

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0439/18-7/Nv

V Olomouci dne 17. května 2019

Č. j.: DUCR-24906/19/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ
STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“), obdržel dne 17. září 2018 žádost stavebníka, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234, o stavební povolení pro stavbu dráhy:

“Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna“

v rozsahu:

Provozní soubory (PS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- D.1.1.1.A PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS
- D.1.1.1.B PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část B, provizorní SZZ
- D.1.1.1.C PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část C, klimatizace místností technologie
- D.1.1.1.D PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část D, úprava AVV
- D.1.1.1.E PS 01-28-01 Žst. Šakvice, část E, úprava ASHS
- D.1.1.2.A PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část A, definitivní SZZ
- D.1.1.2.C PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část C, klimatizace místností technologie
- D.1.1.2.D PS 03-28-01 Žst. Hustopeče u Brna, část D, AVV

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- D.1.2.A PS 02-28-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, část A, TZZ, ETCS
- D.1.2.B PS 02-28-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, část B, AVV

D.1.5 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV

- D.1.5.1 PS 50-28-01 CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.1.1 PS 01-14-01 Žst. Šakvice, MK

D.2.1.1.1 PS 01-14-01.1 Žst. Šakvice, VB stavební úpravy

D.2.1.2 PS 03-14-01 Žst. Hustopeče u Brna, MK

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.2.1 PS 01-14-07 Žst. Šakvice, doplnění rozhlasového zařízení

D.2.2.2 PS 03-14-04 Žst. Hustopeče u Brna, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

D.2.3.1 PS 01-14-03 Žst. Šakvice, telefonní zapojovač, doplnění

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.2.4.1 PS 01-14-04 Žst. Šakvice, doplnění EZS

D.2.4.2 PS 03-14-03 Žst. Hustopeče u Brna, EZS a LDP

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

D.2.5.1 PS 02-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, TK

D.2.5.2 PS 50-14-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DOK

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.7.1 PS 01-14-08 Žst. Šakvice, doplnění informační zařízení

D.2.7.2 PS 03-14-05 Žst. Hustopeče u Brna, informační zařízení

D.2.8 Traťové radiové spojení

D.2.8.1 PS 50-14-03 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, GSM-R

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.2.9.1.1 PS 01-14-02.1 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění

D.2.9.1.2 PS 01-14-02.2 Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění – klimatizace

D.2.9.2 PS 01-14-09 Žst. Šakvice, doplnění kamerového systému

D.2.9.3 PS 02-14-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC

D.2.9.4.1 PS 03-14-02.1 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení

D.2.9.4.2 PS 03-14-02.2 Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení – klimatizace

D.2.9.5 PS 03-14-06 Žst. Hustopeče u Brna, kamerový systém

D.2.9.6 PS 50-14-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, přenosový systém

D.2.9.7 PS 50-14-04 Úprava dispečerského pracoviště

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.3.1.1 PS 01-05-01 Žst. Šakvice, doplnění DŘT

D.3.1.2 PS 01-05-02 Žst. Šakvice, zařízení DŘT pro SpS

D.3.1.3 PS 03-05-01 Žst. Hustopeče u Brna, zařízení DŘT

D.3.1.4 PS 50-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.4.1 PS 01-09-01 Žst. Šakvice, spínací stanice

D.3.4.2 PS 01-09-02 Žst. Šakvice, spínací stanice - klimatizace

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.3.5.1 PS 01-13-01 Žst. Šakvice, trafostanice 22/0,4kV

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

- D.3.8.1 PS 01-13-02 Žst. Šakvice, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
- D.3.8.2 PS 01-13-03 Žst. Šakvice, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EO
- D.3.8.3 PS 03-13-01 Žst. Hustopeče u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EO

D.3.9 Dálková diagnostika TSŽDC

- D.3.9.1 PS 02-05-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení ♦

Stavební objekty (SO)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- E.1.1.1 SO 01-16-01 Žst. Šakvice, železniční spodek
- E.1.1.2 SO 01-17-01 Žst. Šakvice, železniční svršek
- E.1.1.3 SO 02-16-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, železniční spodek
- E.1.1.4 SO 02-17-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, železniční svršek
- E.1.1.5 SO 03-16-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční spodek
- E.1.1.6 SO 03-17-01 Žst. Hustopeče u Brna, železniční svršek
- E.1.1.7 SO 50-17-01 Výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

- E.1.2.1 SO 01-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště
- E.1.2.2 SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

- E.1.3.1 SO 02-17-02 Železniční přejezd v km 0,924
- E.1.3.2 SO 02-17-03 Železniční přejezd v km 2,012
- E.1.3.3 SO 02-17-04 Železniční přejezd v km 4,190
- E.1.3.4 SO 02-17-05 Železniční přejezd v km 5,872
- E.1.3.5 SO 03-17-02 Železniční přejezd v km 6,298

