



OBEC ŠAKVICE

Hlavní 12, 691 67 Šakvice

**Obec Šakvice, jako zadavatel, vyhlašuje
Poptávkové řízení o nejvhodnější nabídku na
ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A ZAJIŠTĚNÍ VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH
ROZHODNUTÍ
na akci
„Cyklotrasa Šakvice-Nové Mlýny, k.u.Šakvice“**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel:	Obec Šakvice
Statutární zástupce:	Drahomíra Dirgasová, starostka obce
Sídlo:	Hlavní 12, 691 67 Šakvice
IČ:	00283614
DIČ:	CZ00283614
Kontaktní osoba ve věci veřejné zakázky (ve věcech technických i smluvních):	Drahomíra Dirgasová, starostka obce
Telefon:	+420 724 175 616
E-mail:	starostka@sakvice.cz

2. Vymezení plnění poptávky:

Jedná se o zakázku na projekční práce pro přípravu „Cyklotrasy Šakvice-Nové Mlýny, k.u.Šakvice“. Cyklotrasa bude navržena jako zpevněná asfaltová komunikace s asfaltovým povrchem napojená na stávající komunikaci. Součástí PD bude i návrh odvodnění a následný odtok dešťových vod a potřebný mobiliář.

3. Předmět poptávky

Zhotovení dokumentace pro stavební povolení (dále DSP) v realizační dokumentaci stavby s položkovým rozpočtem a výkazem výměr.

Zabezpečení souhlasů, vyjádření a stanovisek všech účastníků a dotčených orgánů vč. projednání dokumentace s dotčenými orgány, organizacemi a provozovatelem a zpracování jejich požadavků do projektu.

Zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci.

Požadavky:

Jedná se o zřízení cyklotrasy v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace podél severního okraje dolní nádrže Nové Mlýny o šířce 3-3,5, která navazuje na stávající zpevněnou místní komunikaci ze Šakvic. Jedná se o 1. etapu výše uvedené stavby, která zahrnuje část stavby na katastrálním území Šakvice v délce 2,040 km v rozsahu dle zpracované studie firmy Via Designe . s.r.o..Břeclav z 08.2013.

Součástí předmětu plnění je položkový rozpočet, výkaz výměr a dokladová část, zahrnující vyjádření a souhlasná stanoviska dotčených orgánů a správců sítí, zajištění smluv o právu provést stavbu s dotčenými vlastníky pozemků, včetně projednání dokumentace s dotčenými orgány, organizacemi a provozovatelem a zapracování jejich požadavků do projektu. Zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci.

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré náklady uchazeče potřebné ke zhotovení díla –tj.geodetické zaměření, správní poplatky, náklady dalších činností, prací, materiálů, dopravy zhotovitele aj. Minimální obsah dokumentace je dán vyhláškou č.503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení (resp.v souladu s přílohou č.4 této vyhlášky), DSP vyhláškou č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (resp. v souladu s přílohami č. 1 a 2 této vyhlášky). DSP bude obsahovat podrobný položkový rozpočet a výkaz výměr pro případné stavební řízení.

DSP bude předána v tištěné podobě v 6 vyhotoveních, vše bude také předáno zadavateli v elektronické podobě (písemná část –formát MS Office, výkresová dokumentace formát AutoCAD, tj.dwg).

Navržené materiály budou podléhat předchozímu schválení objednatele a provozovatele.

Projektová dokumentace bude v každé fázi projednána zadavatelem. Z tohoto projednání bude vyhotoven zápis, který bude schválen oběma stranami a bude tvořit nedílnou součást dokladové části dokumentace.

Veškerá autorská práva přejdou po zpracování a předání dokumentace na objednatele.

Jako podklad pro zpracování dokumentace bude sloužit polohopisné a výškopisné zaměření stavby, které je součástí předmětu plnění zakázky.

4. Obsah nabídky

1/ Vypracování cenové nabídky

2/Návrh smlouvy o dílo (minimální požadavky: splatnost faktur 21 dní ode dne převzetí, smluvní pokuta za nedodržení termínů daných SoD 500,-Kč/den).

3/ Požadovaná doba plnění : předpokládané zahájení prací konec března 2014, odevzdání DSP včetně výkazu výměr do 15.6.2014, nabytí SP v právní moci do 30.7.2014.

