvice, úprava ukolejnění**

#### **SO 02-01-02 T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, ukolejnění**

#### **SO 03-01-02 Žst. Hustopeče u Brna, ukolejnění**

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV) podle příslušných norem. Pro návrh ukolejnění vodivých konstrukcí platí přednostně tyto normy: ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2, ČSN EN

50122-2 ed. 2, ČSN 34 2614 ed. 3, ČSN 34 2613 ed. 3 a předpis SŽDC E 10. Bude navrženo individuální ukolejnění pomocí opakovatelných průrazek, v případě kolejí bez kolejových obvodů bude navrženo ukolejnění přímé. V odůvodněných případech bude navrženo skupinové ukolejnění pomocí ochranného lana.

### **E.3.8 Vnější uzemnění**

#### **SO 01-06-09 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice**

V rámci tohoto SO bude řešeno uzemnění nové trafostanice a rozvodny nn umístěné ve stávající technologické budově. Uzemňovací soustava bude společná pro rozvodnou soustavu 22 kV a nulovanou soustavu 0,4 kV a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a pro uzemnění hromosvodu.

Uzemňovací soustava bude složena ze zemnicího pásku uloženého po obvodu budovy. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. NB.1.2 nemá celkový zemní odpor nulovacích vodičů odcházejících vedení z transformovny včetně uzemněného uzlu transformátoru být pro sítě o jmenovitém napětí  $U_0 = 230 \text{ V}$  větší jak  $2 \Omega$ . V rámci tohoto SO tedy bude vybudována uzemňovací soustava s hodnotou do  $2\Omega$ .

Do zemnicí soustavy, která je navržena z pásku FeZn 30 x 4 mm jsou vřazeny zemnicí jímky, ve kterých je možno v případě nutnosti soustavu proměřit a zjistit tak její stav.

Technologická budova bude na straně vchodů opatřena ekvipotenciálním prahem dle ČSN 33 2000-5-54, ed.3 čl. NA.10.1.2.

Nová zemnicí soustava bude propojena i se stávající zemnicí sítí.

#### **SO 01-06-10 Žst. Šakvice, spínací stanice, uzemnění**

Předmětem tohoto objektu je návrh zemnicí soustavy spínací stanice. Protože je ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí na napěťové hladině 27 kV řešena ukolejněním s rychlým vypnutím, postačuje dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4.4.3. odst. d) vybudovat zemnicí soustavu o hodnotě zemního odporu vyšší než  $5 \Omega$ .

Na základě tohoto faktu a skutečnosti, že uzemňovací soustava bude sloužit zejména pro bezproblémové odvedení náboje bleskového proudu z hromosvodu, bude zemnicí síť nové spínací stanice navržena dle ČSN EN 62305-3 ed.2 na hodnotu  $10\Omega$ .

Uzemňovací soustava bude složena ze zemnicího pásku uloženého po obvodu budovy. Do zemnicí soustavy, která je navržena z pásku FeZn 30 x 4 mm jsou vřazeny zemnicí jímky, ve kterých je možno v případě nutnosti soustavu proměřit a zjistit tak její stav.

#### **SO 01-06-11 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanic 25/0,4 kV pro ZZ a EO V**

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s hodnotou zemního odporu do  $50 \Omega$ , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení elektrického ohřevu výhybek / zabezpečovacího zařízení.

Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice TREOV2 25/0,46 kV pro napájení EO V a kioskové trafostanice 25/0,4 kV pro napájení zab. zař.

Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z jejích částí nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20 m od nejbližších zemnicích soustav.

### **SO 03-06-06 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ a EO**

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s hodnotou zemního odporu do 50  $\Omega$ , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení elektrického ohřevu výhybek / zabezpečovacího zařízení.

Součástí tohoto projektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,46/0,4 kV pro napájení EO a zabezpečovacího zařízení.

Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její částí nenacházela blíže jak 5m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

### **SO 03-06-07 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění výpravní budovy**

V rámci tohoto SO bude řešeno uzemnění technologické části stávající výpravní budovy a bude sloužit jako pracovní i ochranné uzemnění pro všechny použité napěťové soustavy v budově a pro uzemnění hromosvodu budovy.

Uzemňovací soustava bude složena ze zemnicího pásu uloženého po obvodu budovy. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. NB.1.1 nemá celkový zemní odpor pracovní uzemněného místa zdroje sítě TN být větší jak 5  $\Omega$ . V rámci tohoto SO tedy bude vybudována uzemňovací soustava s hodnotou do 5  $\Omega$ .

Do zemnicí soustavy, která je navržena z pásu FeZn 30 x 4 mm jsou vřazeny zemnicí jímky, ve kterých je možno v případě nutnosti soustavu proměřit a zjistit tak její stav.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČ:44960417 zak.č. 17056-01-0918, arch.č. 2018110838 ze srpna 2018 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), „(“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ (TSI CCT), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie (TSI ENE) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je

povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
8. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
10. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
11. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
16. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
17. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárními zařízeními.
19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
20. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu,

stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

21. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
22. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz, musí být zajištěna bezpečnost cestujících, budou zajištěny a řádně vyznačeny bezpečné přístupové cesty k vlakům a od vlaků včetně přístupu do veřejně přístupných částí výpravní budovy.
23. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v noční době.
24. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
25. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
26. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
27. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
28. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
29. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
30. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
31. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
  - 31.1. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, - závazné stanovisko č.j.: KHSJM 48533/2018/BV/HOK ze dne 6.9.2018
  - 31.2. Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15/, 69016 Břeclav – závazné stanovisko č.j.: KRPB-174111-2/ČJ-20108-060406-PAZ ze dne 29.8.2018
  - 31.3. Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 86113/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 12.9.2018
  - 31.4. Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - vyjádření č.j.: MUH/29380/19/393 ze dne 15.5.2019
  - 31.5. Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - koordinované stanovisko, č.j.: MUH/80371/18/357 ze dne 17.10.2018
  - 31.6. Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona, č.j.: MUH/30396/19/118 ze dne 21.5.2019
  - 31.7. Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - závazné stanovisko (odpady), č.j.: MUH/74389/18/1 ze dne 10.10.2018
32. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury v rozsahu týkajících se povolované stavby:
  - 32.1. Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592 - vyjádření k PD zn.: 484/2018 ze dne 27.7.2018

- 32.2. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2338/18-RSMBRNO -56/18 ze dne 13.8.2018
- 32.3. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – vyjádření zn.: PM-19759/2018/5203/Fi ze dne 14.11.2018
- 32.4. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesy-cr@lesy-cr.cz, IČ:42196451 – vyjádření č.j.: LCR004/004539/2018 ze dne 21.9.2018
- 32.5. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření k úpravě plynofikace VB , zn.: 5001867853 ze dne 7.2.2019
- 32.6. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364 – vyjádření zn.: 8848/18/OVP/Z ze dne 5.11.2018
- 32.7. ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721 – vyjádření zn.: ES/23\_700202/2018/137 ze dne 12.11.2018
- 32.8. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201801905 ze dne 1.2.2018
- 32.9. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 – vyjádření zn.: 5001759416 ze dne 16.8.2018
- 32.10. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci zařízení a souhlas se stavbou v OP, zn.: S40325-16273423 ze dne 30.8.2018
- 32.11. Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 – vyjádření k SO 03-18-01, č.j.: POZ-2019-003724 ze dne 17.6.2019
- 32.12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – č.j.: 524023/18 ze dne 29.1.2018
- 32.13. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681 – vyjádření č.j.: E10212/18 ze dne 13.3.2018
- 32.14. itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016 – č.j.: 18/000367 ze dne 7.2.2018
- 32.15. Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492 – vyjádření zn.: CR559863 ze dne 30.1.2018
- 32.16. TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842 – vyjádření zn.: 1311800207 a zn.: 1311800208 ze dne 23.1.2018,
- 32.17. OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412 – vyjádření zn.: 1411800205 ze dne 23.1.2018,
- 32.18. Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193 zastoupené Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - vyjádření ke stavbě, zn.: mpo/1/17/427, MUH/18821/17/427 ze dne 5.2.2018
33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6-ti měsíců**. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných



samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 31. prosince 2021.

35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Stavebníkem bude k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, doloženo ověření o splnění požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření o shodě ve smyslu § 49 odst. 2 zákona). Současně bude stavebníkem k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí doloženo povolení k uvedení do provozu dle § 49b odst. 2) zákona, které vydává Drážní úřad, sekce provozně technická.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
38. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. ledna 2021**.

#### Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Podle § 109 písm. b), c), d) – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

2. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337
3. TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
4. ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721
5. Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193
6. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
7. Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168
8. Dial Telecom, a.s., Křížíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492
9. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČ:70932581
10. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364
11. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
12. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
13. OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412
14. Krajský pozemkový úřad pro hl. město Prahu, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, IČ:01312774
15. Židek Jaromír, Hlavní /78, 69127 Popice
16. Obec Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614

17. Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
18. Obec Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517
19. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
20. itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016
21. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
22. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
23. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
24. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
25. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha, IČ:69797111
26. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesycr@lesycr.cz, IČ:42196451
27. FIALA MIROSLAV, Starovice 427/, 69301 Starovice
28. ŠEBESTA JAN, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
29. ŠEBESTOVÁ JAROSLAVA, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
30. STAFIKR, spol. s r. o., Bratislavská 587/16, 69301 Hustopeče, IČ:46344039
31. NFS s.r.o., Nádražní 32/41, 69301 Hustopeče, IČ:07743360
32. JAKUBČÍK ZDENĚK, Isidor 298/, 69167 Šakvice
33. HUTTER MILAN, Kopeček 213/, 69167 Šakvice
34. KOVAŘÍK MILAN, Zahradní 851/5, 69106 Velké Pavlovice
35. OTŘÍSALOVÁ DANIELA, J. Palacha 2522/34, 69002 Břeclav

### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 podal dne 17. září 2018 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-58278/18/Nv ze dne 9. října 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-58281/18/Nv ze dne 9. října 2018. Stavebník průběžně doplňoval požadované podklady a dne 16. května 2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Hustopeče, stavebním úřadem, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, č.j.: MUH/59293/18/13 ze dne 17.8.2018.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plán kontrolních prohlídek
- Doklad o vlastnictví – doloženo výpisem z katastru nemovitostí
- Dílčí stanovisko o ověření subsystému řízení a zabezpečení č. 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/3125 z 31.10.2018
- Dílčí stanovisko o ověření subsystému energie č. 1714/8.6/SG/2018/ENE/CS/33124 z 31.10.2018
- Dílčí stanovisko o ověření subsystému infrastruktura č. 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/3122 z 31.10.2018
- Územní rozhodnutí č. 38/2017 vydané Městským úřadem Hustopeče, stavebním úřadem, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, pod č.j.: MUH/69176/17/13, sp.zn.: výst/24001/16/13 ze dne 4.9.2017, které nabylo právní moci dne 7. října 2017.

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1 – vyjádření k souladu s politikou státu, č.j.: 231/2014-910-IZD/28 ze dne 29.11.2016
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace č.j.: 13033/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 15.12.2016
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j.: 54146/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 12.prosince 2016
- Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona – vydaný Městským úřadem Hustopeče, stavebním úřadem, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, č.j.: MUH/59293/18/13 ze dne 17.8.2018
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1, IČ:27163059 – stanovisko zn.: 055180011 ze dne 6.6.2018
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 – vyjádření k PD, zn.: ARUB/4306/18 ze dne 7.8.2018
- Drážní úřad – rozhodnutí z změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel.dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí – č.j.: DUCR-4596/17/Nv ze dne 23.1.2017, č.j.: DUCR-40868/16/Nv ze dne 29.6.2016, DUCR-41066/16/Nv ze dne 30.6.2016, DUCR-41127/16/Nv ze dne 30.6.2016, DUCR-41212/16/Nv ze dne 30.6.2016
- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí stavební povolení č.j.: MUH/19902/19/393 ze dne 28.3.2019, s nabytím právní moci dne 3.5.2019
- Městský úřad Hustopeče, stavebním úřadem, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - souhlas s odstraněním stavby, č.j.: MUH/ 2683/19/13 ze dne 14.1.2019
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí stavební povolení, č.j.: MUH/16377/19/492 ze dne 11.3.2019, s nabytím právní moci dne 2.4.2019

Závazná stanoviska, vyjádření a jiná sdělení dotčených orgánů:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, - rozhodnutí závěr zjišťovacího řízení č.j.: JMK 168233/2016 ze dne 15.11.2016
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, - vyjádření k povolení výjimky č.j.: JMK 161967/2016 ze dne 2.11.2016
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, - závazné stanovisko k trvalému odnětí ZPF, č.j.: JMK 61842/2017 ze dne 27.4.2017
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - závazné stanovisko orgánu státní správy lesa, č.j.: MUH/108611/16/321 ze dne 12.12.2016
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí o schválení havarijního plánu, č.j.: MUH/49651/18/492 ze dne 12.7.2018
- Město Hustopeče, povodňová komise města Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193 – potvrzení souladu povodňového plánu, č.j.: MUH/51432/18/492 ze dne 13.7.2018
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, - závazné stanovisko č.j.: KHSJM 48533/2018/BV/HOK ze dne 6.9.2018
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15/, 69016 Břeclav – závazné stanovisko č.j.: KRPB-174111-2/ČJ-20108-060406-PAZ ze dne 29.8.2018
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Břeclav, Smetanovo nábřeží 13/, 69002 Břeclav 2, - závazné stanovisko ev.č.: HSBM-4-189-3/4-POKR-2018 ze dne 30.8.2018
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 86113/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 12.9.2018

- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - stanovisko dle § 15 odst. 3 stavebního zákona, č.j.: MUH/29090/19/393 ze dne 14.5.2019
- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - vyjádření č.j.: MUH/29380/19/393 ze dne 15.5.2019
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - koordinované stanovisko, č.j.: MUH/80371/18/357 ze dne 17.10.2018
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona, č.j.: MUH/30396/19/118 ze dne 21.5.2019
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - závazné stanovisko (odpady), č.j.: MUH/74389/18/1 ze dne 10.10.2018
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí povolení kácení, č.j.: MUH/8533/19/321 ze dne 4.1.2019
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí podle § 16 lesního zákona, č.j.: MUH/69376/18/321 ze dne 19.9.2018
- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - rozhodnutí povolení sjezdů č.j.: MUH/11587/19/393 ze dne 18.2.2019
- Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614 – rozhodnutí o povolení kácení, č.j.: 161/2019 ze dne 28.2.2019

Vyjádření účastníků řízení a vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- Obec Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614 – vyjádření k PD ze dne 6.8.2018
- Obec Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517 - vyjádření k PD ze dne 13.8.2018
- Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592 - vyjádření k PD zn.: 484/2018 ze dne 27.7.2018
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193 – vyjádření k PD zn.: mpo/166/18/133, č.j.: MUH/82640/18/133 ze dne 23.10.2018
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 882/2018-O03 ze dne 3.9.2018
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2338/18-RSMBRNO -56/18 ze dne 13.8.2018
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – vyjádření zn.: PM-19759/2018/5203/Fi ze dne 14.11.2018
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČ:70932581 – stanovisko zn.: 13382/2018 ze dne 7.11.2018
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesyrcr@lesyrcr.cz, IČ:42196451 – vyjádření č.j.: LCR004/004539/2018 ze dne 21.9.2018
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření k úpravě plynofikace VB , zn.: 5001867853 ze dne 7.2.2019
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364 – vyjádření zn.: 6209/18/OVP/Z ze dne 13.8.2018
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364 – vyjádření zn.: 8848/18/OVP/Z ze dne 5.11.2018
- ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721 – vyjádření zn.: ES/23\_700202/2018/137 ze dne 12.11.2018
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201801905 ze dne 1.2.2018
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 – vyjádření zn.: 5001759416 ze dne 16.8.2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci zařízení a souhlas se stavbbiu v OP, zn.: S40325-16273423 ze dne 30.8.2018

- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 – vyjádření k přeložkám vodovodu a kanalizace č.j.: POZ-2018-003661 ze dne 16.8.2018
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 – vyjádření k SO 03-18-01, č.j.: POZ-2019-003724 ze dne 17.6.2019
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – č.j.: 524023/18 ze dne 29.1.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681 – vyjádření č.j.: E10212/18 ze dne 13.3.2018
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016 – č.j.: 18/000367 ze dne 7.2.2018
- Dial Telecom, a.s., Křížíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492 – vyjádření zn.: CR559863 ze dne 30.1.2018
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842 – vyjádření zn.: 1311800207 a zn.: 1311800208 ze dne 23.1.2018, zn. : 1311800210 ze dne 22.1.2018
- OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412 – vyjádření zn.: 1411800205 ze dne 23.1.2018, zn.: 1411800203 a zn.: 1411800204 ze dne 22.1.2018
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193 zastoupené Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - vyjádření k existenci sítí, zn.: mpo/166/18/133, MUH/10594/18/133 ze dne 5.2.2018
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193 zastoupené Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, - vyjádření ke stavbě, zn.: mpo/1/17/427, MUH/18821/17/427 ze dne 5.2.2018

Vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury, kteří nejsou stavbou dotčeni: ČEPS,a.s., Vodafone Czech Republic a.s., České radiokomunikace a.s., SITEL spol.s.r.o., Veolia Energie ČR, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČEPRO, a.s., Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor správy majetku, Obec Rakvice, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., ELDO-CITELUM s.r.o.,

Smlouvy:

- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – smlouva o připojení č. 320090135825
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – smlouva o přeložce č. 13008104
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – smlouva o přeložce č. 13009761
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – oznámení prodloužení termínu provedení přeložky zn.: Z0344-13009761 ze dne 21.11.2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – smlouva o připojení k DS nízkého napětí č. 12150252
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – oznámení prodloužení termínu připojení zn.: Z0344-12150252/3100031583 ze dne 20.12.2018 ze dne 21.11.2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – oznámení prodloužení termínu provedení přeložky „Hustopeče, Rakvice, přel.VN, ČD“ zn.: Z0344-13008104 ze dne 20.12.2018 ze dne 5.3.2019
- Smlouva o smlouvě budoucí kupní mezi SŽDC.s.o. a Město Hustopeče, č.j. SŽDC: E617-5S1824/2018
- Smlouva o smlouvě budoucí kupní mezi SŽDC.s.o. a Obcí Starovičky
- Smlouvy o právu provést stavbu, Smlouvy o smlouvě budoucí kupní, Smlouva budoucí o zřízení věcného břemene mezi SŽDC,s.o. a dalšími účastníky řízení doložené v dokladové části, která je součástí projektové dokumentace,

- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČ:44960417 zak.č. 17056-01-0918, arch.č. 2018110838 ze srpna 2018, hlavní inženýr projektu ing. Martin Mráz (č. autorizace ČKAIT 1004931 ID00).

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

svršek a spodek:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT č. 1003431 ID00)
mosty:	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT č. 1004457 IM00)
pozemní stavby:	Ing. Stanislav Kašpárek (ČKAIT č. 100612, IP00)
zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT č. 1001674 IT00)
sdělovací zařízení:	Ing. Josef Naništa (ČKAIT č. 1000472 IT00)
trakční vedení:	Ing. Jiří Pelc (ČKAIT č. 1004337, IT00)
silnoproudá technologie:	Ing. Jan Zářecký (ČKAIT č. 1004880, IT00)
elektrotechnická zař.:	Ing. Vítězslav Šimáček (ČKAIT č. 1003935, IE02)
požární bezpečnost:	Ing. Olga Veselá (ČKAIT č. 1000605, IP00 a IH00 )
geotechnik	Ing. Tomáš Chytil (ČKAIT č. 1005469, IG00)
koordinátor BOZP	Ing. Luděk Smolka (ČKAIT č. 1001324 ID00)

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Požadavek na doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona k žádosti o stavební povolení Drážní úřad vyhodnotil tak, že před stavebním řízením předcházelo řízení pro vydání územního rozhodnutí. Dále bylo Drážním úřadem přihlédnuto ke skutečnosti, že stavba byla v územním řízení posuzována tak, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu.

Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách je stavba dráhy celostátní a regionální stavbou veřejně prospěšnou.

Z výše uvedeného vyplývá, že pro předmětnou stavbu lze podle zákona o vyvlastnění odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Z těchto důvodů a v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona, který stavebník dokládá podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k žádosti o stavební povolení, nebylo Drážním úřadem po stavebníkovi vyžadováno.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Řízení a zabezpečení“, „Energie“ a interoperability týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). K tomuto účelu byla mimo jiné doložena dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení pokračování společného řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o pokračování společného řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Oznámení pokračování společného řízení v dané věci oznámil Drážní úřad všem účastníkům, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou č.j.: DUCR-24906/19/Nv ze dne 17. května 2019. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Městského úřadu Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecního úřadu Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecního úřadu Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecního úřadu Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592 a Obecního úřadu Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 30. května 2019 do 17. června 2019.

Drážnímu úřadu byly dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, proto Drážní úřad upustil od ústního jednání a v oznámení č.j.. DUCR-24906/19/Nv stanovil lhůtu 10 dnů, ve které mohly dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky či důkazy k předmětnému jednání. Účastníci řízení byli v oznámení o pokračování společného řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Ve lhůtě stanovené k uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů bylo na Drážní úřad učiněno podání námítky vlastníků (*pana Ladislava Pregrta, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče a pí. Jarmily Pregrtové, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče*) pozemku parc.č. 1250/3 v k.ú. Hustopeče u Brna ke stavbě na jejich pozemku a dále bylo doručeno nesouhlasné vyjádření vlastníka sítí technické infrastruktury – Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 k části stavby SO 03-18-01 žst. Hustopeče, nákladíště . Další účastníci řízení neuplatnili žádné námítky.