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- E.1.4.1 SO 01-19-01 Podchod st.km 108,253 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,209)
- E.1.4.2 SO 01-19-02 Propustek st.km 108,731 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,724)
- E.1.4.3 SO 02-19-01 Propustek st.km 0,919 TÚ 2061 (prov.ev.km 0,954)
- E.1.4.4 SO 02-19-02 Propustek st.km 1,109 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,145)
- E.1.4.5 SO 02-19-03 Propustek st.km 1,373 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,409)
- E.1.4.6 SO 02-19-04 Propustek st.km 1,593 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,629)
- E.1.4.7 SO 02-19-05 Propustek st.km 3,385 TÚ 2061 (prov.ev.km 3,364)
- E.1.4.8 SO 02-19-06 Propustek st.km 4,193 TÚ 2061 (prov.ev.km 4,175)
- E.1.4.9 SO 02-19-07 Propustek st.km 5,044 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,022)
- E.1.4.10 SO 02-19-08 Propustek st.km 5,340 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,318)
- E.1.4.11 SO 02-19-09 Propustek km 6,014 TÚ 2061
- E.1.4.12 SO 03-19-01 Žst. Hustopeče u Brna, opěrné zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

- E.1.5.1.1 SO 01-14-01 Žst. Šakvice – žst. Hustopeče u B., ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- E.1.5.1.2 SO 01-14-02 Žst. Šakvice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

E.1.5.3 Kácení, náhradní výsadby a vegetační úpravy

- E.1.5.3.1 SO 50-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby

E.1.5.4 Rekultivace

- E.1.5.4.1 SO 50-38-01 Rekultivace ploch opuštěné trasy

E.1.8 Pozemní komunikace

- E.1.8.3 SO 03-18-01 Žst. Hustopeče u Brna, nákladiště

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- E.1.9.1 SO 01-15-03 Žst. Šakvice, kabelovod
- E.1.9.1.1 SO 01-15-03.1 Žst. Šakvice, přeložka vodovodu*
- E.1.9.2 SO 03-15-05 Žst. Hustopeče u Brna, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- E.2.1.1 SO 01-15-01 Žst. Šakvice, stavební úpravy technologické budovy
- E.2.1.2 SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- E.2.2.1 SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující
- E.2.2.2 SO 01-15-05 Žst. Šakvice, zastřešení výstupů z podchodu
- E.2.2.2.1 SO 01-15-05.1 Žst. Šakvice, odvodnění zastřešení*
- E.2.2.4 SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující

E.2.3 Individuální protihluková opatření

- E.2.3.1 SO 01-33-01 Žst. Šakvice, IPO
- E.2.3.2 SO 03-33-01 Žst. Hustopeče u Brna, IPO♦

E.2.4 Orientační systém

- E.2.4.1 SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém
- E.2.4.2 SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- E.3.1.1 SO 01-01-01 Žst. Šakvice, úprava TV
- E.3.1.1.1 SO 01-01-01.1 Protidotyková ochrana TV na mostě ev. č. 4203-3*
- E.3.1.2 SO 01-01-03 Žst. Šakvice, připojení jednovypínačové SpS na TV
- E.3.1.3 SO 01-01-04 Žst. Šakvice, připojení TR ZZ na TV
- E.3.1.4 SO 01-01-05 Žst. Šakvice, připojení TR EOVS na TV
- E.3.1.5 SO 01-01-06 Žst. Šakvice, převěšení ZOK
- E.3.1.6 SO 02-01-01 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, trakční vedení
- E.3.1.7 SO 03-01-01 Žst. Hustopeče u Brna, trakční vedení
- E.3.1.8 SO 03-01-03 Žst. Hustopeče u Brna, připojení TR ZZ a EOVS na TV

E.3.3 Spínací stanice - stavební část

E.3.3.1 SO 01-15-07 Žst. Šakvice, spínací stanice - stavební část

E.3.4 Elektrický ohřev výměn (EOV)

E.3.4.1 SO 01-06-01 Žst. Šakvice, EOV

E.3.4.2 SO 03-06-01 Žst. Hustopeče u Brna, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6.1 SO 01-06-02 Žst. Šakvice, úprava venkovního osvětlení

E.3.6.2 SO 01-06-03 Žst. Šakvice, úprava rozvodů nn

E.3.6.3 SO 01-06-04 Žst. Šakvice, přeložky silnoproudých rozvodů

E.3.6.4 SO 01-06-05 Žst. Šakvice, osvětlení podchodu a nástupišť

E.3.6.5 SO 01-06-06 Žst. Šakvice, DOÚO

E.3.6.6 SO 01-06-07 Žst. Šakvice, spínací stanice, DOÚO

E.3.6.7 SO 01-06-08 Žst. Šakvice, spínací stanice, přípojka nn

E.3.6.8 SO 01-12-01 Žst. Šakvice, přípojka vn

E.3.6.9 SO 03-06-02 Žst. Hustopeče u Brna, úprava rozvodů nn

E.3.6.10 SO 03-06-03 Žst. Hustopeče u Brna, venkovní osvětlení

E.3.6.11 SO 03-06-04 Žst. Hustopeče u Brna, DOÚO

E.3.6.12 SO 03-06-05 Žst. Hustopeče u Brna, přípojka nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.7.1 SO 01-01-02 Žst. Šakvice, úprava ukolejnění

E.3.7.2 SO 02-01-02 T. ú. Šakvice – Hustopeče u Brna, ukolejnění

E.3.7.3 SO 03-01-02 Žst. Hustopeče u Brna, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

E.3.8.1 SO 01-06-09 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice

E.3.8.2 SO 01-06-10 Žst. Šakvice, spínací stanice, uzemnění

E.3.8.3 SO 01-06-11 Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOVS

E.3.8.4 SO 03-06-06 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOVS

E.3.8.5 SO 03-06-07 Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění výpravní budovy

Popis stavby:

Vymezení rozsahu stavebních úprav

Je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením:

km 107,200 000 – km 109,700 000,

regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu:

km 0,000 000 (= km 108,274 000) – km 6,809 600.

