

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí  
Z.č. : 2014.01  
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby  
Část : D.2 SO-02 Stavební úpravy hřbitovní zdi a zpevněných ploch, urnové hroby

## D.2.1 Technická zpráva

### 1. Identifikační údaje

#### stavba

Název : **Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí**  
**SO-02 Stavební úpravy hřbitovní zdi a zpevněných ploch, urnové hroby**  
Charakter : stavební úpravy  
Obec : Šakvice  
Adresa : ulice Přívozní

#### stavebník

Jméno / název : Obec Šakvice  
Adresa : Hlavní 12, 691 67 Šakvice  
Telefon : 724175616

#### zpracovatel

Odpovědný projektant : Ing. Jaroslav Fojtách – autorizovaný inženýr v oboru Pozemní  
stavby v seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT je veden pod  
číslem 1002362  
Adresa : Chodská 42, 690 02 Břeclav  
Telefon : 777 264 474  
IČ : 41595238  
E – mail : [fojtach@nextprojekt.cz](mailto:fojtach@nextprojekt.cz)

#### pozemek

Katastrální území : Šakvice  
Parcelní čísla :

Parcelní číslo		Vlastník		Druh	Číslo LV	Výměra
dle KN	dle PK	Jméno	Adresa			
651		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	2682
650/1		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	3485
650/2		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	1309

#### Sousední pozemky

Katastrální území : Šakvice  
Parcelní čísla : 1859/6, 1824/1

## 2. Technický popis

### 2.1 Všeobecně

Objekt SO-02 řeší stavební úpravy na hřbitově – demolici a výstavbu nové hřbitovní zdi na polovině hřbitova (ze strany ulice Přívozní), rozšíření hřbitova a umístění nových urnových hrobů a chodníku.

Stávající hřbitovní je vyžděná z plných a vápenopískových cihel a je ve špatném technickém stavu. Cihly se rozpadají, zdivo je popraskané, zeď je nakloněná a hrozí v některých místech zřícením.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí  
Z.č. : 2014.01  
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby  
Část : D.2 SO-02 Stavební úpravy hřbitovní zdi a zpevněných ploch, urnové hroby

---

## 2.2 Směrové řešení

Navržená hřbitovní zeď bude umístěna následovně:

Zeď 1 (polovina zadní zdi ze strany hřiště)

Bude posunuta od původní zdi o 0,4m směrem ven ze hřbitova. Důvodem je ponechání původní zdi pod terénem hřbitova, aby nedošlo ke zborcení stávajících pomníků a hrobů. Terén hřbitova je cca o 0,7m výše než okolní terén vně hřbitova.

Zeď 2 (celá zeď ze strany ulice Přívozní)

Bude posunuta od původní zdi o 2,28m směrem ven ze hřbitova. Záměrem je rozšíření hřbitova pro umístění nových urnových hrobů a chodníku před nimi.

Zeď 3 (část přední zdi v místě původního zešikmení)

Bude provedena v přímém prodloužení přední zdi z důvodu přístupu k urnovým hrobům.

Zeď 3 (část přední zdi od vstupní brány nalevo)

Bude provedena v původní poloze na stávající betonový základ, který zůstane zachován.

Urnové hroby a chodník

Jsou řazeny od devíti skupin po čtyřech hrobech. Půdorysný rozměr každé skupiny je 4,0 x 0,9m a umístění je rovnoběžně se hřbitovní zdí ze strany ulice Přívozní ve vzdálenosti 0,2 m od vnitřního líce zdi. Mezery mezi jednotlivými skupinami hrobů jsou 1,0 m a krajní skupiny jsou od bočních zdí vzdáleny 2,95 a 3,0m.

Chodník šířky 1,2 m je potom rovnoběžný s urnovými hroby ve vzdálenosti 0,4 m od nových hrobů.

Vytýčení je dáno souřadnicemi ve výkresu situace.

## 2.3 Výškové řešení

Výškové uspořádání respektuje stávající terén na hřbitově a přilehlý terén vně hřbitova. Protože terén uvnitř hřbitova je o cca 0,6 m výše než přilehlý terén vně hřbitova, je hřbitovní zeď navržena i jako opěrná zeď, která zachycuje tlak zeminy.

Výškové uspořádání zdi, chodníku a urnových hrobů je patrné z výkresové dokumentace.

Výškové kóty jsou uvedeny v jednotlivých výkresech ve výškovém systému Bpv.

## 2.4 Šířkové uspořádání

Základové pasy opěrných zdí jsou navrženy v šířce 0,4 m, opěrná zeď pod terénem je šířky 0,3m nad terénem 0,2m.

Urnové hroby jsou šířky 0,9m ve vzdálenosti 0,2 od vnitřního líce zdi. Základové pasy urnových hrobů jsou šířky 0,2m.

