

# MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE - STAVEBNÍ ÚŘAD

Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče 519 441 011 ☒ e-mail: stavebni@hustopece-city.cz



S 0 0 N X 0 1 4 L U L L

Č.j. MUH/ 52695/17/13

v Hustopečích dne 4.7.2017

SPIS. ZN.: **výst/24001/16/13**

VYŘIZUJE: *Ing. Vondráček*

## Správa železniční dopravní cesty

státní organizace

Dlážděná 1003/7

**110 00 Praha 1**

IČO 70994234

## O Z N Á M E N Í ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO 70994234, (dále jen „žadatel“), podala dne 16.11.2014 u zdejšího stavebního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané :

**„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“,**

na pozemku parcelní číslo 2651, 2908, 991/20, v katastrálním území Popice,  
na pozemku parcelní číslo 2862, 2866, 2867, 2868, 2999, 3026, v katastrálním území Šakvice,  
na pozemku parcelní číslo 1026/12, 1026/2, 1026/3, v katastrálním území Starovičky,  
na pozemku parcelní číslo 1247, 1248, 1249/2, 1249/57, 1249/64, 1249/71, 1249/72, 1249/73, 1249/74, 1249/75, 1249/77, 1250/3, 1250/4, 1250/5, 1254/13, 1255/1, 1255/3, 1261/1, 1261/2, 1261/5, 1261/7, 1261/9, 3149, 3150, 3151/4, 3160/1, 3160/2, 3163, 3165, 3169, 4666, 4669/1, 4691, 4695/7, 4695/9, 4695/28, 4707/3, 4707/13, 4713, 4727/43, 4740/19, 4754/99, 4754/111, 4754/114, 4754/115, 4754/116, 4754/118, 4761/1, 4763/1, 4763/2, 4765/1, 4768/4, 4769, 4772/7, 4772/8, 4772/9, 4772/10, 4772/11, 4772/13, 4773/2, 4815, 4827/6, 4827/30, 4827/32, 4830, 4831, 4834, 4837, 4841/1, 4851/11, 4851/24, 4859/4, 4859/8, 4859/11, 4859/21, 4859/26, 4888/11, 8291/1, 8390, 8391, 8392, 8418/1, 8419/1, 8420/1, 9632, 1244, 1249/1, 1261/6, 4687, 4695/10, 4695/16, 4695/17, 4695/18, 4695/19, 4695/20, 4695/27, 4695/36, 4859/1, 4859/3, 4859/12, 4859/15, 4859/17, 4859/19, 4859/20, 4859/22, v katastrálním území Hustopeče u Brna.

Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Jelikož předložený návrh neměl předepsané náležitosti a neposkytoval dostatečný podklad pro posouzení stavby, neboť neobsahoval údaje předepsané v ustanovení § 86 stavebního zákona, bylo řízení usnesením spis.zn.: výst/24001/16/13 dne 27.1.2017 přerušeno a žadatel byl vyzván k jejich doplnění. Po doplnění požadovaných dokladů se oznamuje toto řízení.

### Vymezení rozsahu úprav

Bude provedena úprava železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah úprav koleje, včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať bude upravena v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807.

### Železniční stanice Šakvice

Z přípojných železničních stanic Šakvice se stane stanice odbočná. Bude doplněno ostrovní nástupiště mezi stávající koleje č. 2 a č. 6. Kolej č. 4 je v místech nového ostrovního nástupiště vyosena do polohy stávající koleje č. 6. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěny. V břeclavském zhlaví budou provedeny úpravy, které umožní jízdu ze všech staničních kolejí do Břeclavi i do Hustopečí u Brna. Do břeclavského zhlaví bude doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky břeclavského zhlaví bude možné pojíždět rychlostí 80 km/h do všech dopravních kolejí. Část zhlaví v km 0,45 – km 0,80 v délce 350 m, ve

kteřé je provedeno napojení tratě do Hustopečí u Brna, bude na novém železničním tělese. Stávající trasa napojení tratě do Hustopečí bude opuštěna. Ve stanici Šakvice budou rovněž prodlouženy délky předjízdnych kolejí na 800 m. Tato úprava vyvolá větší zásahy i do brněnského zhlaví. Do brněnského zhlaví bude rovněž doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky rozvětvující předjízdny koleje budou na rychlost 100 km/h. Výhybky ve spojkách umožňují jízdu 80 km/h.

V rámci stavebních úprav bude proveden nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním a bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místě přeložky bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce výměny kolejí bude provedeno odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je řešeno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku bude svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. Z železniční stanice Šakvice budou všechny příkopy svedeny do propustku v evid. km 108,731 a do vodoteče pod tímto propustkem.

V železniční stanici Šakvice bude umístěn zcela nový podchod v nové poloze, který spojí stávající i nové ostrovní nástupiště s autobusovým terminálem. Místo schodišť a výtahů budou použity přístupové chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Podchod bude prodloužen až na protilehlou stranu od výpravní budovy, kde obec Šakvice vybuduje spojovací chodník. Propustek v evidenčním km 107,731 bude demolován a vybudován zcela nový.

Trakčního vedení v železniční stanici Šakvice bude upraveno tak, aby tato oblast z trakčního hlediska odpovídala traťové rychlosti v hlavních a předjízdnych kolejích a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na dotčených elektrizovaných kolejích a výhybkách a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje v obloucích, lomech nivelety koleje bez výjimek z platné legislativy.

Na novém ostrovním nástupišti budou zřízeny přístřešky pro cestující. Výstupní přístupové chodníky podchodu budou zastřešeny. Stávající skladiště s rampou bude demolováno. Budou provedeny stavební úpravy technologické budovy. V břeclavském záhlaví stanice vpravo ve směru staničení je vybudována spínací stanice a příjezdová komunikace k ní.

Současně bude upraveno zabezpečovací zařízení. Bude vybudováno nové staniční zabezp. zařízení 3. kategorie na základě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Stanice bude i nadále dálkově ovládána z CDP Přerov.

V železniční stanici Šakvice budou provedeny úpravy stávajících sdělovacích zařízení v souvislosti s připojením železniční stanice Hustopeče u Brna na stávající přenosový systém a telefonní zapojovač. Bude zde rovněž doplněn stávající rozhlasový, informační a kamerový systém.

V železniční stanici Šakvice bude při kolejových úpravách realizována kompletní výměna stávajícího věžového osvětlení, kdy budou stávající osvětlovací věže nahrazeny novými sklopnými stožáry výšky 20 m. Na novém ostrovním nástupišti bude vybudována nová osvětlovací soustava a také bude nově osvětlen kompletně upravený podchod.

V železniční stanici Šakvice bude vybudován také nový kabelový rozvod nn, pro napájení všech stávajících objektů, k nimž je vedena přípojka nn. Veškeré nové rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn instalované ve stávající budově RZZ. V této budově bude vybudována také nová trafostanice 22/0,4 kV s rozvodnou vn. Tato vnitřní trafostanice 22/0,4 kV nahradí stávající venkovní sloupovou TS 22/0,4 kV. Jako druhý zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení bude vybudována nová kiosková trafostanice 25/0,4 kV, z níž bude zajištěn přívod nn do stávající budovy RZZ do rozvodny nn.

Dále bude v žst. vybudován nový elektrický ohřev vybraných výhybek za využití stávajících napájecích trafostanic 25/0,4 kV. Jedna trafostanice bude přeložena z důvodu kolize s novým kolejovým řešením.

Pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů (DOÚO) bude vybudován kompletně nový kabelový rozvod s novým řídicím rozvaděčem. Bude vybudována nová kabelová přípojka nn pro napájení nové spínací trakční stanice, v níž bude také nainstalováno zařízení DOÚO pro ovládání trakčních odpojovačů, přes které bude spínací stanice napojena na trakční vedení.

Pro nové rozvody nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

#### Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude úprava trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek. Nejvyšší traťová rychlost je navržena  $V = 85$  km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení  $l = 100$  mm a  $V_{130} = 90$  km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení  $l = 130$  mm. Na dvou místech budou provedeny větší posuny osy koleje, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil. Prvním takovým místem je v km 2,72 – km 3,26, kde budou nahrazeny dva protisměrné oblouky jedním obloukem o poloměru  $R = 360$  m. Bude zde posun osy koleje až 52 m a přeložka bude dlouhá 540 m. Opuštěné plochy původního tělesa železničního spodku budou rekultivovány. Druhým takovým místem bude v km 4,86 – km 4,96, kde bude posun osy koleje do 4 m a částečně nové těleso bude v délce 100 m. V km 5,8 bude rychlost snížena, jelikož se v následujícím oblouku nachází přejezd a převýšení zde není možné kvůli tomuto přejezdu výrazně zvýšit.

Návrh nivelety úseku ovlivnilo Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů vodního toku Štinkovky. Pláň tělesa železničního spodku bude minimálně 0,5 m pod hladinou  $Q_{100}$  nebo pod hladinou  $Q_{100}$  v inundaci. Do km 3,0 bude niveleta s minimálními posuny od stávajícího stavu. V km 3,0 – 4,2 bude kvůli hladině  $Q_{100}$  v inundaci zdvih nivelety oproti stávajícímu stavu maximálně 1,1 m. Od km 4,2 budou zdvihy nivelety oproti stávajícímu stavu do 0,4 m.

V rámci úprav trati bude proveden nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním a bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místech přeložek bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce upravovaných kolejí bude provedeno odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku bude svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. V místech propustků bude voda z těchto příkopů svedena vpravo od tělesa ve směru stoupajícího staničení do terénu, v místě souběhu s vodním tokem Štinkovky pak do tohoto toku.

Stávající propustky v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 10 ks většinou nevyhovují požadovaným minimálním rozměrům a v některých případech byly dříve nahrazeny kanalizací. Existující propustky budou vybourány a na jejich místě nebo v jiném místě budou vybudovány propustky zcela nové, o světlosti nejméně 800 mm v počtu 9 ks.

Nové trakční vedení je navrženo v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah.

Pro napájení trati bude zřízena v oblasti břevlavského záhlaví železniční stanice Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

Všechny přejezdy v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 4 ks, ev. km 0,924 (P 7003), ev. km 2,012 (P 7004), ev. km 4,190 (P 7006) a ev. km 5,872 (P 7007), budou ponechány ve stávající poloze a stavebně upraveny. U jednotlivých železničních přejezdů bude provedena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami. V místech první přeložky traťového úseku bude rovněž umístěna přeložka souběžné polní komunikace.

V traťovém úseku bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo bez hradla na trati. Traťový úsek bude vybaven systémem ETCS. Přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3SBI bez závor (P 7003, P 7004 a P 7006) a 3ZBI se závorami (P 7007).

Současně bude upraveno i sdělovací zařízení. V traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude upraven stávající traťový kabel a položen nový optický kabel. Součástí stavby bude také pokrytí trati Šakvice – Hustopeče u Brna signálem rádiového systému GSM-R v kvalitě pro nasazení ETCS.

#### Železniční stanice Hustopeče u Brna

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bylo rozhodující situování dvou kusých dopravních kolejí s nástupištními hranami délky 170 m. Užitečná délka těchto kolejí vychází z délky nástupní hrany vnějších nástupišť a potřebných rezerv přičtených k oběma koncům nástupiště. Rezervy jsou pro umístění dynamického zarážedla (ze strany ukončení koleje) a pro dodržení viditelnosti na odjezdová návěstidla (ze strany šakvického zhlaví). Výhybka, která rozvětjuje tyto dvě kusé dopravní koleje č. 1 a č. 3, bude umožňovat rychlost 60 km/h do obou větví. Dále bude ve stanici ještě před nástupišti ve směru stoupajícího staničení průběžná manipulační kolej č. 2.

Výškové řešení železniční stanice bylo také ovlivněno hladinou  $Q_{100}$  vodního toku Štinkovky, vedoucího těsně podél stanice, jehož nedostatečné kapacitní zatrubnění přes část města způsobí při  $Q_{100}$  přetečení z koryta. Problém je od km 6,63, do km 6,807. V tomto úseku byl zvolen kompromis v návrhu nivelety na takový stav, kdy bude vybudováno kapacitní zatrubnění toku Štinkovky. Tento zdvih bude maximálně 1,0 m u zarážedla, průměrně 0,6 m po délce stanice.

V rámci úprav trati bude proveden nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním a bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V celé délce upravovaných kolejí bude provedeno odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku bude svedena pomocí trativodů do drážních příkopů vedených podél tratě. Ty budou pak vyústěny pomocí propustku v km 6,014 do vodního toku Štinkovky.

Nové trakční vedení je navrženo v železniční stanici Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah.

Přejezd v železniční stanici Hustopeče u Brna, ev. km 6,298, P 7008, bude ponechán ve stávající poloze a stavebně upraven. U železničního přejezdu bude provedena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami. Technické řešení železniční stanice Hustopeče u Brna je koordinováno s návrhem parkovišť města. V místech stávajícího depa u nové manipulační koleje č. 3 bude vybudována nová plocha nákladíště. Z toho důvodu bude nutné provést i úpravy příjezdové komunikace k této ploše.

Na novém jazykovém nástupišti 2 budou zřízeny přístřešky pro cestující. Stávající budova bývalého depa a rovněž hospodářská budova vedle výpravní budovy budou odstraněny. Budou provedeny stavební úpravy výpravní budovy.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Stanice bude dálkově ovládána z CDP Přerov. Přejezd v obvodu stanice bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3ZBI se závorami (P 7008).

*Železniční stanice Hustopeče u Brna bude připojena na stávající přenosový systém v železniční stanici Šakvice, kde bude upraven telefonní zapojovač. V železniční stanici Hustopeče u Brna bude vybudován nový informační a kamerový systém, současně s novou základnovou stanicí BTS.*

*Vzhledem k nutným úpravám stávajícího vedení nn E.ON, z něhož je žst. v současnosti napojena, bude pro žst. vybudována nová přípojka nn, která bude vyhovovat přípojovacím podmínkám společnosti E.ON platným v současnosti. Přípojka nn bude ukončena u výpravní budovy v novém elektroměrovém rozvaděči, z něhož bude přes samostatný elektroměr napájen byt ve výpravní budově a přes druhý elektroměr bude napojena rozvodna nn instalovaná ve výpravní budově.*

*V železniční stanici Hustopeče u Brna bude nainstalováno nové osvětlení, které nahradí stávající nevyhovující osvětlení. Osvětlení bude napojeno z rozvaděče RO instalovaného v rozvodně nn.*

*Nově bude v železniční stanici Hustopeče u Brna instalována kiosková trafostanice 25/0,4 kV pro napájení nového zabezpečovacího zařízení a pro napájení nového zařízení EOV. Dále bude také vybudován kabelový rozvod pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů vč. řídicího rozvaděče.*

*Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou vybudovány nové uzemňovací soustavy.*

#### Další obecný popis úprav

*Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma a výšky vedení nad trakčním vedením – v případě stávajících linek 22 kV. Venkovní vedení nn, která kříží nově elektrifikovanou trať, budou překládána v místech křížení do zemních kabelových vedení. Vedení 22kV, která jsou vedena v nedostatečné výšce nad novým trakčním vedením, budou v místech křížení překládána na vyšší podpěrné stožáry. Přeložky vedení nn a vn bude realizovat spol. E.ON na základě žádostí o přeložku stávajících vedení. Při úpravě železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.*

Stavební úřad Městského úřadu v Hustopečích, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání a ohledání na místě, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky

**nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.**

#### **Poučení:**

Závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 a námitky účastníků řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům dotčených orgánů a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnutí při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. c), může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři č. 708 stavebního úřadu, ve dnech pondělí a středa od 8.00 hodin do 17.00 hodin, jinak po telefonické domluvě na č. tel. 519441042.

Dnem následujícím po uplynutí lhůty 15 dnů pro uplatnění závazných stanovisek a námitek počíná běžet 3 denní lhůta pro možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko dle ustanovení § 36 odst. 2 správního řádu.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů podle tohoto zákona vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zajišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Účastník si může dle ustanovení § 33 odst. 1 správního řádu zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce. Účastník nebo jeho zástupce je ve smyslu ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Otisk razítka

Ing. Vondráčková Růžena  
vedoucí stavebního úřadu MěÚ Hustopeče

### **Obdrží :**

#### účastníci řízení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, *Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*  
*adresa pro doručení:* SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc  
Město Hustopeče, Dukelské náměstí 2/2, 693 17 Hustopeče  
Obec Popice, Hlavní 62, 691 27 Popice  
Obec Šakvice, Hlavní 12, 691 67 Šakvice  
Obec Starovičky, Starovičky 43, 693 01 Starovičky  
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž  
Státní statek Valtice, s.p. v likvidaci, nám. Svobody 3, 691 42 Valtice  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3  
Ing. Jakubčík Zdeněk, Isidor 298, 691 67 Šakvice  
Ing. Kovařík Milan, Zahradní 851/5, 691 06 Velké Pavlovice  
Hutter Milan, Kopeček 213, 691 67 Šakvice  
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové  
STAFIKR, s.r.o., Bratislavská 587/16, 693 01 Hustopeče  
Šebesta Jan, Masarykovo nám. 183/7, 693 01 Hustopeče  
Šebestová Jaroslava, Masarykovo nám. 183/7, 693 01 Hustopeče  
Pregrt Ladislav, L. Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče  
Pregrtová Jarmila, L. Svobody 1060/31, 693 01 Hustopeče  
Fiala Miroslav, č. p. 427, 69301 Starovice