Popis navržených úprav

Navrhované úpravy obecně:

- částečná rekonstrukce žst. Šakvice, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, rekonstrukce a změna konfigurace

obou zhlaví, vybudování ostrovního nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice délky 220 m v sudé staniční skupině, doplnění odvratů do předjízdých dopravních kolejí;

- komplexní rekonstrukce žst. Hustopeče u Brna, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, vybudování dvou kusých dopravních kolejí, vybudování dvou nástupišť 550 mm nad temenem kolejnice délky 170 m;
- modernizace a elektrizace tratě Šakvice – Hustopeče u Brna se zvýšením traťové rychlosti do 85 km/h pro I = 100 mm a 90 km/h pro I = 130 mm;
- nová staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích Šakvice a Hustopeče u Brna 3. kategorie typu elektronické stavědlo včetně dálkového ovládání z CDP Přerov;
- nové traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati;
- nová přejezdová zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna;
- úprava poloh prvních oddílových návěstidel autobloku směrem na Zaječí.

Navrhované traťové rychlosti

V tabulkách níže jsou uvedeny navržené traťové rychlosti přes železniční stanici Šakvice a v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Jsou navrženy rychlosti V a V₁₃₀, které budou zavedeny po stavbě. Rychlost V_{výhl} v železniční stanici Šakvice je rychlost, pro kterou jsou dimenzovaná vybraná zařízení, do kterých se v rámci stavby zasahuje, aby tuto rychlost bylo možné zavést v budoucnu bez zásadních přestaveb těchto zařízení. Rychlost V_{150(výhl)} je navržena v úseku Šakvice – Hustopeče jako výhledová, která bude případně zavedena později. Geometrické parametry koleje jsou však navrženy tak, aby umožňovaly v budoucnu zavést tento profil bez jejich dodatečné úpravy. Problémem pro zavedení profilu pro V₁₅₀ je nyní nutnost použití svršku tvaru UIC 60, který zde není uvažován.

Tabulka 1 Navrhované traťové rychlosti přes žst. Šakvice

Staničení	V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k	V _{výhl}
km 107,200 ► km 109,700	160 km/h				200 km/h
► přes kolej č. 4+4b	80/100 km/h				
◄ přes kolej č. 3	100/80 km/h				

Tabulka 2 Navrhované traťové rychlosti Šakvice – Hustopeče u Brna (platí v obou směrech)

Staničení	V	V ₁₃₀	V _{150 (výhl)}	V _k
km 0,000 ► km 0,705 (z koleje č. 3)	80 km/h	80 km/h	80 km/h	-
km 0,000 ► km 0,334 (z k.č. 4+4a)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ► km 0,705 (z k.č. 4+4a)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,000 ◄ km 0,334 (na k.č. 4a+4)	100 km/h	100 km/h	100 km/h	-
km 0,334 ◄ km 0,705 (na k.č. 4a+4)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,705 ► km 5,772	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 5,772 ► km 6,331	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ► km 6,793 (na obě kol.)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-
km 6,331 ◄ km 6,793 (z k.č. 1+1a)	60 km/h	65 km/h	65 km/h	-
km 6,331 ◄ km 6,742 (z koleje č. 3)	60 km/h	60 km/h	60 km/h	-

Železniční stanice Šakvice

Z přípojných železničních stanic Šakvice se stane stanice odbočná. Je navrženo doplnění ostrovního nástupiště mezi stávající koleje č. 2 a č. 6. Kolej č. 4 je v místech nového ostrovního nástupiště vyosena do polohy stávající koleje č. 6. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěny. V břeclavském zhlaví budou provedeny úpravy, které umožní jízdu ze všech staničních kolejí do Břeclavi i do Hustopečí u Brna. Do břeclavského zhlaví bude doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky břeclavského zhlaví bude možné pojíždět rychlostí 80 km/h do všech dopravních kolejí. Část zhlaví v km 0,45 – km 0,80 v délce 350 m, ve které je provedeno napojení tratě do Hustopečí u Brna, je na novém železničním tělese. Stávající trasa napojení tratě do Hustopečí bude opuštěna. Ve stanici Šakvice jsou rovněž prodlouženy délky předjízdnicových kolejí na 800 m. Tato úprava vyvolá větší zásahy i do brněnského zhlaví. Do brněnského zhlaví bude rovněž doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky rozvětřující předjízdnicové koleje jsou nově navrženy na rychlost 100 km/h. Výhybky ve spojkách umožňují jízdu 80 km/h.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místě přeložky bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. Z železniční stanice Šakvice jsou všechny příkopy svedeny do propustku v evidenčním km 108,731 a do vodoteče pod tímto propustkem.

V železniční stanici Šakvice je navržen zcela nový podchod v nové poloze, který spojuje stávající i nové ostrovní nástupiště s autobusovým terminálem. Oproti předcházejícímu řešení jsou místo schodišť a výtahů použity přístupové chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Podchod je rovněž nově na základě požadavku obce Šakvice prodloužen až na protilehlou stranu od výpravní budovy, kde si obec Šakvice zajistí vybudování spojujícího chodníku. Propustek v evidenčním km 107,731 bude demolován a vybudován zcela nový.