Chodník je šířky 1,2m ve vzdálenosti 0,4m od urnových hrobů.

## 2.5 Konstrukce ploch a zdí

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová zámková dlažba	60 mm
Kladelcí lože z drceného kameniva	40 mm
Drcené kamenivo 0 - 63 mm	150 mm
Konstrukce celkem	250mm

Chodník bude lemován z obou stran chodníkovými obrubníky, které budou horní hranou v úrovni chodníku.

Podkladní vrstva pod urnovými hroby bude provedena z hutněného štěrkopísku. Na ni budou provedeny stěny hrobů šířky 0,2 m a výšky 0,5 m z bednicích tvárnic vyplněných betonem s betonářskou výztuží. Prostor kolem hrobů bude doplněn hutněným štěrkopískem, prostor uvnitř hrobů bude doplněn štěrkopískem bez hutnění. Povrch kolem chodníku, urnových hrobů a nad urnovými hroby bude dosypán oblázkovými kamínky v tl. 75mm.

Základový pas pod hřbitovní zdí bude proveden z prostého betonu. Horní část základového pasu bude provedena do betonových bednicích tvarovek šířky 0,4 m, které budou směrově i výškově přesně osazeny. Mezi tvarovkou a základem bude provedeno spojení stykovací výztuží. Vlastní zeď je navržena z betonových pohledových tvarovek vyplněných

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí  
Z.č. : 2014.01  
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby  
Část : D.2 SO-02 Stavební úpravy hřbitovní zdi a zpevněných ploch, urnové hroby

betonem a ukončených betonovou stříškou. Šířka tvarovek pod terénem je navržena 0,3 m, nad terénem 0,2 m. Zeď bude vyztužena svislou a vodorovnou betonářskou výztuží při obou lících ve vzdálenosti 400 mm. V pracovních spárách bude osazena stykovácí betonářská výztuž. Spáry mezi jednotlivými tvarovkami budou vyspárovány cementovou maltou, dilatační spáry budou provedeny ve vzdálenostech uvedených na výkrese pohledů. Do dilatačních spár bude vložen polystyren tl.10 mm, povrch bude uzavřen trvale pružným tmelem. Zeď bude ochráněna proti pronikání zemní vlhkosti vodorovnou a svislou izolací. Je navržena z dvousložkové hydroizolační stěrky, která bude provedena na betonový základ a na svislou stěnu. Na svislé stěně bude stěrka ochráněna nopovou folií. V místě zmenšení šířky stěny z 0,3 na 0,2 m bude pod izolací proveden náběhový klín z cementového potěru.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

## **2.6 Odvodnění**

Odvodnění chodníku je navrženo příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon chodníku je jednostranný 1%, podélný sklon je 5%.

## **2.7 Inženýrské sítě**

Na pozemcích určených pro výstavbu se nenachází žádné inženýrské sítě.

## **2.8 Dopravní značení**

Není navrženo.

## **2.9 Zemní a bourací práce**

Bude provedeno vybourání stávající hřbitovní zdi.

Ze zadní a boční strany je stávající zeď vyzděná z plných cihel šířky 0,3 m s pilířky 0,45 x 0,45m, zeď je ukončena zhlavím z plných cihel na stojato šířky 0,45 m. Na zadní straně hřbitova bude zeď zbourána do úrovně 0,1 m pod úroveň terénu na hřbitově. Z boční strany bude zbourána do úrovně 0,25 m pod úroveň terénu na hřbitově.

Z přední strany hřbitova je zeď vyzděná z vápenopískových cihel šířky 0,15 m s pilířky 0,3x0,3m, zeď je ukončena zhlavím z vápenopískových cihel na stojato šířky 0,3 m. Zeď bude zbourána až po betonový základ. Základ bude ponechán kromě lomeného úseku v rohu hřbitova. Zde bude základ ubourán do úrovně 0,1 m pod úroveň terénu hřbitova.

V rámci zemních prací budou provedeny výkopové a násypové práce pro silniční těleso a pro základ hřbitovní zdi. Přebytný materiál včetně vytěžených hmot se odveze a uloží na skládku v obci (vzdálenost 1 km). Zemní práce budou prováděny dle ČSN 733050 a ČSN 736133. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Těžení se předpokládá v horninách 3. třídy těžitelnosti.

## **2.10 Terénní a sadové úpravy**

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání povrchů terénu po provedené stavbě a doplnění ornice kolem obrubníků. Bude provedena úprava svahování mezi chodníkem a novou hřbitovní zdí ze strany ulice Přívozní (viz SO-01). Sadové úpravy nejsou součástí stavebního objektu.

## **2.11 Vytýčení**

Všechny směrové body jsou v systému JTSK, souřadnice jsou uvedeny ve výkrese situace jednotlivých stavebních objektů. Výškové body jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnaní.