

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Řešené území se nachází v západní části obce Šakvice. Území je vymezeno ze severní strany stávající místní asfaltovou komunikací v ulici Vinohradní, ze západní strany hřbitovem, z jižní strany hřištěm a z východní strany stávající místní asfaltovou komunikací v ulici Přívozní.

Pozemek se svažuje jihovýchodním směrem, je volně přístupný. Na části pozemku se nachází stávající příjezdová komunikace ke hřbitovu, chodník a hřbitov. Ostatní části pozemku jsou veřejným prostranstvím.

Na pozemku před hřbitovem ze strany ulice Přívozní se nachází šest přestárých akátů, před hřbitovem ze strany příjezdové komunikace se nachází osm vzrostlých tují a v místě navrženého parkoviště čtyři malé smrky.

Uvedené stromy jsou navrženy ke kácení. Náhradní výsadba bude provedena po provedených pracích v okolí hřbitova.

Na pozemcích určených pro výstavbu se nachází následující inženýrské sítě:

- pod stávající příjezdovou komunikací ke hřbitovu je veřejný vodovod PVC DN 110 mm
- podél stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu je veden středotlaký plynovod ocel DN 50 mm
- v místě napojení na ulici Vinohradní kříží komunikaci veřejný vodovod, stl plynovod a telefonní kabel
- v místě napojení na ulici Přívozní kříží komunikaci telefonní kabel
- na hřbitově se nenachází žádná vedení inženýrských sítí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, odtokové poměry v území se nemění. Vzniká požadavek na demolici stávajících objektů – stávající hřbitovní zeď a stávající zpevnění komunikace a chodníku.

Pozemky pro stavbu neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

B.2 Celkový popis stavby

SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku

Oprava stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu je navržena ve stejné trase a šířce jako stávající komunikace. Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu – stávající beton je rozpraskaný, dlažba ze žulových kostek je na mnoha místech propadlá, šterková úprava má nerovný povrch. Je navržena jednopruhová, jednosměrná komunikace funkční skupiny C o šířce pruhu 2,75 respektive 3,0 m. Vedle komunikace je navrženo podélné parkovací stání pro dva osobní automobily o šířce 2 m a délce 13 m.

Oprava chodníku podél komunikace Přívozní je navržena ve stejné trase a stejném rozměru jako stávající chodník. Stávající chodník z betonových dlaždic 300 x 300 mm je ve špatném technickém stavu. Oprava bude provedena chodníkem šířky 1,2 m, který bude lemován betonovými silničními obrubníky ze strany přilehlého svahu a bude proveden ze zámkové dlažby.

SO-02 Stavební úpravy hřbitovní zdi a zpevněných ploch, urnové hroby

Stávající hřbitovní zeď je provedena z pálených respektive vápenopiskových cihel. Cihly se rozpadají, zeď je popraskaná a naklání se. Bude provedena demolice stávající zdi v rozsahu dle situace.

Nová zeď ze strany ulice Přívozní bude posunuta o 2,28 m směrem ven a tím dojde k rozšíření hřbitova. V tomto místě jsou navrženy urnové hroby a chodník. Zeď na přední straně hřbitova bude provedena na stávající betonový základ, zeď na zadní straně bude posunuta o 0,4 m směrem ven, z důvodu zajištění současné polohy hrobů při realizaci (původní zeď bude zbourána po terén, podzemní část tvoří opěrnou stěnu).

Pod zdí bude proveden základový pas z prostého betonu, zeď je navržena z betonových pohledových tvárnic vyplněných betonem. Chodník je navržen šířky 1,2 m ze zámkové dlažby, po stranách bude lemován chodníkovými obrubníky. Základy urnových hrobů budou provedeny z betonových bednicích tvárnic vyplněných betonem. Zásypy budou provedeny šterkopískem a povrch bude upraven násypem z oblázkových kamínků. Definitivní úpravu hrobu (rám, krycí desku, nápisovou desku apod.) si provedou majitelé.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : B. Souhrnná technická zpráva

Bezbariérové užívání stavby

Projekt je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozenou vodící linií chodníku tvoří zvýšené obrubníky. Komunikace ani chodník nepřekročí maximální podélný sklon 8,33%. V žádném místě navržených zpevněných ploch ani chodníku není výškový rozdíl větší než 20 mm.

Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Navržené konstrukce a materiály jsou navrženy tak, aby neohrožily bezpečnost při užívání stavby.

Pracovníci obsluhující stroje a mechanismy musí mít příslušná oprávnění a musí být vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami.

Bezpečnost provozu při nakládání s odpady je dána dodržováním zákonných opatření a z nich odvozených normativních požadavků a dalších podkladů:

- kategorizace prací a pracovních činností ve vztahu k ochraně zdraví pracovníků
- podklady o vlastnostech a účincích nebezpečných odpadů, s nimiž je ve firmě nakládáno
- identifikační listy nebezpečných odpadů
- požární směrnice a bezpečnostní předpisy pro nakládání s nebezpečnými odpady
- technické normy upravující jednotlivé oblasti odpadového hospodářství
- interní směrnice, předpisy a pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými látkami
- provozní předpisy, provozní manuály, bezpečnostní a havarijní plány upravující činnost obsluhy v jednotlivých fázích provozu a údržby zařízení.

Požárně bezpečnostní řešení

Realizaci stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Komunikace je budována s ohledem k možnému zásahu hasičských jednotek a je svou únosností způsobila k pojiždění hasičskou technikou. Komunikace je budována jako průjezdná.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody. V době realizace nebude umožněn průjezd vozidlů integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny a v případě požáru bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude připojena na technickou infrastrukturu:

- dešťovou vpustí a kanalizační přípojkou dešťovou napojenou na stávající jednotnou kanalizaci z betonu DN 500 mm v ulici Přívozní

B.4 Dopravní řešení

Příjezdová komunikace ke hřbitovu bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci v ulici Přívozní a na druhé straně v ulici Vinohradní. Chodník bude navazovat na stávající chodník v ulici Přívozní.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : B. Souhrnná technická zpráva

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání povrchů terénu po provedené stavbě. Po skončení výstavby budou provedeny konečné terénní úpravy. Stávající terén bude zbaven zbytků stavebního materiálu. Na místa určená k zatravnění bude rozprostřena 20 cm vrstva ornice a na plochy určené k výsadbě 30 cm vrstva ornice. Po osazení ploch bude rozprostřena vrstva mulčovací směsi, která udržuje vláhu v půdě, omezuje růst plevelů, zabraňuje hlubšímu promrzání půdy. Na volných plochách bude provedena výsadba stromů, trvalek, travin a bylin. Dřeviny musí být hned po výsadbě opatřeny kůly, aby bylo zabráněno jejich vyvrácení. Po výsadbě je nutná vydatná zálivka.

Doba výsadby je určena typem výsadbového materiálu. Rostliny v kontejnerech je možné vysazovat kdykoliv v průběhu roku, kromě zimních měsíců. Stálezelené rostliny s balem lze vysazovat v září až polovině října a v dubnu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Dešťové vody budou zčásti vsakovány, část dešťových vod bude odvedena jednotnou kanalizací.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny všechny základní požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

Pro výstavbu je nutné zajistit přívod elektrické energie a vody, které zajistí na vlastní náklady zhotovitel stavby.

Odvodnění staveniště není navrhováno.

Staveniště bude napojeno na dopravní infrastrukturu po asfaltové komunikaci v ulici Přívozní a Vinohradní.

Na okolní stavby a pozemky nebude mít provádění stavby negativní vliv.

Přeložky inženýrských sítí nebudou realizovány.

Zábor pro staveniště bude na pozemku investora p.č.1859/6 a 650/1.

Bilance zemních prací je přebytková, přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na skládku v obci.