Trakční vedení v železniční stanici Šakvice bude upraveno tak, aby tato oblast z trakčního hlediska odpovídala traťové rychlosti v hlavních a předjízdnicových kolejích a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na dotčených elektrizovaných kolejích a výhybkách a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje v obloucích, lomech nivelety koleje bez výjimek z platné legislativy.

Na novém ostrovním nástupišti budou zřízeny přístřešky pro cestující. Výstupní přístupové chodníky podchodu budou zastřešeny. Stávající skladiště s rampou bude demolováno. Budou prováděny stavební úpravy technologické budovy. V břeclavském záhlaví stanice vpravo ve směru staničení je vybudována spínací stanice a příjezdová komunikace k ní.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620* – elektronické stavědlo. Stanice bude i nadále dálkově ovládána z CDP Přerov.

V železniční stanici Šakvice se provedou úpravy stávajících sdělovacích zařízení v souvislosti s připojením železniční stanice Hustopeče u Brna na stávající přenosový systém a telefonní zapojovač. Doplní se zde rovněž stávající rozhlasový, informační a kamerový systém.

V železniční stanici Šakvice bude při kolejových úpravách realizována kompletní rekonstrukce stávajícího věžového osvětlení, kdy budou stávající osvětlovací věže z důvodu překročení životnosti nebo z důvodu kolize s novým kolejištěm, nahrazeny novými sklopnými stožáry výšky 20 m. Na novém ostrovním nástupišti bude vybudována nová osvětlovací soustava a také bude nově osvětlen kompletně rekonstruovaný podchod.

V železniční stanici Šakvice bude vybudován také nový kabelový rozvod nn, pro napájení všech stávajících objektů, k nimž je vedena přípojka nn. Veškeré nové rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn instalované ve stávající budově RZZ. V této budově bude vybudována také nová trafostanice 22/0,4 kV s rozvodnou vn. Tato vnitřní trafostanice 22/0,4 kV nahradí stávající venkovní sloupovou TS 22/0,4 kV. Jako druhý zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení bude vybudována nová kiosková trafostanice 25/0,4 kV, z níž bude zajištěn přívod nn do stávající budovy RZZ do rozvodny nn.

Dále bude v žst. vybudován nový elektrický ohřev vybraných výhybek za využití stávajících napájecích trafostanic 25/0,4 kV. Jedna z těchto trafostanic bude překládána do nové polohy z důvodu kolize s novým kolejovým řešením.

Pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů (DOÚO) bude vybudován kompletně nový kabelový rozvod s novým řídicím rozvaděčem. Navržena je nová kabelová přípojka nn pro napájení nové spínací trakční stanice, v níž bude také nainstalováno zařízení DOÚO pro ovládání trakčních odpojovačů, přes které je spínací stanice napojena na trakční vedení.

Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude rekonstrukce trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek. Nejvyšší traťová rychlost je navržena $V = 85$ km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení $I = 100$ mm a $V_{130} = 90$ km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení $I = 130$ mm. Na dvou místech jsou provedeny větší posuny osy koleje, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil. Prvním takovým místem je v km 2,72 – km 3,26, kde jsou nahrazeny dva protisměrné oblouky jedním obloukem o poloměru $R = 360$ m. Je zde posun osy koleje až 52 m a jedná se o přeložku dlouhou 540 m. Opuštěné plochy původního tělesa železničního spodku budou rekultivovány. Druhým takovým místem je v km 4,86 – km 4,96, kde je posun osy koleje do 4 m a jedná se o částečně nové těleso v délce 100 m. V km 5,8 je rychlost snížena, jelikož se v následujícím oblouku nachází přejezd. Převýšení zde není možné kvůli tomuto přejezdu výrazně zvýšit.

Návrh nivelety úseku ovlivnilo Povodím Moravy zpracované *Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů vodního toku Štinkovky* (vypracoval Ing. Gimun). Na základě v tomto posouzení určené hladiny Q_{100} , která v některých úsecích stoupá až nad niveletu koleje ve stávajícím stavu, bylo navrženo nové výškové řešení. Toto řešení respektuje vzorové listy železničního spodku, konkrétně *SŽDC Ž6.1*. Plán tělesa železničního spodku musí být minimálně 0,5 m pod hladinou Q_{100} nebo pod hladinou Q_{100} v inundaci. Do km 3,0 je niveleta navržena s minimálními posuny od stávajícího stavu. V km 3,0 – 4,2 je kvůli hladině Q_{100} v inundaci zdvih nivelety oproti stávajícímu stavu maximálně 1,1 m. Od km 4,2 jsou zdvihy nivelety oproti stávajícímu stavu do 0,4 m.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místech přeložek bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláně tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. V místech propustků je voda z těchto příkopů svedena vpravo od tělesa ve směru stoupajícího staničení do terénu, v místě souběhu s vodním tokem Štinkovky pak do tohoto toku.

Stávající propustky v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 10 ks většinou nevyhovují požadovaným minimálním rozměrům a v některých případech byly dříve nahrazeny kanalizací, nyní jsou zcela zasypány nebo nejsou vůbec nalezeny. Existující propustky budou vybourány a na jejich místě nebo v jiném místě budou vybudovány propustky zcela nové. V návrhu se uvažuje s propustky světlosti nejméně 800 mm v počtu 9 ks. Tyto propustky jsou ověřeny hydrotechnickým posouzením.

Nové trakční vedení je navrženo v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Pro napájení trati bude zřízena v oblasti břeclovského záhlaví železniční stanice Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

Všechny přejezdy v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v celkovém počtu 4 ks a to v km 0,924 (P 7003), v km 2,012 (P 7004), v km 4,190 (P 7006) a v km 5,872 (P 7007), jsou ponechány ve stávající poloze a stavebně rekonstruovány. U jednotlivých železničních přejezdů je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami. V místech první přeložky traťového úseku je rovněž navržena přeložka souběžné polní komunikace.

V traťovém úseku bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo bez oddílových návěstidel (návěstního bodu) na trati. Traťový úsek bude vybaven systémem ETCS. Přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3SBI bez závor (P 7003, P 7004 a P 7006) a 3ZBI se závorami (P 7007).

Řešena je i rekonstrukce sdělovacího zařízení. V traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude upraven stávající traťový kabel a položen nový optický kabel. Součástí stavby je také pokrytí trati Šakvice – Hustopeče u Brna signálem rádiového systému GSM-R v kvalitě pro nasazení ETCS.

Železniční stanice Hustopeče u Brna

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bylo rozhodující situování dvou kusých dopravních kolejí s nástupištními hranami délky 170 m. Užitečná délka těchto kolejí vychází z délky nástupní hrany vnějších nástupišť a potřebných rezerv přičtených k oběma koncům nástupišť. Rezervy jsou zde navrženy pro umístění dynamického zarážedla (ze strany ukončení koleje) a pro dodržení viditelnosti na odjezdová návěstidla (ze strany šakvického zhlaví). Výhybka, která rozvětňuje tyto dvě kusé dopravní koleje č. 1 a č. 3, umožňuje rychlost 60 km/h do obou větví. Dále je ve stanici ještě před nástupišti ve směru stoupajícího staničení navržena průběžná manipulační kolej č. 2.

Výškové řešení železniční stanice bylo také ovlivněno hladinou Q_{100} vodního toku Štinkovky. Ten vede těsně podél stanice a jeho nedostatečně kapacitní zatrubnění přes část města způsobí při Q_{100} přetečení z koryta. Problém je od km 6,63 (končí zde zatrubnění a hladina Q_{100} by se vrátila zpět do koryta) do km 6,810 (konec tratě ukončený zarážedlem). V tomto úseku je určená hladina Q_{100} až 0,4 m nad stávající niveletou. Pro splnění vzorového listu by musel být zdvih nivelety na hodnotě 1,7 m oproti stávajícímu stavu. Toto by bylo technicky velmi obtížné. Proto byl zvolen kompromis v návrhu nivelety na takový stav, kdy bude vybudováno kapacitní zatrubnění toku Štinkovky. Tento zdvih je maximálně 1,0 m u zarážedla, průměrně 0,6 m po délce stanice. Toto řešení je technicky proveditelné.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění v železniční stanici je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena pomocí trativodů do kanalizace pod nástupištem č. 2, která je vyvedena v km 6,567 do vodního toku Štinkovky.

Nové trakční vedení je navrženo v železniční stanici Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení

projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Přejezd v železniční stanici Hustopeče u Brna, v km 6,298, P 7008, je ponechán ve stávající poloze a stavebně rekonstruován. U železničního přejezdu je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídками. Technické řešení železniční stanice Hustopeče u Brna je koordinováno s návrhem parkovišť města. V místech stávajícího depa u nové manipulační koleje č. 2 bude vybudována nová plocha nákladistiště. Z toho důvodu je též nutné provést i úpravy příjezdové komunikace k této ploše.

Na novém jazykovém nástupišti č. 2 budou zřízeny přístřešky pro cestující. Stávající budova bývalého depa bude demolována a rovněž bude demolována hospodářská budova vedle výpravní budovy. Budou prováděny stavební úpravy výpravní budovy.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo. Stanice bude dálkově ovládána z CDP Přerov. Přejezd v obvodu stanice bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3ZBI se závorami (P 7008).

Železniční stanice Hustopeče u Brna bude připojena na stávající přenosový systém v železniční stanici Šakvice, kde se také upraví telefonní zapojovač. V železniční stanici Hustopeče u Brna se vybuduje nový informační a kamerový systém. V rámci stavby bude zde rovněž nutné vybudovat novou základnovou stanici BTS.

Vzhledem k nutným úpravám stávajícího vedení nn E.ON, z něhož je žst. ve stávajícím stavu napojena, bude pro žst. vybudována nová přípojka nn, která již bude vyhovovat přípojovacím podmínkám společnosti E.ON platným v současnosti. Přípojka nn bude ukončena u výpravní budovy v novém elektroměrovém rozvaděči, z něhož bude přes samostatný elektroměr napájen byt ve výpravní budově a přes druhý elektroměr bude napojena rozvodna nn instalovaná ve výpravní budově.

Dále bude v železniční stanici Hustopeče u Brna nainstalováno nové osvětlení, které nahradí stávající nevyhovující osvětlení. Osvětlení bude napojeno z rozvaděče RO instalovaného v rozvodně nn.

Nově bude v železniční stanici Hustopeče u Brna instalována kiosková trafostanice 25/0,4 kV pro napájení nového zabezpečovacího zařízení a pro napájení nového zařízení EOV.