#### účastníci řízení dle § 85 odst.2 veřejnou vyhláškou

Vlastníci pozemků parcelní číslo

2661, v katastrálním území Popice

2821, 2822, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2997, v katastrálním území Strachotín

2292, 2290, 2294, 2297, 2803, 2804, 2833, 2864, 2869, 2870, 2892, 3000, 3024, 3001, 3023, 2891,  
v katastrálním území Šakvice

1026/33, 1026/36, 1026/34, v katastrálním území Starovičky

4859/18, 4859/16, 4665, 4668/6, 4668/2, 4669/3, 4859/7, 4859/5, 4859/6, 4684/3, 4695/11, 4695/12, 4859/9,  
4859/10, 4859/23, 4859/24, 4859/25, 4695/22, 4695/24, 4695/31, 4695/37, 4707/10, 4710/2, 4704/6, 4707/2,  
4707/5, 4754/110, 4754/112, 4754/113, 4767/2, 4767/3, 4768/1, 4770, 4772/2, 4813/59, 4851/21, 4851/20,  
4851/19, 4851/18, 4851/17, 4851/16, 4851/15, 4851/14, 4851/13, 4851/12, 4827/18, 4827/16, 4827/8,  
4827/4, 4727/2, 3162/1, 3162/3, 1249/68, 3160/6, 1249/67, 3160/12, 1249/66, 3160/14, 3160/15, 3164/1,  
3147, 3146, 3144/1, 3144/5, 3144/4, 1260/1, 1260/2, 1259, 1262/1, 1261/4, 1249/78, 1249/56, 1249/55,  
1249/53, 1249/52, 1249/51, 1249/50, 1249/49, 1249/48, 1249/47, 1249/46, 1249/45, 1249/44, 1249/43,  
1249/42, 1249/41, 1249/40, 1249/39, 1249/38, 1249/37, 1249/36, 1249/35, 1249/34, 1249/33, 1249/32,

1249/31, 1249/30, 1249/29, 1249/28, 1249/27, 1249/26, 1249/25, 1249/24, 1249/23, 1249/22, 1249/19, 1249/18, 1249/17, 1249/16, 1249/15, 1249/14, 1249/13, 1249/12, 1249/11, 1249/10, 1249/9, 1249/8, 1249/7, 1249/6, 1249/5, 1249/4, 1249/3, 1249/54, 1256/3, 1256/1, 1249/65, 1249/62, 1261/8, 1261/3, 1329/2, 1318, 1249/58, 1249/59, 1246, 1245, 1255/2, 1250/2, 1250/10, 1251/1, 1250/7, 1250/8, 1250/9, 1251/2, 1243, v katastrálním území Hustopeče u Brna

MěÚ Hustopeče – odbor majetkoprávní

E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 23, 690 11 Břeclav

CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 628 00 Brno

ČD – Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4

Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8

OPTILINE a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno

Telia Carrier Czech Republic a.s., centrum NAGANO IV., K Červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3

**Dotčené orgány :**

KHS JmK Brno

HZS JmK, ÚO Břeclav

MěÚ Hustopeče – odbor životního prostředí

MěÚ Hustopeče – odbor dopravy

KrÚ JmK Brno – odbor životního prostředí

Drážní úřad, Oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

**Na vyvěšení :**

– Městský úřad Hustopeče – KT

– Obecní úřad Popice, Hlavní 62, 691 27 Popice

– Obec úřad Strachotín, Osvobození 87, 693 01 Strachotín

– Obec úřad Šakvice, Hlavní 12, 691 67 Šakvice

– Obec úřad Starovičky, Starovičky 43, 693 01 Starovičky

*(po sejmutí zaslat stavebnímu úřadu MěÚ Hustopeče)*

Toto Oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce pro účastníky řízení dle § 85 odst. 2 b) a c) stavebního zákona. Na MěÚ Hustopeče také způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

(počátek lhůty pro doručení se počítá ode dne vyvěšení na úřední desce MěÚ Hustopeče)

Vyvěšeno dne : .....

Sejmuto dne : .....

Vyvěšeno v elektronické podobě dne : .....

*Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.*