

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : D.1 SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku

D.1.1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje

stavba

Název : **Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku**
Charakter : oprava
Obec : Šakvice
Adresa : ulice Přívozní

stavebník

Jméno / název : Obec Šakvice
Adresa : Hlavní 12, 691 67 Šakvice
Telefon : 724175616

zpracovatel

Odpovědný projektant : Ing. Jaroslav Fojtách – autorizovaný inženýr v oboru Pozemní
stavby v seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT je veden pod
číslem 1002362
Adresa : Chodská 42, 690 02 Břeclav
Telefon : 777 264 474
IČ : 41595238
E – mail : fojtach@nextprojekt.cz

pozemek

Katastrální území : Šakvice
Parcelní čísla :

Parcelní číslo		Vlastník		Druh	Číslo LV	Výměra
dle KN	dle PK	Jméno	Adresa			
1859/5		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	1289
1859/6		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	1090
1824/1		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	20477
650/1		Obec Šakvice	Hlavní 16, 69167 Šakvice	ostatní plocha	10001	3485

Sousední pozemky

Katastrální území : Šakvice
Parcelní čísla : 90, 1859/11, 85, 1859/21, 230, 288

2. Technický popis

2.1 Všeobecně

Objekt SO-01 řeší opravu stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu a opravu stávajícího chodníku v ulici Přívozní podél hřbitova.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : D.1 SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu – stávající beton je rozpraskaný, dlažba ze žulových kostek je na mnoha místech propadlá, šterková úprava má nerovný povrch.
Stávající chodník z betonových dlaždic 300 x 300 mm je ve špatném technickém stavu.

2.2 Směrové řešení

Komunikace je navržena ve stejné trase jako původní. Je navržena jednopruhová, jednosměrná komunikace funkční skupiny C o šířce pruhu 2,75 respektive 3,0 m.

Začátek úseku komunikace navazuje na hranu asfaltu stávající místní asfaltové komunikace v ulici Přívozní, konec úseku je ukončen hranou asfaltu stávající místní komunikace v ulici Vinohradní, délka komunikace je 92,2 m. Trasa příjezdové komunikace začíná přímou délkou 31,27 m, na kterou navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru 5,5m. Na tento oblouk navazuje přímý úsek délky 53,24 m. Vytýčení je dáno souřadnicemi ve výkresu situace.

Chodník je navržen ve stejné trase jako původní. Vytýčení je dáno silničními obrubníky komunikace, které zůstanou zachovány. Celková délka chodníku je 48,82 m.

Vedle komunikace je navrženo podélné parkovací stání pro dva osobní automobily o šířce 2 m a délce 13 m.

2.3 Výškové řešení

Výškové uspořádání je voleno tak, aby bylo využito stávající konfigurace terénu a aby byly minimalizovány zemní práce. Komunikace i chodník navazují na stávající přilehlé asfaltové komunikace. Výškové kóty jsou uvedeny v jednotlivých výkresech ve výškovém systému Bpv.

2.4 Šířkové uspořádání

Komunikace má šířku 2,75 m (od začátku komunikace po začátek oblouku) a 3,0 m (od konce oblouku po konec komunikace). Parkovací stání pro dva osobní automobily má šířku 2,0 m a délku 13 m. Chodník má šířku 1,2 m.

2.5 Konstrukce ploch

Komunikace je navržena ve skladbě:

Betonová zámková dlažba	80 mm
Kladelci lože z drceného kameniva	30 mm
Drcené kamenivo 0 - 63 mm	200 mm
Drcené kamenivo 0-63mm	150 mm
Konstrukce celkem	460 mm

Komunikace bude vymezena stojatým silničním obrubníkem 100/15/25 cm nebo nájezdovým obrubníkem 100/15/15 cm. V místě stávajícího chodníku zůstanou původní obrubníky. V místě parkoviště bude navazovat zámková dlažba komunikace na zámkovou dlažbu parkoviště.