Nově bude také vybudován kabelový rozvod pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů vč. řídicího rozvaděče.

Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

Obecný popis dalších úprav

Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma a výšky vedení nad trakčním vedením – v případě stávajících linek 22 kV. Venkovní vedení nn, která kříží nově elektrifikovanou trať, budou překládána v místech křížení do zemních kabelových vedení. Vedení 22 kV, která jsou vedena v nedostatečné výšce nad novým trakčním vedením, budou v místech křížení překládána na vyšší podpěrné stožáry. Přeložky vedení nn a vn bude realizovat společnost E.ON na základě žádostí o přeložku stávajících vedení. Při realizaci sanace železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.

Umístění stavby:

Na pozemcích v k.ú.Popice, obec Popice, okres Břeclav
parc.č.: 2651 (ostatní plocha, dráha), 2908 (ostatní plocha, dráha).

Na pozemcích v k.ú.Šakvice, obec Šakvice, okres Břeclav

parc.č.: 2862 (ostatní plocha, dráha), 2866 (ostatní plocha, dráha), 2867 (orná půda), 2868 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2999 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3026 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Na pozemcích v k.ú.Starovičky, obec Starovičky, okres Břeclav

parc.č.: 1026/2 (trvalý travní porost), 1026/3 (trvalý travní porost), 1026/12 (trvalý travní porost).

Na pozemcích v k.ú.Hustopeče u Brna, obec Hustopeče, okres Břeclav

parc.č.: 1244 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba č.p. 569, doprava), 1247 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./č.e., občanská vybavenost), 1248 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./č.e., občanská vybavenost), 1249/1 (ostatní plocha, dráha), 1249/2 (ostatní plocha, dráha), 1249/57 (ostatní plocha, jiná plocha), 1249/64 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1249/71 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/72 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/73 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/74 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/75 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1249/77 (ostatní plocha, jiná plocha), 1250/3 (ostatní plocha, zezeň), 1250/4 (ostatní plocha, zezeň), 1250/5 (ostatní plocha, zezeň), 1250/11 (ostatní plocha, zezeň), 1254/13 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé), 1255/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1255/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/6 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/7 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1261/9 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3149 (ostatní plocha, neplodná půda), 3150 (orná půda), 3151/4 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3160/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 3160/2 (ostatní plocha, manipulační plocha), 3163 (lesní pozemek), 3165 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3169 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4666 (orná půda), 4669/1 (orná půda), 4687 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba č.p. 562, doprava), 4691 (ostatní plocha, dráha), 4695/7 (orná půda), 4695/9 (ostatní plocha, zezeň), 4695/10 (ostatní plocha, zezeň), 4695/16 (ostatní plocha, zezeň), 4695/17 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/18 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/19 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/20 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/27 (orná půda), 4695/28 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4695/36 (orná půda), 4707/3 (orná půda), 4707/13 (orná půda), 4713 (ostatní plocha, dráha), 4727/43 (ostatní plocha, zezeň), 4740/19 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4754/99 (ostatní plocha, zezeň), 4754/111 (orná půda), 4754/114 (orná půda), 4754/115 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 4754/116 (orná půda), 4754/118 (ostatní plocha, zezeň), 4761/1 (orná půda), 4763/1 (orná půda), 4763/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 4765/1 (ostatní plocha, neplodná půda), 4768/4 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4769 (orná půda), 4772/7 (orná půda), 4772/8 (ostatní plocha, zezeň), 4772/9 (orná půda), 4772/10 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4772/11 (orná půda), 4772/13 (orná půda), 4772/14 (orná půda), 4773/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4815 (lesní pozemek), 4827/6 (orná půda), 4827/30 (orná půda), 4827/32 (orná půda), 4830 (ostatní plocha, neplodná půda), 4831 (ostatní plocha, neplodná půda), 4834 (ostatní plocha, neplodná půda), 4837 (ostatní plocha, neplodná půda), 4841/1 (ostatní plocha, neplodná půda), 4851/11 (lesní pozemek), 4851/24 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 4859/1 (ostatní plocha, dráha), 4859/3 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/4 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/8 (zastavěná plocha a nádvoří, stavba bez č.p./če, doprava), 4859/11 (ostatní plocha, dráha), 4859/12 (ostatní plocha, dráha), 4859/15 (ostatní plocha, dráha), 4859/17 (ostatní plocha, dráha), 4859/19 (ostatní plocha, dráha), 4859/20 (ostatní plocha, dráha), 4859/21 (ostatní plocha, dráha), 4859/22 (ostatní plocha, dráha), 4859/26 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4859/27 (ostatní plocha, dráha), 4859/28 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4859/30 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4859/31 (ostatní plocha, manipulační plocha), 4888/11 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 8291/1 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé), 8390 (orná půda), 8391 (orná půda), 8392 (orná půda), 8418/1 (orná půda), 8419/1 (orná půda), 8420/1 (orná půda), 9632 (vodní plocha, koryto vodního toku umělé).