#### **Ve stanovené lhůtě byly ze strany účastníků řízení podány následující námítky.**

- 1) *pana Ladislava Pregrta, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče a paní Jarmily Pregrtové, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče:*

Uplatňujeme námítku k probíhajícímu stavebnímu řízení: sp.zn.MO-SDO0439/18-7/Nv, č.j.: DUCR-24906/19/Nv, oprávněná osoba: Eva Nevrlá ing. Stavební řízení se dotýká našeho pozemku 1250/3 k.ú. Hustopeče, přes tento pozemek má být veden kanál. Jako majitelé tohoto pozemku s tímto záměrem nesouhlasíme a nedáme povolení vést kanál přes tento náš pozemek.

Krátký popis našich kroků k tomu, abychom nemuseli vznášet námítky:

V listopadu 2018 proběhlo osobní jednání s paní Eva Šanderová z SUDOP Brno ohledně schválení kanalizační přípojky přes náš pozemek. Při tomto jednání jsme vyjádřili jasný nesouhlas. Jako možné řešení vzniklé situace jsme navrhovali naši ochotu vyměnit zmiňovaný pozemek s Městem Hustopeče za část pozemku 1250/9 sousedící s našim vedlejším pozemkem. Za tímto účelem jsme podali na MěÚ Hustopeče žádost a zároveň jsme žádali SUDOP o podporu tohoto návrhu na MěÚ Hustopeče. Naše žádost nebyla ze strany MěÚ schválena, viz č.j.: MUH/28156/19/147.

*Drážní úřad k námítce pana Ladislava Pregrta, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče a pí. Jarmily Pregrtové, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče vedené pod č.1):*

Dne 29. května 2019 byla na drážní úřad doručena námítka vlastníka pozemku parc.č. 1250/3 v k.ú. Hustopeče u Brna pana Ladislava Pregrta, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče a paní Jarmily Pregrtové, L.Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče ke stavbě na jejich pozemku, že jako majitelé pozemku na níž má být provedena stavba nesouhlasí s tímto záměrem a nedají povolení vést kanál přes tento jejich pozemek.

Vzhledem k tomu, že bylo Městským úřadem Hustopeče, stavebním úřadem, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, vydáno pravomocné územní rozhodnutí, měl vlastník pozemku jako účastník územního řízení možnost vznést námítky již v tomto řízení. Podle § 114 odst. 2 stavebního zákona k námítkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při

pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o sanaci území, se nepřihlíží. Stavba „Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna“ je v územním rozhodnutí deklarována jako stavba veřejně prospěšná, pro kterou lze dle ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) práva k pozemkům a stavbám, potřebných pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona odejmout nebo omezit. Podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Výše uvedená námitka tedy není překážkou k vydání stavebního povolení na stavbu.

Dále nutno sdělit, že k vydání povolení na části stavby SO 03-27-01 žst. Hustopeče u Brna, kanalizace, na kterou je uplatněna námitka, je příslušným speciálním stavebním úřadem vodoprávní úřad a námitka tudíž měla být uplatněna v řízení o povolení objektu SO 03-27-01 žst. Hustopeče u Brna, kanalizace. Vlastník pozemku parc.č. 1250/3 v k.ú. Hustopeče u Brna je tedy v řízení o vydání stavebního povolení na stavbu Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna účastníkem řízení dle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona jako vlastník sousedního pozemku a nikoli dle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona jako vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, jak bylo v oznámení o pokračování řízení č.j.: DUCR-24906/19/Nv nesprávně uvedeno. V odůvodnění tohoto rozhodnutí je vlastník výše uvedeného pozemku již veden jako účastník řízení dle ustanovení § 109 odst. e) stavebního zákona.

2) Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168

Dne 12.června 2019 bylo na Drážní úřad doručeno nesouhlasné vyjádření vlastníka technické infrastruktury č.j.: POZ-2019-003278 ze dne 5.6.2019.

*Drážní úřad k nesouhlasnému vyjádření Vodovodů a kanalizací Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 vedeném pod č. 2)*

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka, aby doložil souhlasné stanovisko. Souhlasné stanovisko Vodovodů a kanalizací Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168 bylo zástupcem stavebníka doloženo a podmínky v něm uvedené byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Po uplynutí lhůty k podání námitek Drážní úřad v oznámení č.j.: DUCR-28707/19/Nv ze dne 29. května 2019 oznámil ukončení dokazování a současně sdělil účastníkům řízení, že mají s souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu možnost seznámit se s podklady pro rozhodnutí ve lhůtě od 17. června 2019 do 21. června 2019. Sdělení bylo oznámeno veřejnou vyhláškou, která byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Městského úřadu Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecního úřadu Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecního úřadu Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecního úřadu Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592 a Obecního úřadu Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Seznámit se s podklady pro rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 29 .dubna 2019, který si Drážní úřad obstaral sám.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí v bodě č. 31. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.



Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 10, 11, 12 a 19 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 32 tohoto rozhodnutí.

K záměru stavby „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“ bylo provedeno zjišťovací řízení a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, vydal závěr zjišťovacího řízení pod č.j.: JMK 168233/2016 ze dne 15.11.2016, ze kterého vyplývá, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dále bylo žadatelem doloženo stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, zn.: PM019759/2018/5203/Fi ze dne 14.11.2018, ze kterého vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 upozorňuje, že se celá stavba uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je schváleno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.) je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však a předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i. a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody mezi investorem stavby a Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i. Nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 35 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se část stavby nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření subsystému „Infrastruktura“, „Řízení a zabezpečení“ a „Energie“, bude nutno, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření ve smyslu § 49 odst. 2 zákona). Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 36 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

Podle § 109 písm. e) , f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Na pozemcích v k.ú.Hustopeče u Brna, obec Hustopeče, okres Břeclav

1242, 1243, 1245, 1246, č.p.1377, 1249/3, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1249/9, 1249/10, 1249/11, 1249/12, 1249/13, 1249/14, 1249/15, 1249/16, 1249/17, 1249/18, 1249/19, 1249/20, 1249/21, 1249/22, 1249/23, 1249/24, 1249/25, 1249/26, 1249/27, 1249/28, 1249/29, 1249/30, 1249/31, 1249/32, 1249/33, 1249/34, 1249/35, 1249/36, 1249/37, 1249/38, 1249/39, 1249/40, 1249/41, 1249/42, 1249/43, 1249/44, 1249/45, 1249/46, 1249/47, 1249/48, 1249/49, 1249/50, 1249/51, 1249/52, 1249/53, 1249/54, 1249/55, 1249/56, 1249/58, 1249/59, 1249/62, 1249/65, 1249/66, 1249/67, 1249/68, 1249/78, 1249/81, 1249/82, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1250/7, 1250/8, 1250/9, 1250/10, 1251/1, 1251/2, 1251/5, 1252/51, 1253/1, 1253/2, 1253/3, 1253/7, 1253/8, 1253/17, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 1254/4, 1254/5, 1254/6, 1254/7, 1254/8, 1254/9, 1254/10, 1254/11, 1254/12, 1255/2, 1256/1, č.p. 1172, 1256/2, 1256/3, 1259, č.p.1416, 1260/1, 1260/2, 1261/3, 1261/4, 1261/8, 1262/1, 1318, 1329/2, 1329/28, 1329/69, 1329/83, 3144/1, 3144/4, 3144/5, 3146, 3147, 3148, 3152, 3153, 3154, 3155, 3160/3, 3160/4, 3160/5, 3160/8, 3160/9, 3160/13, 3160/15, č.p. 587, 3160/18, 3161/1, 3161/2, 3162/1, 3162/3, 3164/1, 3164/2, 3166/1, 3166/2, 3166/3, 3167/1, 3168, 3170/1, 3172/2, 3173/2, 3173/11, 4663/1, 4665, 4668/1, 4668/2, 4668/6, 4669/3, 4677/1, 4677/30, 4677/33, 4677/36, 4682/4, 4682/5, 4682/7, 4682/8, 4683, 4684/2, 4684/3, 4684/4, 4684/5, 4695/2, 4695/8, 4695/11, 4695/12, 4695/13, 4695/14, 4695/15, 4695/21, 4695/22, 4695/23, 4695/24, 4695/25, 4695/26, 4695/29, 4695/30, 4695/31, 4695/32, 4695/33, 4695/34, 4695/35, 4695/37, 4707/1, 4707/2, 4707/5, 4707/6, 4707/10, 4707/11, 4707/12, 4707/19, 4707/20, 4710/1, 4710/2, 4710/3, 4712/6, 4712/12, 4714, 4716/2, 4716/3, 4723/1, 4727/9, 4727/23, 4727/44, 4727/67, 4732/1, 4754/91, 4754/95, 4754/97, 4754/110, 4754/112, 4754/113, 4754/117, 4767/2, 4767/3, 4768/1, 4768/2, 4770, 4772/2, 4772/12, 4772/14, 4813/48, 4813/49, 4813/57, 4813/58, 4813/59, 4813/61, 4827/1, 4827/2, 4827/4, 4827/8, 4827/10, 4827/12, 4827/14, 4827/16, 4827/18, 4827/20, 4827/22, 4827/24, 4827/26, 4827/28, 4827/31, 4827/33, 4843/2, 4851/12, 4851/14, 4851/15, 4851/16, 4851/17, 4851/18, 4851/19, 4851/20, 4851/21, 4851/22, 4851/23, 4851/25, 4859/6, 4859/7, 4859/9, 4859/10, 4859/16, 4859/18, 4859/23, 4859/24, 4859/25, 4859/29, 4859/33, 4859/34, 4859/35, 4859/37, 4859/38, 4859/39, 4864/1, 4872/13, 4872/18, 4872/22, 4888/9, 4888/10, 4888/12, 4888/13, 4888/14, 4888/15, 4888/16, 4888/17, 4888/18, 4888/19, 4888/20, 4888/21, 4888/22, 4888/23, 4888/24, 4890/10, 4922/4, 4922/6, 4922/7, 4922/10, 4922/11, 8419/2, 9002