Parkoviště je navržena ve skladbě:

Betonová zatravněovací dlažba	80 mm
Kladelci lože z drceného kameniva	30 mm
Drcené kamenivo 0 - 63 mm	200 mm
Drcené kamenivo 0-63mm	150 mm
Konstrukce celkem	460 mm

Parkoviště bude ze tří stran vymezeno stojatým silničním obrubníkem 100/15/25 cm. Z přední strany bude zámková dlažba navazovat na dlažbu komunikace.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : D.1 SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová zámková dlažba	60 mm
Kladelcí lože z drčeného kameniva	40 mm
Drčené kamenivo 0 - 63 mm	150 mm
Konstrukce celkem	250mm

Chodník bude lemován ze strany od svahu stojatým silničním obrubníkem 100/15/25 cm. Ze strany od komunikace bude zachován stávající silniční obrubník.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

2.6 Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem do dvou dešťových vpustí a do kanalizace. Příčný sklon komunikace je jednostranný 1% a 2,5%. Podélný sklon komunikace je proměnný od 3,65% do 7,48%.

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem 1% na přilehlou komunikaci.

2.7 Inženýrské sítě

Na pozemcích určených pro výstavbu se nachází následující inženýrské sítě:

- pod stávající příjezdovou komunikací ke hřbitovu je veřejný vodovod PVC DN 110 mm
- podél stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu je veden středotlaký plynovod ocel DN 50 mm
- v místě napojení na ulici Vinohradní kříží komunikaci veřejný vodovod, stl plynovod a telefonní kabel
- v místě napojení na ulici Přívozní kříží komunikaci telefonní kabel

V místě křížení budou telefonní kabely uloženy do dělených chrániček HDPE DN 110mm délky 4m a 5m.

2.8 Dopravní značení

Komunikace je navržena jako jednopruhá jednosměrná. Na začátku úseku bude umístěna na vjezdu svislá dopravní značka B 02 Zákaz vjezdu všech vozidel a na výjezdu P04 Dej přednost v jízdě. Na konci úseku bude na vjezdu umístěna svislá dopravní značka IP04b Jednosměrný provoz.

2.9 Zemní a bourací práce

Bude provedeno vybourání betonové konstrukce stávající komunikace, rozebrání stávajícího zpevnění ze žulových kostek, vybourání stávajících obrubníků podél hřbitovní zdi a demontáž stávající betonové dlažby chodníku.

V rámci zemních prací budou provedeny výkopové a násypové práce pro silniční těleso. Přebytkový materiál včetně vytěžených hmot se odveze a uloží na skládku v obci (vzdálenost 1 km). Zemní práce budou prováděny dle ČSN 733050 a ČSN 736133. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Těžení se předpokládá v horninách 3. třídy těžitelnosti.

2.10 Sanace podloží

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na pláni komunikace je minimálně 45 MPa, požadované minimální hodnoty modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Četnost zkoušek hutnění a únosnosti podloží bude provedena v souladu s kapitolou 4 TKP – Zemní práce. Na upravené a řádně ztuhnuté pláni komunikace budou provedeny minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky akreditovanou laboratoří.

Akce : Šakvice – stavební úpravy hřbitova a jeho okolí
Z.č. : 2014.01
Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby
Část : D.1 SO-01 Oprava příjezdové komunikace a chodníku

V případě, že nebude možné výše uvedené hodnoty $E_{\text{def},2}$ dosáhnout, bude zemní pláň sanována vápněním v tl. 0,3 m. Procento podílu vápna bude určeno z výsledků zkoušky.

2.11 Terénní a sadové úpravy

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání povrchů terénu po provedené stavbě a doplnění ornice kolem obručnicků.

Bude provedena úprava svahování mezi chodníkem a novou hřbitovní zdí ze strany ulice Přívozní.

Sadové úpravy nejsou součástí stavebního objektu.

2.12 Vytýčení

Všechny směrové body jsou v systému JTSK, souřadnice jsou uvedeny ve výkrese situace jednotlivých stavebních objektů. Výškové body jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.