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-58278/18/Nv ze dne 9. října 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-58281/18/Nv ze dne 9. října 2018. Stavebník průběžně doplňoval požadované podklady a dne 16. května 2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

o z n a m u j e

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy nejpozději **do 10 dnů od doručení tohoto oznámení.** K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou uplatnit námítky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastníci řízení ve svých námítkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc v pondělí až čtvrtek od 8:00 hodin do 13:00 hodin a v pátek od 7:30 hodin do 12:30 hodin. Termín nahlédnutí do spisu doporučujeme předem objednat s oprávněnou osobou. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při ústním jednání písemnou plnou moc.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Podle § 109 písm. b), c), d) – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

2. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337
3. TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
4. ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721
5. Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193
6. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
7. Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168
8. Dial Telecom, a.s., Křížíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492
9. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČ:70932581
10. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364
11. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
12. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
13. OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412
14. Krajský pozemkový úřad pro hl. město Prahu, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, IČ:01312774
15. Židek Jaromír, Hlavní /78, 69127 Popice
16. Obec Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614
17. Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
18. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
19. itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016
20. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
21. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
22. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
23. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
24. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha, IČ:69797111
25. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesy@lesy.cz, IČ:42196451
26. FIALA MIROSLAV, Starovice 427/, 69301 Starovice
27. PREGRT LADISLAV, L. Svobody 1060/31, 69301 Hustopeče
28. PREGRTOVÁ JARMILA, L. Svobody 1060/31, 69301 Hustopeče
29. ŠEBESTA JAN, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
30. ŠEBESTOVÁ JAROSLAVA, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
31. STAFIKR, spol. s r. o., Bratislavská 587/16, 69301 Hustopeče, IČ:46344039
32. NFS s.r.o., Nádražní 32/41, 69301 Hustopeče, IČ:07743360
33. JAKUBČÍK ZDENĚK, Isidor 298/, 69167 Šakvice
34. HUTTER MILAN, Kopeček 213/, 69167 Šakvice
35. KOVAŘÍK MILAN, Zahradní 851/5, 69106 Velké Pavlovice
36. OTŘÍSALOVÁ DANIELA, J. Palacha 2522/34, 69002 Břeclav

Podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Na pozemcích v k.ú.Hustopeče u Brna, obec Hustopeče, okres Břeclav

1242, 1243, 1245, **1246, č.p.1377**, 1249/3, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1249/9, 1249/10, 1249/11, 1249/12, 1249/13, 1249/14, 1249/15, 1249/16, 1249/17, 1249/18, 1249/19, 1249/20, 1249/21, 1249/22, 1249/23, 1249/24, 1249/25, 1249/26, 1249/27, 1249/28, 1249/29, 1249/30, 1249/31, 1249/32, 1249/33, 1249/34, 1249/35, 1249/36, 1249/37, 1249/38, 1249/39, 1249/40, 1249/41, 1249/42, 1249/43, 1249/44, 1249/45, 1249/46, 1249/47, 1249/48, 1249/49, 1249/50, 1249/51, 1249/52, 1249/53, 1249/54, 1249/55, 1249/56, 1249/58, 1249/59, 1249/62, 1249/65, 1249/66, 1249/67, 1249/68, 1249/78, 1249/81, 1249/82, 1250/1, 1250/2, 1250/7, 1250/8, 1250/9, 1250/10, 1251/1, 1251/2, 1251/5, 1252/51, 1253/1, 1253/2, 1253/3, 1253/7, 1253/8, 1253/17, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 1254/4, 1254/5, 1254/6, 1254/7, 1254/8, 1254/9, 1254/10, 1254/11, 1254/12, 1255/2, **1256/1, č.p. 1172**, 1256/2, 1256/3, **1259, č.p.1416**, 1260/1, 1260/2, 1261/3, 1261/4, 1261/8, 1262/1, 1318, 1329/2, 1329/28, 1329/69, 1329/83, 3144/1, 3144/4, 3144/5, 3146, 3147, 3148, 3152, 3153, 3154, 3155, 3160/3, 3160/4, 3160/5, 3160/8, 3160/9, 3160/13, **3160/15, č.p. 587**, 3160/18, 3161/1, 3161/2, 3162/1, 3162/3, 3164/1, 3164/2, 3166/1, 3166/2, 3166/3, 3167/1, 3168, 3170/1, 3172/2, 3173/2, 3173/11, 4663/1, 4665, 4668/1, 4668/2, 4668/6, 4669/3, 4677/1, 4677/30, 4677/33, 4677/36, 4682/4, 4682/5, 4682/7, 4682/8, 4683, 4684/2, 4684/3, 4684/4, 4684/5, 4695/2, 4695/8, 4695/11, 4695/12, 4695/13, 4695/14, 4695/15, 4695/21, 4695/22, 4695/23, 4695/24, 4695/25, 4695/26, 4695/29, 4695/30, 4695/31, 4695/32, 4695/33, 4695/34, 4695/35, 4695/37, 4707/1, 4707/2, 4707/5, 4707/6, 4707/10, 4707/11, 4707/12, 4707/19, 4707/20, 4710/1, 4710/2, 4710/3, 4712/6, 4712/12, 4714, 4716/2, 4716/3, 4723/1, 4727/9, 4727/23, 4727/44, 4727/67, 4732/1, 4754/91, 4754/95, 4754/97, 4754/110, 4754/112, 4754/113, 4754/117, 4767/2, 4767/3, 4768/1, 4768/2, 4770, 4772/2, 4772/12, 4772/14, 4813/48, 4813/49, 4813/57, 4813/58, 4813/59, 4813/61, 4827/1, 4827/2, 4827/4, 4827/8, 4827/10, 4827/12, 4827/14, 4827/16, 4827/18, 4827/20, 4827/22, 4827/24, 4827/26, 4827/28, 4827/31, 4827/33, 4843/2, 4851/12, 4851/14, 4851/15, 4851/16, 4851/17, 4851/18, 4851/19, 4851/20, 4851/21, 4851/22, 4851/23, 4851/25, 4859/6, 4859/7, 4859/9, 4859/10, 4859/16, 4859/18, 4859/23, 4859/24, 4859/25, 4859/29, 4859/33, 4859/34, 4859/35, 4859/37, 4859/38, 4859/39, 4864/1, 4872/13, 4872/18, 4872/22, 4888/9, 4888/10, 4888/12, 4888/13, 4888/14, 4888/15, 4888/16, 4888/17, 4888/18, 4888/19, 4888/20, 4888/21, 4888/22, 4888/23, 4888/24, 4890/10, 4922/4, 4922/6, 4922/7, 4922/10, 4922/11, 8419/2, 9002