4/Kvalifikační předpoklady: prokáže uchazeč dokladem o autorizaci v oboru dopravních staveb, v případě, že předkládá nabídku více subjektů, doloží kvalifikační předpoklady každý z těchto subjektů.

5/Způsob hodnocení nabídek: nejnižší cena

6/Lhůta pro podání nabídek do 26.3.2014 do 12.00 hod. do sídla zadavatele.

7/Místo a podání nabídek: nabídky budou předloženy písemně v ČJ a lze je podávat osobně nebo doporučeně poštou na adresu zadavatele. Nabídky budou zalepeny v obálce a označeny heslem : „Neotevírat, poptávkové řízení –Cyklotrasa Šakvice – Nové Mlýny, k.u.Šakvice“.

8/ Adresa: Obec Šakvice, Hlavní 12, 691 67 Šakvice, IČO 283614.

9/Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny nabídky nebo kdykoliv řízení přerušit.

10/Poskytování informací: Drahomíra Dirgasová, starostka tel.724175616, e-mail: starostka@sakvice.cz

V Šakvicích dne 15.3.2014

.....
Dirgasová *Dirgasová*
Drahomíra Dirgasová, starostka obce Šakvice

Obec Šakvice
Hlavní 12, 691 67 Šakvice
IČ: 283 614
tel.: 519 416 163



B 28 Zákaz zastavení, B 29 Zákaz stání, případně v místech stávajících aktivit jako jsou např. kempy a restaurace je rozšířením komunikace vytvořen prostor pro parkování. Jinak se odstavování vozidel a parkování odehrává na soukromých pozemcích přilehlých nemovitostí.



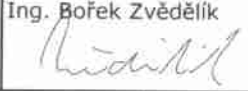
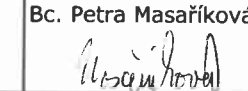


- **CYKLISTICKÁ DOPRAVA**
- **PĚŠÍ DOPRAVA**

Jelikož již dnes v území existují dvě značené nadregionální cyklistické trasy

1. **Velkopavlovická č. 5066** po severním okraji novomlýnských nádrží ve směru Šakvice - Zaječí
2. **Mikulovská (vinařská) č. 5043** po jižním okraji ve směru Věstonice, Pavlov, Nové Mlýny, která je součástí **Moravsko - slezské dálkové cyklotrasy**.

Je vhodné v tomto exponovaném rekreačním regionu doplnit tento stav o novou, v podstatě již existující spojku, která by propojila obě nadregionální cyklotrasy po východním břehu dolních novomlýnských nádrží – prakticky na spojce Nové Mlýny – Šakvice. Tato trasa je v současné době vedena po stávající štěrkové cestě šířky 3,00 – 3,50 m, sloužící převážně k obsluze dvou stávajících autokempů, místních rekreačních objektů, údržbě břehové hrany dolních novomlýnských nádrží podniku Povodí Moravy, s. p. Závod Dyje v obou směrech, ale také jako jedna z hlavních značených turistických tras (červená) v regionu spojující železniční zastávku Šakvice, Nové Mlýny, Bulhary a dále pokračuje do Lednicko - Valtického areálu.

V souladu s TP 179 je možné v **Území zastavěném nebo určeném k zastavění**, ale i v **Území nezastavěném** vést společný provoz cyklistů, chodců a motorových vozidel pokud hodinová intenzita chodců anebo cyklistů nepřesáhne mezních intenzit uvedených v Obr. 4 a tabulce 3

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	 ViaDesigne s.r.o. Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel:519 326 370,fax:519 331 401 e-mail:viadesigne@viadesigne.eu
Ing. Ladislav Balcar	Ing. Bořek Zvědělík	Bc. Petra Masaříková	
 OÚ: Šakvice	 KrÚ: Jihomoravský		
Objednatel: Obec Šakvice		Formát:	A4
Akce:		Datum:	VIII. 2013
 Cyklostezka Šakvice - Nové Mlýny - Bulhary		Číslo zakázky:	VD 14713/1
		Měřítko:	-
		Stupeň dokumentace:	Výtisk číslo:
		STUDIE	
Příloha:	Průvodní zpráva	Příloha číslo:	
		A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba	:	Cyklostezka Šakvice – Nové Mlýny - Bulhary
Místo stavby	:	Jihomoravský kraj, okres Břeclav
Katastrální území	:	Šakvice (761915),
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace	:	STUDIE

1.2 Objednatel dokumentace - investor

Název	:	Obec Šakvice
Adresa:	:	Hlavní 12, 691 67 Šakvice

1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Ladislav Balcar
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracovala	:	Bc. Petra Masaříková

1.4 Správci dotčených komunikací

Povodí Moravy, s.p.