Na pozemcích v k.ú.Popice, obec Popice, okres Břeclav

5/5, 5/7, 5/9, 5/10, 5/11, 5/39, 1230/1, 1230/2, 1230/3, 1230/4, 1230/5, 1230/6, 1230/7, 1230/8, 1230/11, 1230/14, 1230/17, 1230/18, 1230/20, 1230/21, 1377, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2589, 2654, 2655, 2658, 2660, 2661, 2688, 2689, 2692, 2693, 2695, 2714, 2718, 2719, 2720, 2760, 2761, 2762, 2763, 2766, 2823, 2825/1, 2825/3, 2825/4, 2825/5, 2825/6, 2827, 2828, 2829, 2831, 2834, 2843, 2860, 2861, 2863, 2864, 2907, 2919, 2953, 3003, 3054, 3106, st. 404/1, st. 569, st. 2691, st. 2694, st. 3114

Na pozemcích v k.ú.Starovičky, obec Starovičky, okres Břeclav

1024, 1025, 1026/4, 1026/5, 1026/33, 1026/34, 1026/36, 1026/37, 1026/38, 1026/39

Na pozemcích v k.ú.Strachotín, obec Strachotín, okres Břeclav

2842, 2843, 2844, 2845, 2997/1, 2997/2

## Na pozemcích v k.ú.Šakvice, obec Šakvice, okres Břeclav

2290/1, 2290/2, 2292, 2294, 2297/1, 2589, 2803, 2804, 2833, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2855, 2856, 2860, 2862, 2864, 2865, 2866, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2950, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997/1, 2997/2, 3000, 3001, 3003, 3004, 3005, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3013, 3015, 3018, 3019, 3020, 3023, 3024, 3025, 3060, 3061, 3067, 3085, 3111, 3112

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (příčemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolované stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámeček.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000,- Kč** (PV.č.: 1080/2019).

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- na úřední desce : Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592, Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
- ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČ:70932581
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, [info@net4gas.cz](mailto:info@net4gas.cz), IČ:27260364
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412
- Krajský pozemkový úřad pro hl. město Prahu, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, IČ:01312774
- Židek Jaromír, Hlavní /78, 69127 Popice
- Obec Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614
- Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
- Obec Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha, IČ:69797111
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesy-cr@lesy-cr.cz, IČ:42196451
- FIALA MIROSLAV, Starovice 427/, 69301 Starovice
- ŠEBESTA JAN, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
- ŠEBESTOVÁ JAROSLAVA, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
- STAFIKR, spol. s r. o., Bratislavská 587/16, 69301 Hustopeče, IČ:46344039
- NFS s.r.o., Nádražní 32/41, 69301 Hustopeče, IČ:07743360
- JAKUBČÍK ZDENĚK, Isidor 298/, 69167 Šakvice
- HUTTER MILAN, Kopeček 213/, 69167 Šakvice
- KOVAŘÍK MILAN, Zahradní 851/5, 69106 Velké Pavlovice
- OTŘÍSALOVÁ DANIELA, J. Palacha 2522/34, 69002 Břeclav

Ostatní účastníci řízení podle § 109 písm. e) , f) stavebního zákona uvědomění veřejnou vyhláškou:

Zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úřední desce Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592, Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Dotčené orgány (doručuje se jednotlivě):

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno,
- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15/, 69016 Břeclav
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Břeclav, Smetanovo nábřeží 13/, 69002 Břeclav 2,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno,

- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694
- Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517
- Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614
- Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
- Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Na vědomí:

- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1, IČ:27163059
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758

Spis