Na pozemcích v k.ú.Popice, obec Popice, okres Břeclav

5/5, 5/7, 5/9, 5/10, 5/11, 5/39, 1230/1, 1230/2, 1230/3, 1230/4, 1230/5, 1230/6, 1230/7, 1230/8, 1230/11, 1230/14, 1230/17, 1230/18, 1230/20, 1230/21, 1377, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2589, 2654, 2655, 2658, 2660, 2661, 2688, 2689, 2692, 2693, 2695, 2714, 2718, 2719, 2720, 2760, 2761, 2762, 2763, 2766, 2823, 2825/1, 2825/3, 2825/4, 2825/5, 2825/6, 2827, 2828, 2829, 2831, 2834, 2843, 2860, 2861, 2863, 2864, 2907, 2919, 2953, 3003, 3054, 3106, st. 404/1, st. 569, st. 2691, st. 2694, st. 3114

Na pozemcích v k.ú.Starovičky, obec Starovičky, okres Břeclav

1024, 1025, 1026/4, 1026/5, 1026/33, 1026/34, 1026/36, 1026/37, 1026/38, 1026/39

Na pozemcích v k.ú.Strachotín, obec Strachotín, okres Břeclav

2842, 2843, 2844, 2845, 2997/1, 2997/2

Na pozemcích v k.ú.Šakvice, obec Šakvice, okres Břeclav

2290/1, 2290/2, 2292, 2294, 2297/1, 2589, 2803, 2804, 2833, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2855, 2856, 2860, 2862, 2864, 2865, 2866, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2950, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997/1, 2997/2,

3000, 3001, 3003, 3004, 3005, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3013, 3015, 3018, 3019, 3020, 3023, 3024, 3025, 3060, 3061, 3067, 3085, 3111, 3112

Ing. Jarmila Wagnerová
Ředitelka územního odboru Olomouc

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- na úřední desce : Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592, Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
- ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, 70602 Ostrava, IČ:27804721
- Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, IČ:00283193
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 69011 Břeclav, IČ:49455168

- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 18600 Praha 8, IČ:28175492
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČ:70932581
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 14021 Praha 4, info@net4gas.cz, IČ:27260364
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- OPTILINE a.s., Horova 3121/68, 61600 Brno, IČ:26270412
- Krajský pozemkový úřad pro hl. město Prahu, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, IČ:01312774
- Židek Jaromír, Hlavní /78, 69127 Popice
- Obec Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614
- Obec Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČ:18826016
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha, IČ:69797111
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesy-cr@lesy-cr.cz, IČ:42196451
- FIALA MIROSLAV, Starovice 427/, 69301 Starovice
- PREGRT LADISLAV, L. Svobody 1060/31, 69301 Hustopeče
- PREGRTOVÁ JARMILA, L. Svobody 1060/31, 69301 Hustopeče
- ŠEBESTA JAN, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
- ŠEBESTOVÁ JAROSLAVA, Masarykovo nám. 183/7, 69301 Hustopeče
- STAFIKR, spol. s r. o., Bratislavská 587/16, 69301 Hustopeče, IČ:46344039
- NFS s.r.o., Nádražní 32/41, 69301 Hustopeče, IČ:07743360
- JAKUBČÍK ZDENĚK, Isidor 298/, 69167 Šakvice
- HUTTER MILAN, Kopeček 213/, 69167 Šakvice
- KOVAŘÍK MILAN, Zahradní 851/5, 69106 Velké Pavlovice
- OTRÍSALOVÁ DANIELA, J. Palacha 2522/34, 69002 Břeclav

Ostatní účastníci řízení podle § 109 písm. e) , f) stavebního zákona uvědomění veřejnou vyhláškou: Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – oznámení bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úřední desce Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče, Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517, Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614, Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592, Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Dotčené orgány (doručuje se jednotlivě):

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno,
- Městský úřad Hustopeče, odbor dopravy, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15/, 69016 Břeclav
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Břeclav, Smetanovo nábřeží 13/, 69002 Břeclav 2,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno,
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694
- Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 69317 Hustopeče,
- Obecní úřad Popice, Hlavní 62/, 69127 Popice, IČ:00283517
- Obecní úřad Šakvice, Hlavní 12/, 69167 Šakvice, IČ:00283614
- Obecní úřad Starovičky, 43/, 69301 Starovičky, IČ:00283592
- Obecní úřad Strachotín, Osvobození 87/, 69301 Strachotín, IČ:00283606

Na vědomí:

- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava 1, IČ:27163059
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758

Spis