Obec Šakvice

2 Zdůvodnění studie

2.1 Preambule

Představitelé samosprávy (starostky a starostové) obcí Pavlov, Milovice, Přitluky a Šakvice deklarovali na společném jednání vůli podílet se v rámci svých právních i ekonomických možností na podpoře a rozvoji cyklistické dopravy ve svých katastrálních územích. Z hlediska koncepčnosti řešení cyklistické dopravy v daném území, a to především s akcentem na bezpečnost provozu, bylo řešené území rozšířeno o k.ú. Bulhary. Jmenované obce jsou lokalizovány v blízkosti Vodního díla Nové Mlýny (dále jen VDNM), které je nejen z hlediska cyklistické dopravy pro tyto obce sjednocujícím fenoménem. Je tedy zřejmé, že cyklisté v hojně míře využívají stávajících účelových komunikací vedoucích podél VDNM či přímo po korunách hrází tohoto vodního díla. Tyto komunikace slouží především správci VDNM k obsluze a údržbě vodního díla, dále pak motorové dopravě obsluhující související pozemky a rekreační aktivity a v neposlední řadě právě cyklistům. Technický stav těchto komunikací je v mnoha případech pro veškerou obslužnou dopravu zcela nevyhovující a pro cyklisty tudíž velmi nebezpečný. Rostoucí obliba cykloturistiky představuje pro obce žádoucí možnosti rozvoje a prosperity, přináší sebou však také rizika, mezi která především patří absence kvalitních cyklostezek, cyklistické infrastruktury a která v konečném důsledku znamenají vznik kolizních situací nejen mezi cyklisty samotnými, ale především pak mezi dopravou cyklistickou a motorovou.

Z hlediska přehlednosti jsou studie řešící shora popsanou problematiku zpracovány samostatně pro každou obec, resp. její katastrální území. Úsek mezi obcemi Pavlov a Milovice již byl projekčně posouzen a zpracován v PD „Cyklistická stezka Pavlov“ (Viadesigne s.r.o., 12/2010).

2.2 Účel studie

V kontextu shora prezentovaných skutečností je tedy účelem studie variantní posouzení a návrh možností oprav účelové nábrežní komunikace podél dolní nádrže VDNM v katastrálním území Šakvice, která je v současné době hojně využívána pro cyklistickou dopravu. Jak již bylo uvedeno výše, navazují na tuto studii samostatné

projektové dokumentace řešící další části cyklotras vedených v k.ú. Nové Mlýny a Bulhary.

Důvodem navrhovaných oprav účelové komunikace je její zcela nevyhovující technický stav. Jedná se o původně zpevněnou komunikaci s asfaltovým krytem, která je však vlivem stárí, provozu, absence řádné údržby i povětrnostních vlivů zcela degradována.

Opravená účelová komunikace by se do budoucna mohla stát součástí komplexní sítě vzájemně propojených cyklotras kolem VDNM. S touto cyklotrasou je uvažováno i ve výhledu krajských cyklokoridorů Jihomoravského kraje definovaných ve studii „Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji“ (2007).

3 Zájmové území

3.1 Širší územní vztahy

Zájmové území se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Břeclav, přibližně 40 km jižně od Brna, v rovinatém území mezi obcemi Šakvice a Bulhary. Vlastní účelová komunikace navržená k opravě se nachází v katastrálním území obce Šakvice se zmiňovanou návazností na další části cyklotrasy v k.ú. Nové Mlýny a Bulhary. Společným jmenovatelem determinujícím smysl a účel studie je Vodní dílo Nové Mlýny, jako významný krajinnotvorný prvek soustřeďující významný zájem turistů.

3.2 Popis území

Řešená cyklotrasa je na svém začátku (v délce cca 290 m) vedena po místní komunikaci, která vychází z obce Šakvice, ulice Kopeček. Dále cyklotrasa směřuje k dolní nádrži VDNM a lemuje východní břeh této nádrže po shora uvedené účelové komunikaci. Cyklotrasa dále vede jihovýchodně směrem k místní části obce Přítluky Nové Mlýny, kříží silnici II. třídy č.421 a vede přes místní část Nové Mlýny, dále po levobřežní protipovodňové hrázi řeky Dyje a nakonec odbočuje jižně do obce Bulhary.

Navržená cyklotrasa vedoucí kolem VDNM navazuje na Mikulovskou vinařskou stezku a Moravskou vinnou stezku a napojuje se na mezinárodní cyklostezku Brno – Vídeň (Greenway Krakov – Morava – Vídeň), na evropskou síť cyklotras EuroVelo 9: Balt – Jadran: Gdaňsk - Pula a dále na krajskou stávající cyklostezku Okruh okolo ATC

Merkur.

V současnosti je tato trasa vedena jako značená turistická trasa a jako doporučená cyklotrasa.

3.3 Zábor pozemků

Řešená cyklotrasa se nachází v katastrálním území Šakvice. Podrobně rozepsaný seznam pozemků i s jejich vlastníky je pojednán v samostatné příloze B5. - Soupis dotčených pozemků.

4 Výchozí údaje pro návrh

4.1 Přehled podkladů a průzkumů

- katastrální mapa
- průzkum v terénu
- fotodokumentace
- základní mapa ČR

4.2 Ostatní údaje

Navržená cyklotrasa v k.ú. Šakvice vede po stávající místní komunikaci, na které bude vyznačena pomocí cyklopiktogramů, to jest ve staničení 0,000 – 0,290 km. Dále pak pokračuje po účelové komunikaci podél dolní nádrže VDNM, staničení 0,290 – 2,040 km, která je touto studií navržena k opravě.

Způsob opravy je navržen variantně tak, že vlivem technologie opravy nedochází k zásadním změnám parametrů této účelové komunikace, tedy její nivelety, šířkového uspořádání, příčných sklonů ani způsobu odvodnění. Způsob či technologie opravy musí především vyhovovat požadavkům správce této účelové komunikace.

4.3 Návrh technologie opravy

Společným krokem v obou variantách opravy je rozrušení stávajícího krytu komunikace a srovnání povrchu pomocí vrstvy šterkodrti. První varianta navrhuje aplikaci vrstvy penetračního makadamu PMH a dvojvrstvý asfaltový nátěr. Druhá

varianta pak aplikaci vrstvy z asfaltového betonu podkladního ACP a asfaltového betonu obrusného ACO. Konstrukce bude navržena dle TP 170 a ČSN EN 13108-1. Jednosměrný příčný sklon komunikace je navržen 2%.

Další části cyklotrasy řeší samostatné projektové dokumentace dle katastrálních území.

4.4 Doprovodná infrastruktura (mobiliář)

V rámci realizace navržených opatření (oprav) cyklotrasy, by další stupně projektové dokumentace měly řešit také instalaci doprovodné cyklistické infrastruktury. Jedná se především o informační systém (směrníky), odpočívadla, zastřešená posezení, odpadkové koše, informační tabule s mapou nejbližšího okolí a s vyznačenými cyklostezkami, stojany na kola apod.

V dalším stupni projektové dokumentace může být také navržena poloha dalších doprovodných prvků (např. interakční krajinný prvek doprovodné zeleně) a také úpravy záchytných parkovišť u VDNM.

Geotechnické údaje, výskyt ložisek nerostů a stávající technická infrastruktura budou zjištěny v dalším stupni projektové dokumentace.

5 Charakteristika území z hlediska jeho vlivů na návrh řešení

Zájmové území v k.ú. Šakvice se nenachází ve zvláště chráněném území. Dolní nádrž VDNM je významným krajinným prvkem, provedení opravy krytu účelové komunikace však nebude mít negativní vliv na ekostabilizační funkci tohoto VKP. Celkově lze hodnotit navržený způsob opravy účelové komunikace po jeho dokončení jako pozitivní (snížení prašnosti, hlukového zatížení apod.). Průvodní negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech příslušných právních předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a především pak ekosystém dolní nádrže VDNM. Při výstavbě je nutno věnovat zvláštní péči kontrole vozidel i jiných mechanismů z hlediska případného úniku ropných látek.

6 Základní charakteristika návrhu

6.1 Geometrie tras

Geometrie tras je rámcově popsána v předchozích kapitolách, podrobněji bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

6.2 Křižovatky

Navržená cyklotrasa je ve svém průběhu křižována několika polními cestami a účelovými komunikacemi. Z hlediska dopravního zatížení a způsobu užívání těchto komunikací se tato křižení jeví jako dopravně málo významná.

V další části navržené cyklotrasy řešené v samostatné projektové dokumentaci se cyklotrasa kříží s krajskou silnicí II/421, kde převedení cyklistů bude řešeno pomocí vodorovného dopravního značení a pomocí středového dělicího ostrůvku. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace.

6.3 Mosty, tunely, galerie, opěrné zdi

Součástí stavby nejsou žádné dané objekty. Cyklotrasa je vedena přes stávající mosty a propustky, které však nebudou součástí projektové dokumentace.

6.4 Obslužná zařízení

Na trase cyklotrasy v k.ú. Šakvice se nenachází žádná obslužná zařízení.

6.5 Vybavení území

Na trase cyklotrasy je navržena poloha odpočívadel. Na trase cyklotrasy jsou navržena dvě odpočívadla vybavená zastřešeným posezením se stolem a lavicemi, stojany na kola, odpadkovým košem, informačním panelem s mapou s vyznačenými cyklostezkami. Odpočívadla mohou být také vybavena příslušným zařízením vhodným pro děti jako jsou prolézačky, houpačky a naučné informační panely pro děti o dané lokalitě. Po trase budou osazeny i lavičky, protože je vedena i jako značená turistická trasa. V dalším stupni projektové dokumentace bude navržena poloha dalších doprovodných prvků (např. interakční krajinný prvek doprovodné zeleně).

6.6 Realizace stavby

Datum realizace stavby bude navržen a upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

7 Hodnocení návrhu trasy

7.1 Posouzení z hlediska technického, dopravního a ekonomického

Navržená cyklotrasa jako celek je vedena v trase účelových komunikací a nezpevněné polní cesty vedené po protipovodňové hrázi, tedy po stávajících komunikačních osách. Díky tomuto návrhu jsou vyřešeny veškerá křížení s vodními toky a inženýrskými sítěmi. Vzhledem k charakteru území, jeho rovinatosti a dopravní prostupnosti lze předpokládat dodržení platných technických norem.

Komplexní návrh řeší cyklotrasu vedenou podél VDNM a kolem levého břehu řeky Dyje ve směru na Bulhary. Stavba je navržena v trase značené turistické trasy a doporučené cyklotrasy. Důležitým aspektem návrhu je skutečnost, že cyklotrasa je vedena po stávajících komunikačních osách, které jsou již dnes, díky atraktivitě zájmového území, pro cyklistickou dopravu masově užívány. Účelem této studie je tedy „pouze“ návrh variantních způsobů oprav povrchů těch úseků cyklotrasy, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu a jsou pro cyklistickou dopravu nebezpečné.

Z hlediska ekonomického jsou navrženy dvě varianty konstrukce cyklostezky. V první variantě se jedná o penetrační makadam s dvojvrstevným nátěrem, který je levnější, ale není vhodný pro využití jiných alternativních druhů dopravy (např. in-line bruslení, atd.). V druhé variantě je navržen kryt z asfaltového betonu, což je sice dražší varianta, ale je výhodnější, protože lze potom využít cyklotrasu i pro jiné alternativní druhy dopravy. Rozhodujícím subjektem ke stanovení konečného způsobu opravy bude vlastník, resp. správce řešené účelové komunikace, jelikož způsob opravy musí vyhovovat především jeho potřebám.

V konečném důsledku bude mít navržená a především provedená oprava pozitivní vliv, s přihlédnutím k intenzivnímu rozvoji cykloturistiky jako oblíbeného

způsobu trávení volného času. Zásadním předpokladem pro bezpečný pohyb cyklistů v území jsou dobře značené cyklotrasy s kvalitním povrchem a s minimálním kontaktem cyklistů s motorovou dopravou.

V Břeclavi, září 2013

Petra Masaříková